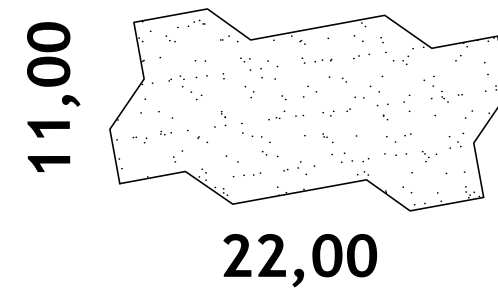
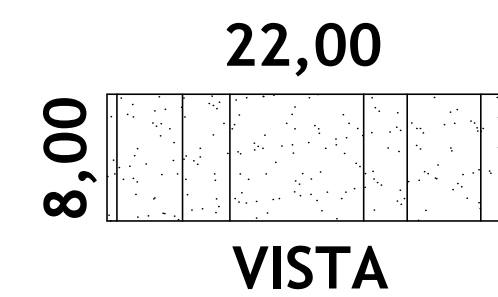
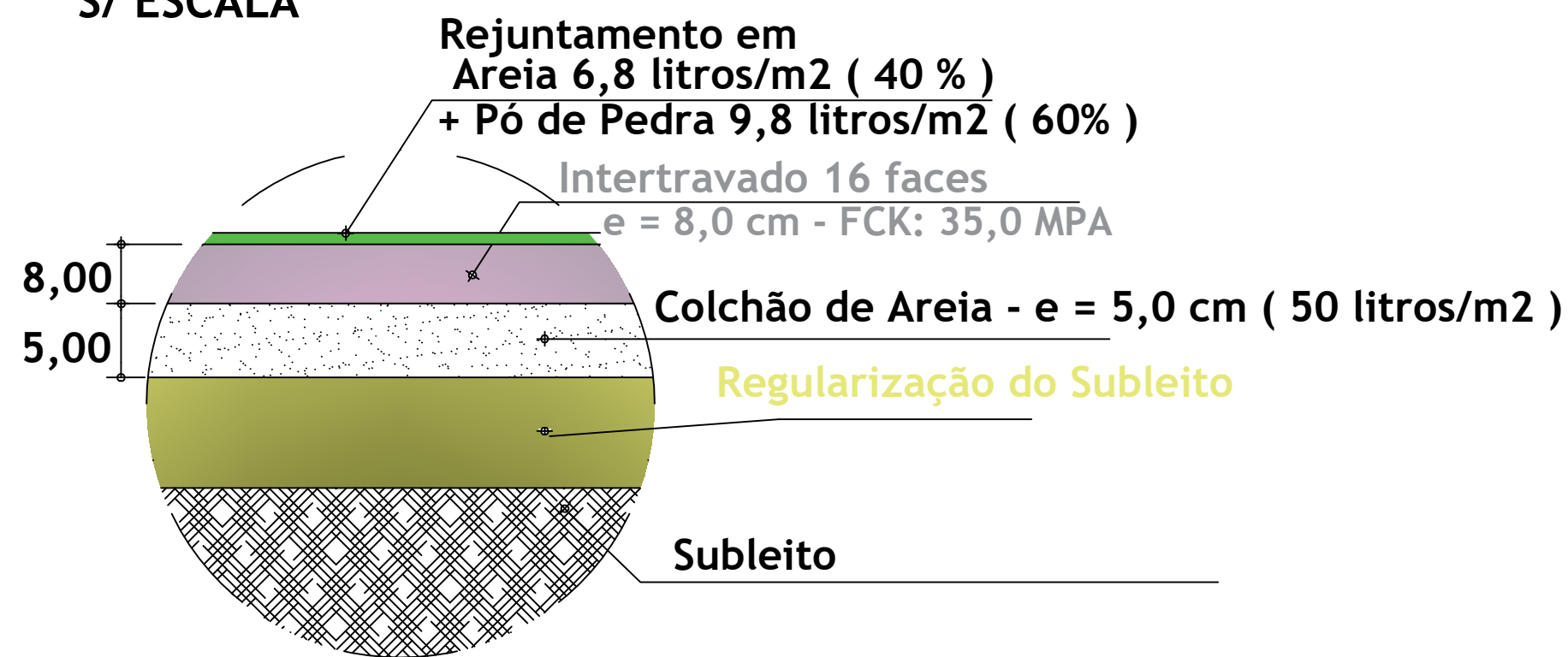
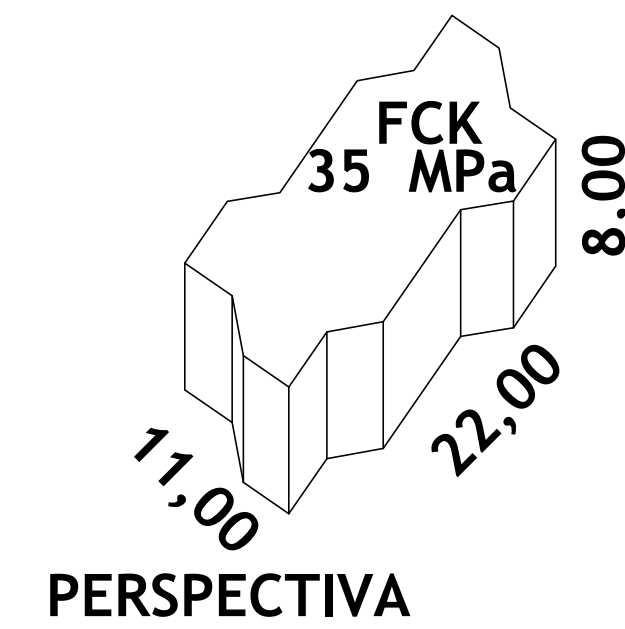


**DETALHE 01:
CORTE - CAMADAS INTERTRAVADO
S/ ESCALA**

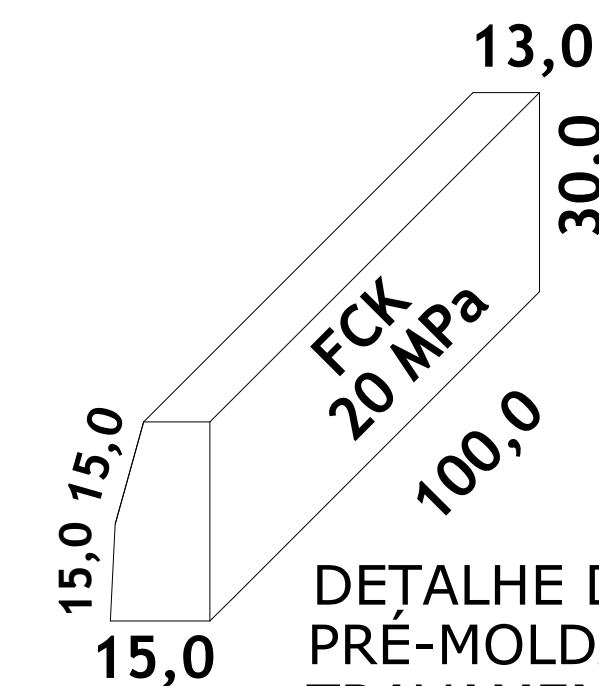


PLANTA BAIXA

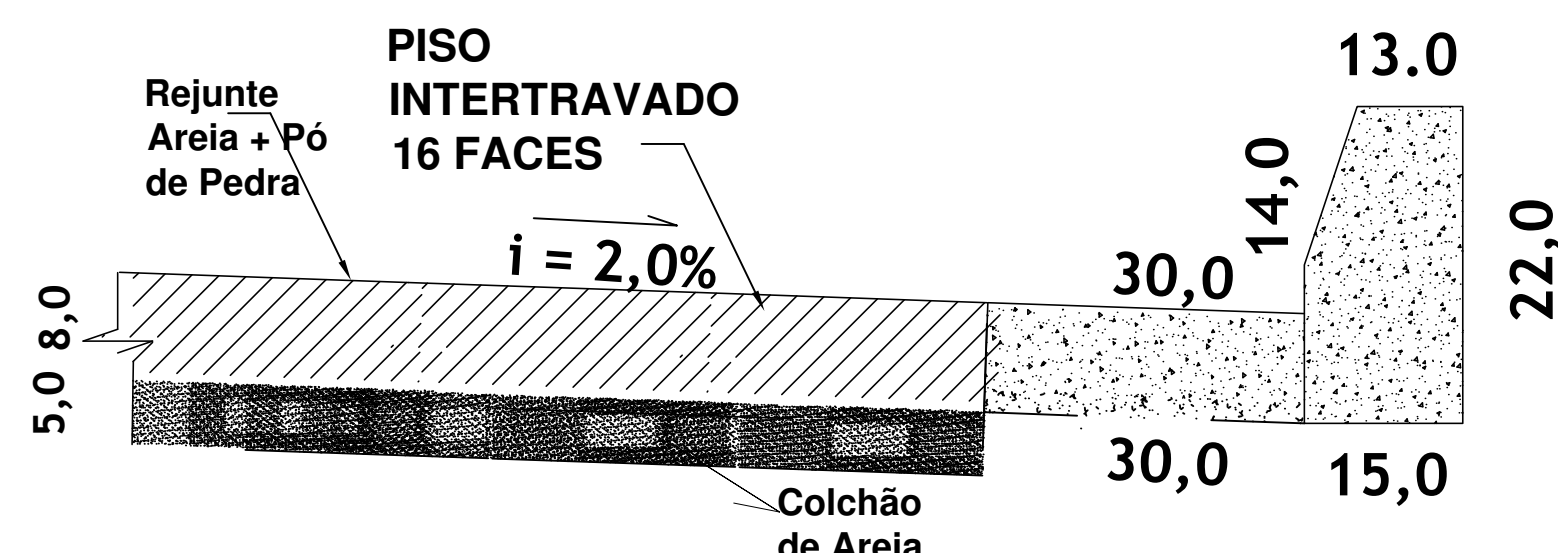


PERSPECTIVA

DETALHE DO PISO INTERTRAVADO
unidade: centímetros



DETALHE DO MEIO-FIO
PRÉ-MOLDADO PARA
TRAVAMENTO
unidade: centímetros



DETALHE DO PAVIMENTO P/ A SARJETA
unidade: centímetros

OBRIGAÇÕES DA EMPRESA EXECUTORA:

- 1- APRESENTAÇÃO DO MÉTODO E SEQUÊNCIA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS
- 2- APRESENTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS, EXTRUSORA, MÁQUINAS, CAMINHÕES
- 3- PREVER NA EMBOCADURA EXISTENTE GUIA (MEIO-FIO) REBAIXADO
- 4- TRABALHOS SÓMENTE EM DIAS COM SOL
- 5- DIAS NÃO TRABALHADOS POR MOTIVOS QUAISQUER, DEVERÃO SER COMPENSADOS AOS FINAIS DE SEMANA, CASO CRONOGRAMA FÍSICO DA OBRA ESTEJA ATRASADO
- 6- PRESENÇA DO ENCARREGADO E ENGENHEIRO NA OBRA, COM CARGA CONFORME ADMINISTRAÇÃO LOCAL E PLANILHADO

EMPRESA EXECUTORA DEVERÁ ATENTAR PARA:

- 1- A BOLSA DOS TUBOS DE CONCRETO DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA MONTANTE E ATENÇÃO ESPECIAL PARA OS ENCAIXES, E INCLINAÇÃO UNIFORME EM CADA TUBO
- 2- O REATERRO DA VALA EM CAMADAS DE MÁXIMO 20 CM, SENDO QUE DEPOIS DE COMPACTADOS, A ESPESSURA MÉDIA MÁXIMA NÃO DEVERÁ ULTRAPASSAR 15 CM
- 3- APRESENTAÇÃO DOS ENSAIOS DE CONTROLES TECNOLÓGICOS EM CADA ETAPA DA OBRA
- 4- A REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO, DEVERÁ SER FEITA COM O PRÓPRIO SOLO LOCAL, E COM EXPANSÃO MÁXIMA DE 2,0%
- 5- CONCRETO DA GUIA / SARJETA EXTRUSADA, DEVERÁ SER USINADO FCK MÍNIMO 20 MPa
- 6- O PISO INTERTRAVADO DEVERÁ APRESENTAR FCK 35 MPa, ESPESSURA DE 8,0 CM, NÃO SENDO ADMITIDO TOLERÂNCIA P/ MENOS. P/ O COMPRIMENTO E LARGURA, TOLERÂNCIA DE 4% E 2% RESPECTIVAMENTE
- 7- DÚVIDAS EM RELAÇÃO AOS MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS, SERÃO ESCLARECIDAS PELA FISCALIZAÇÃO, COM BASE NAS COMPOSIÇÕES ANALÍTICAS PLANILHAS SICRO E SINAPI

RESPONSABILIDADE TÉCNICA E GARANTIA

REALATIVO ao disposto no ART. 618 do CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO, entende-se que o prazo de 5 (cinco) anos, é de GARANTIA, e NÃO de PRESCRIÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA
07A/10

PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO 16 FACES

LOCALIZAÇÃO: ESTRADA MUNICIPAL DISTRITO CERVO BORDA DA MATA - M.G.

PROPRIETARIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA - MG.
CEP 37564-000 ESCALAS 1: 1000

| | |
|------------------------|--|
| SIST. VIÁRIO EXISTENTE | ASSINATURAS |
| VER FL 10 | AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA PREFEITO MUNICIPAL |
| | CASSIA MARIA B. EKLUND ALENCAR ENGENHEIRA CIVIL - CREA 75.656/D |

| | |
|---|---|
| DADOS DO PROJETO | ART: MG20243025108 |
| REG./COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO: 3.693,50 m ² | PROPOSTA N°: 043749/2023 |
| GUIA/SARJETA EXTRUSADA: 890,00 m | CONVÊNIO N°: 945051/2023 |
| PAVIMENTAÇÃO: 3.293,00 m ² | DESENHO: ELZIO JOSÉ DE ALENCAR ENG. CIVIL - CREA 38.165/D |

PROJETO APROVADO
Pref. Municipal de Borda da Mata

AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL