

INÍCIO DO TRECHO
E0 [22°13'34.553" S
46°12'01.929" O

[22°13'35.111" S
46°12'01.546" O

PISO INTERTRAVADO 16 FACES
ESPESSURA 8,0 CM – FCK 35 MPA

FINAL DO TRECHO
E23+5 [22°13'47.632" S
46°12'02.024" O

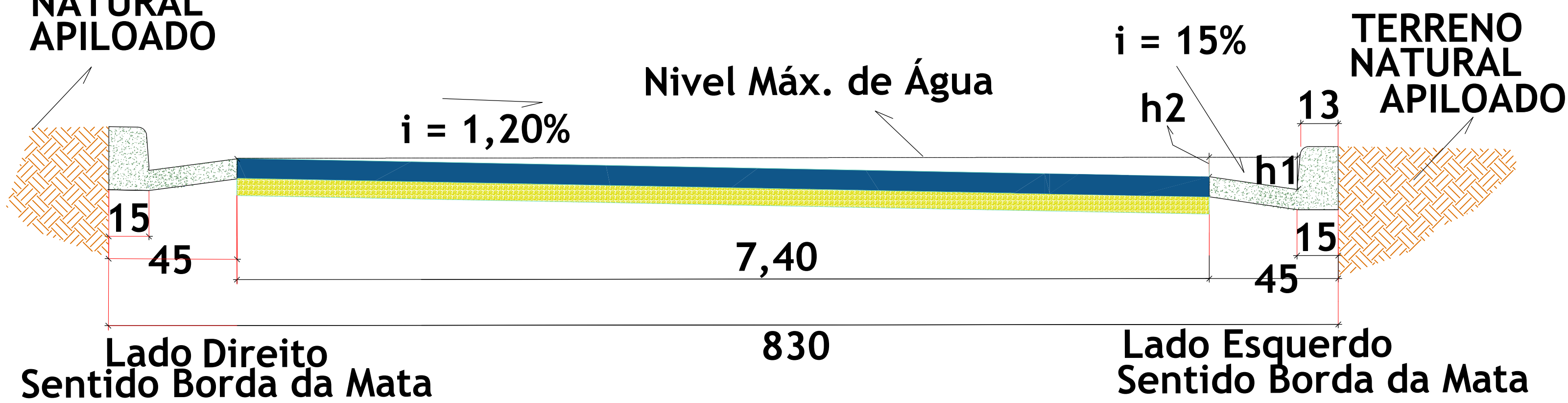
MEIO-FIO
P/ TRAVAMENTO
(7,40 m)

Bairro
Cervo

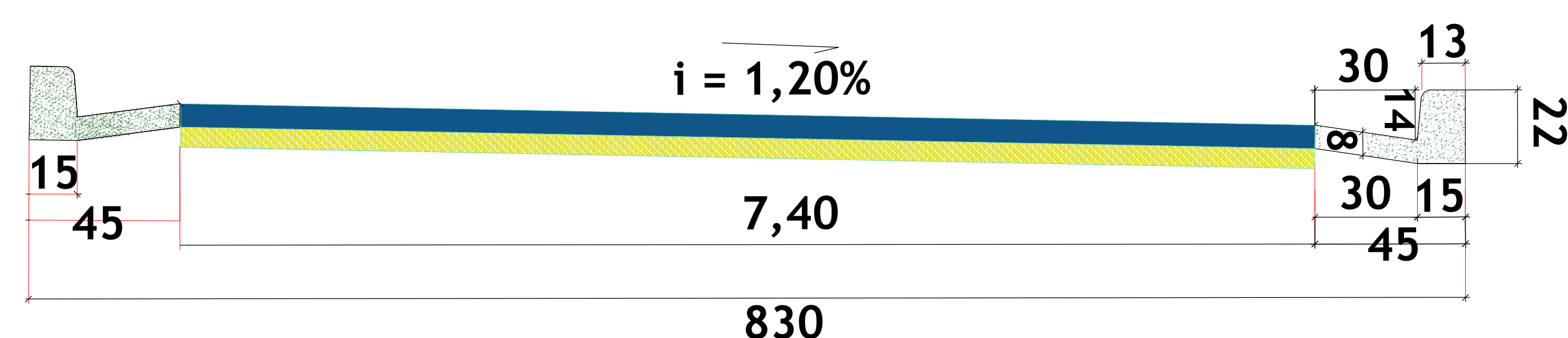
Borda da Mata

DECLIVIDADE NATURAL DA PISTA EM TODA A SUA EXTENSÃO, É DO
LADO DIREITO PARA O LADO ESQUERDO, SENTIDO BORDA DA MATA

TERRENO
NATURAL
APILOADO

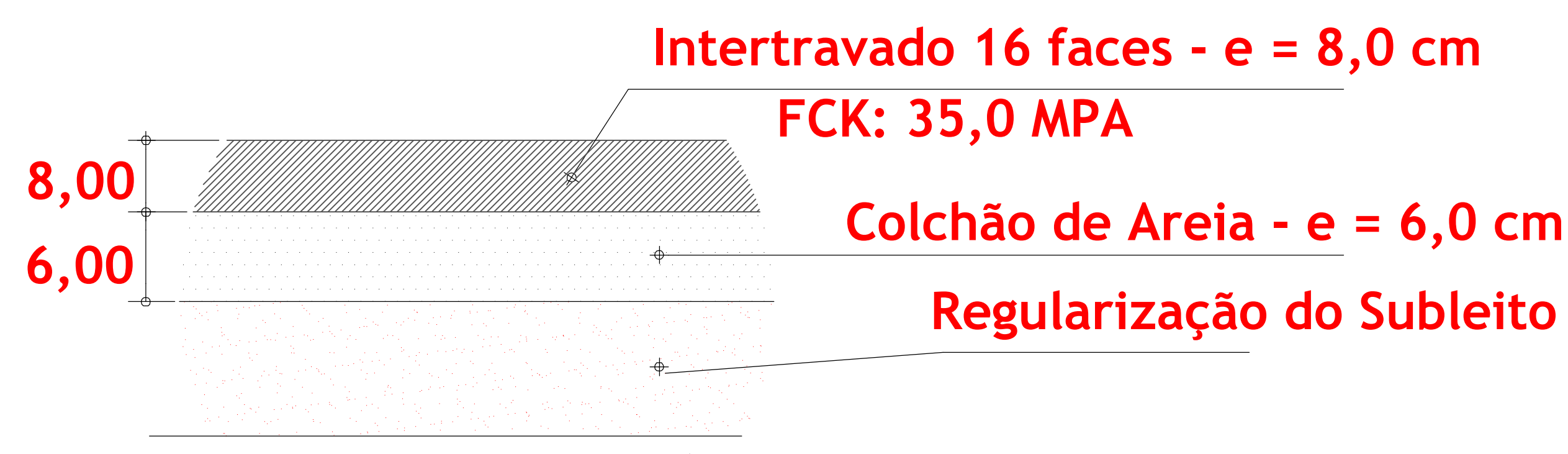


h1: Nível Máx. de Água na Guia onde: [h1 = 8,88
h2: Nível Máx. de Água no Início da Sarjeta h2 = 13,3



Lado Direito Sentido Borda da Mata Lado Esquerdo Sentido Borda da Mata

DETALHE DA PISTA
unidade: centímetros



DETALHE 01: CORTE - CAMADAS INTERTRAVADO 16 FACES
S/ ESCALA

- A RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTORA É INTEGRAL, PARA A OBRA CONTRATADA, NOS TERMOS DO CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO
- É DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTORA, A RECONSTITUIÇÃO DE QUAISQUER DANOS E AVARIAS DOS SERVIÇOS REALIZADOS
- TODOS OS PAGAMENTOS SOMENTE SERÃO EFETUADOS, APÓS APROVAÇÃO FELA FISCALIZAÇÃO, E COM A APRESENTAÇÃO DOS LAUDOS DE CONTROLE TECNOLÓGICO E DIÁRIO DE OBRAS E DO RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

E10

1a ETAPA

1a ETAPA
(E0 a E13+5)

2a ETAPA (E13+5 a E25)

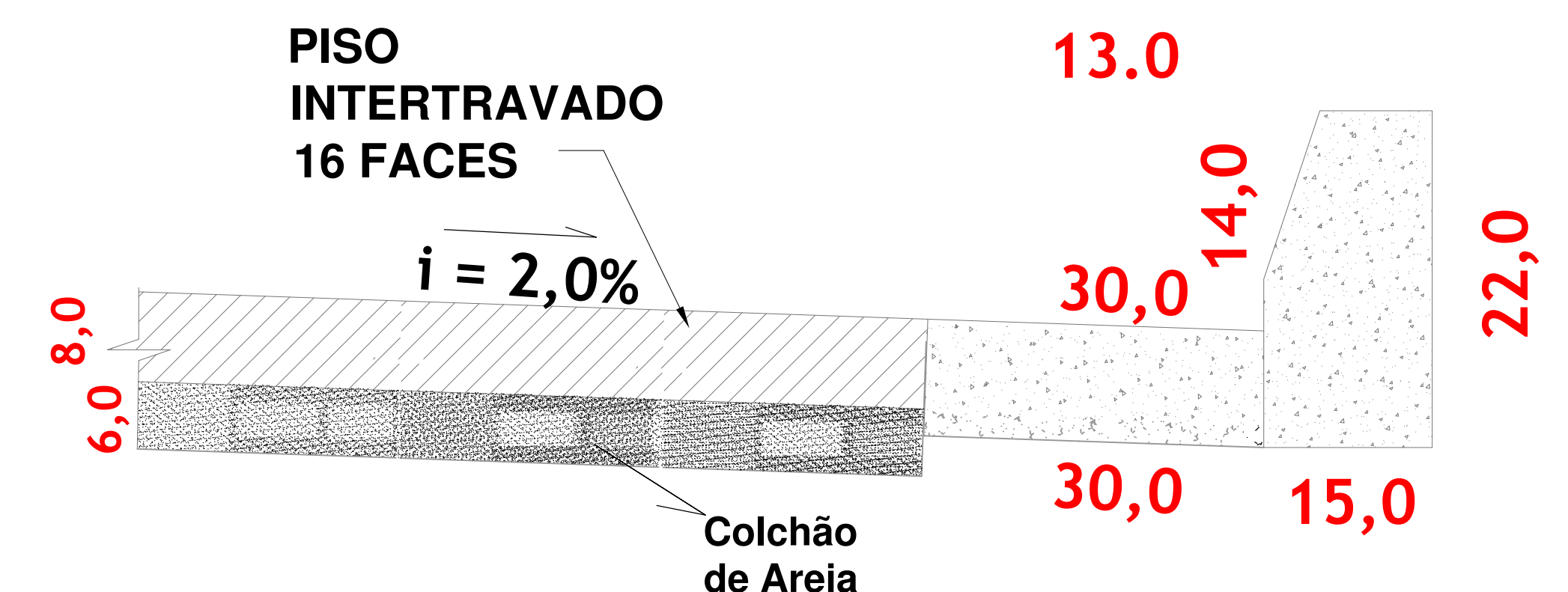
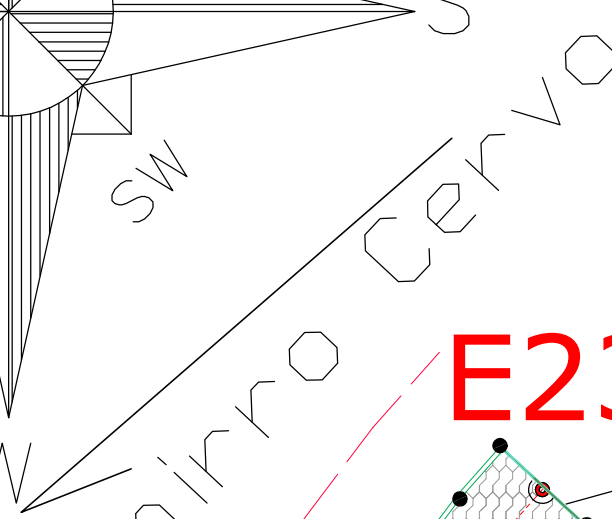
E13+5 [22°13'41.172" S
46°12'03.172" O

E15

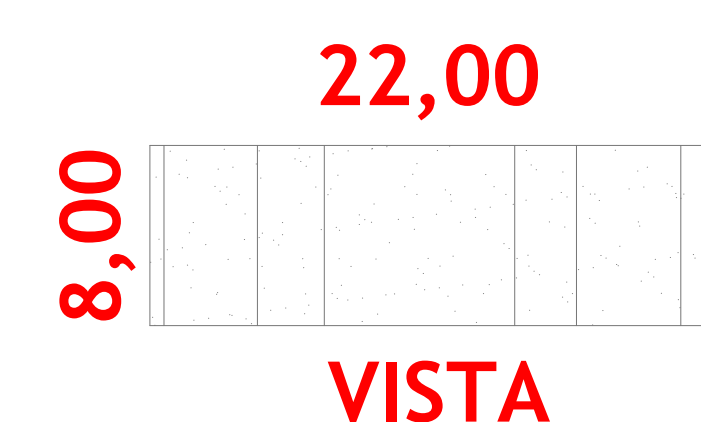
E20

E23+5

MEIO-FIO
P/ TRAVAMENTO
(7,40 m)



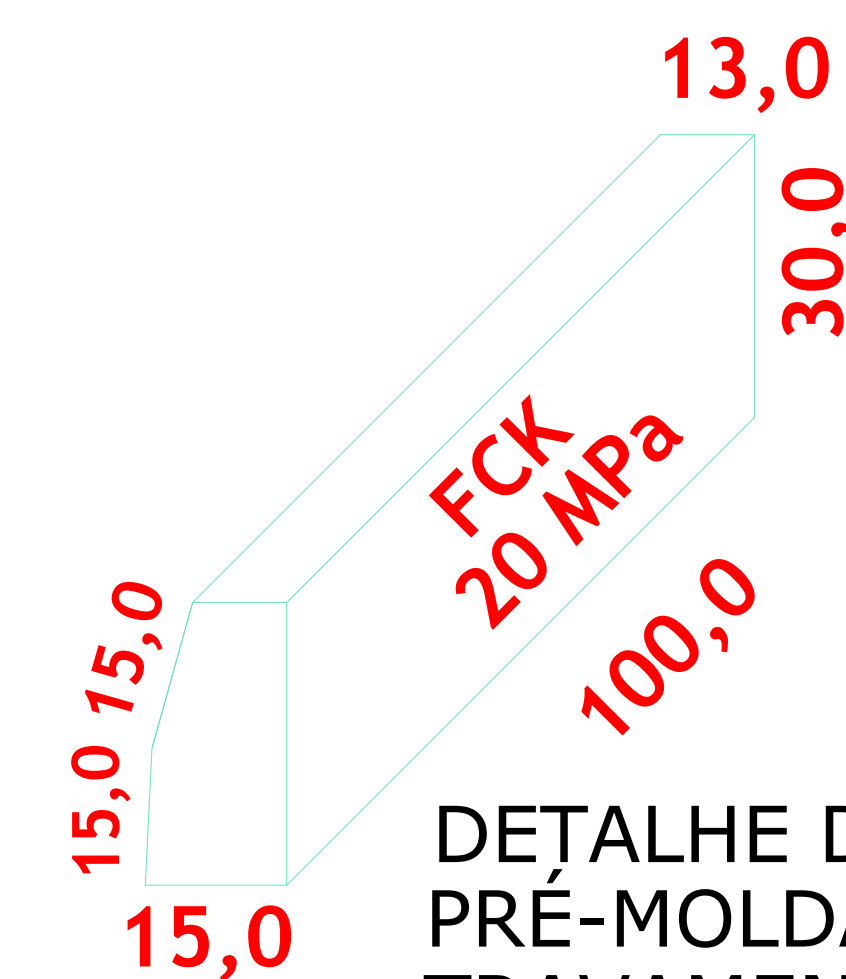
DETALHE DO PAVIMENTO P/ A SARJETA
unidade: centímetros



PLANTA BAIXA



PERSPECTIVA



DETALHE DO MEIO-FIO
PRÉ-MOLDADO PARA
TRAVAMENTO
unidade: centímetros

OBRIGAÇÕES DA EMPRESA EXECUTORA:

- 1- APRESENTAÇÃO DO MÉTODO E SEQUÊNCIA DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS
- 2- APRESENTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS, EXTRUSORA, MÁQUINAS, CAMINHÕES
- 3- PREVER NA EMBOCADURA EXISTENTE GUIA (MEIO-FIO) REBAIXADO
- 4- TRABALHOS SÓMENTE EM DIAS COM SOL
- 5- DIAS NÃO TRABALHADOS POR MOTIVOS QUAISQUER, DEVERÃO SER COMPENSADOS AOS FINAIS DE SEMANA, CASO CRONOGRAMA FÍSICO DA OBRA ESTEJA ATRASADO
- 6- PRESENÇA DO ENCARREGADO E ENGENHEIRO NA OBRA, COM CARGA CONFORME ADMINISTRAÇÃO LOCAL E PLANILHADO
- 7- A BOLSA DOS TUBOS DE CONCRETO DEVERÁ ESTAR VOLTADA PARA MONTANTE E ATENÇÃO ESPECIAL PARA OS ENCAIXES, E INCLINAÇÃO UNIFORME EM CADA TUBO
- 8- O REATERRO DA VALA EM CAMADAS DE MÁXIMO 20 CM, SENDO QUE DEPOIS DE COMPACTADOS, A ESPESSURA MÉDIA MÁXIMA MÉDIA MÁXIMA NÃO DEVERÁ ULTRAPASSAR 15 CM
- 9- APRESENTAÇÃO DOS ENSAIOS DE CONTROLES TECNOLÓGICOS EM CADA ETAPA DA OBRA
- 10- A REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO, DEVERÁ SER FEITA COM O PRÓPRIO SOLO LOCAL, E COM EXPANSÃO MÁXIMA DE 2,0%
- 11- CONCRETO DA GUIA / SARJETA EXTRUSADA, DEVERÁ SER USINADO FCK MÍNIMO 20 MPA
- 12- O PISO INTERTRAVADO DEVERÁ APRESENTAR FCK 35 MPA, ESPESSURA DE 8,0 CM, NÃO SENDO ADMITIDO TOLERÂNCIA P/ MENOS. P/ O COMPRIMENTO E LARGURA, TOLERÂNCIA DE 4% E 2% RESPECTIVAMENTE
- 13- DÚVIDAS EM RELAÇÃO AOS MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS, SERÃO ESCLARECIDAS PELA FISCALIZAÇÃO, COM BASE NAS COMPOSIÇÕES ANALÍTICAS PLANILHAS SICRO E SINAPI

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

FOLHA
04/07

PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO DE
16 FACES – E = 8,0 CM – FCK = 35,0 MPA
LOCALIZAÇÃO: ESTRADA MUNICIPAL DISTRITO
CERVO BORDA DA MATA – M.G.

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
CEP 37564-000

SIST. VIÁRIO EXISTENTE

ASSINATURAS

AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL

VER FL 07

CASSIA MARIA B. EKLUND ALENCAR
ENGENHEIRA CIVIL – CREA 75.656/D

ART MG20243024968

PROPOSTA N°: 048400/2023

CONVÊNIO N°: 946206/2023

PAVIMENTAÇÃO: 3.441,00 m²

1ª Etapa: 1.961,00 m²

2ª Etapa: 1.480,00 m²

DESENHO:
ELZIO JOSÉ DE ALENCAR
ENG. CIVIL – CREA 38.165/D

PROJETO APROVADO
Pref. Municipal de Borda da Mata

AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL