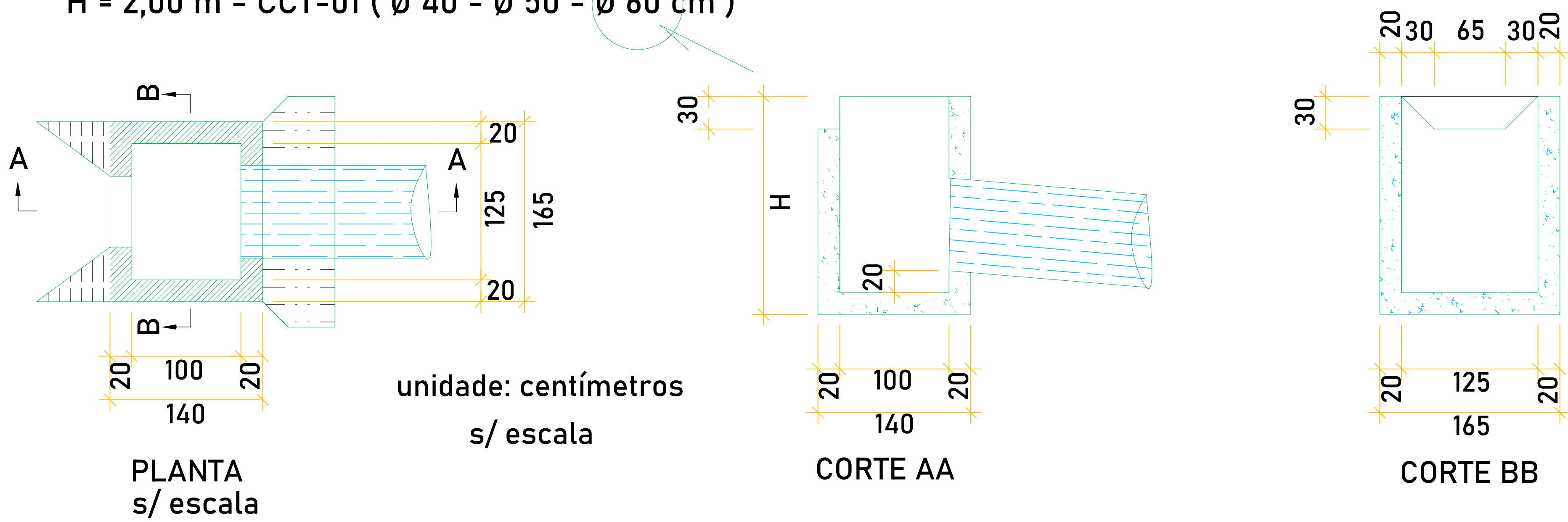


DETALHE 01 DRENAGEM PROFUNDA CAIXA COLETORA DE TALVEGUE AS CAIXAS COLETORAS SERÃO CONSTRUÍDAS DENTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO DA ESTRADA

CAIXA COLETORA DE TALVEGUE
H = 2,00 m - CCT-01 (Ø 40 - Ø 50 - Ø 60 cm)

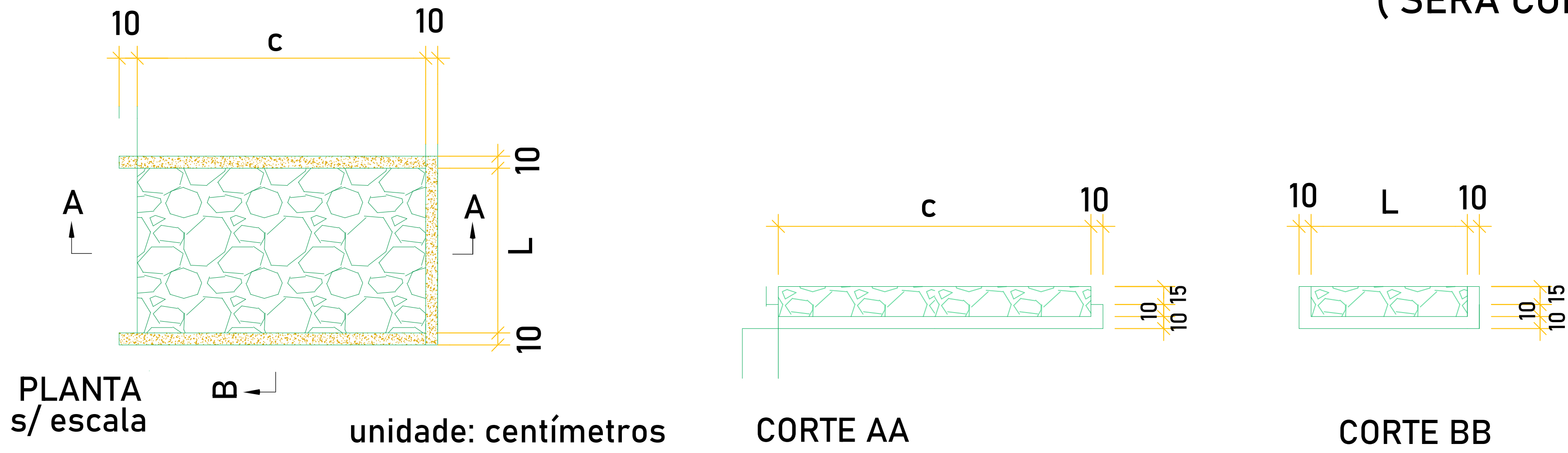


Tubo	H (cm) da Caixa	Caixa Coletora	Concreto 20 MPa	Forma de Madeira
Ø 60	200	CCT-01	2,19 m3	20,30 m2

1ª ETAPA (TUBOS DE CONCRETO)
TUBO DE CONCRETO PA-1 Ø 600 mm < 8,00 m >
SENTIDO BORDA DA MATA
LADO DIREITO: E13+4,30 < MONTANTE >
LADO ESQUERDO: E13+3,75 < JUSANTE >

1ª ETAPA (CX COLETORAS DE TALVEGUE)
CAIXAS COLETORAS CCT-01 < 02 UNIDADES >
SENTIDO BORDA DA MATA
LADO DIREITO: E13+4,30 < CENTRO DA CCCT-01 >
LADO ESQUERDO: E13+3,75 < CENTRO DA CCT-01 >

DETALHE 02 DISSIPADOR DE ENERGIA



DIMENSÕES / CONSUMO MÉDIO POR UNIDADE							Pedra de mão fixada c/ concreto Vazios=40%
TIPO	TUBO	c	L	d	e	Concreto 20 MPa	Forma
DEB-02	Ø 60	200	74	10	15	0,3690 m3	2,742 m2

DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB-02
(SERÁ CONSTRUÍDA DENTRO DA FAIXA DE DOMÍNIO ESTRADAL)

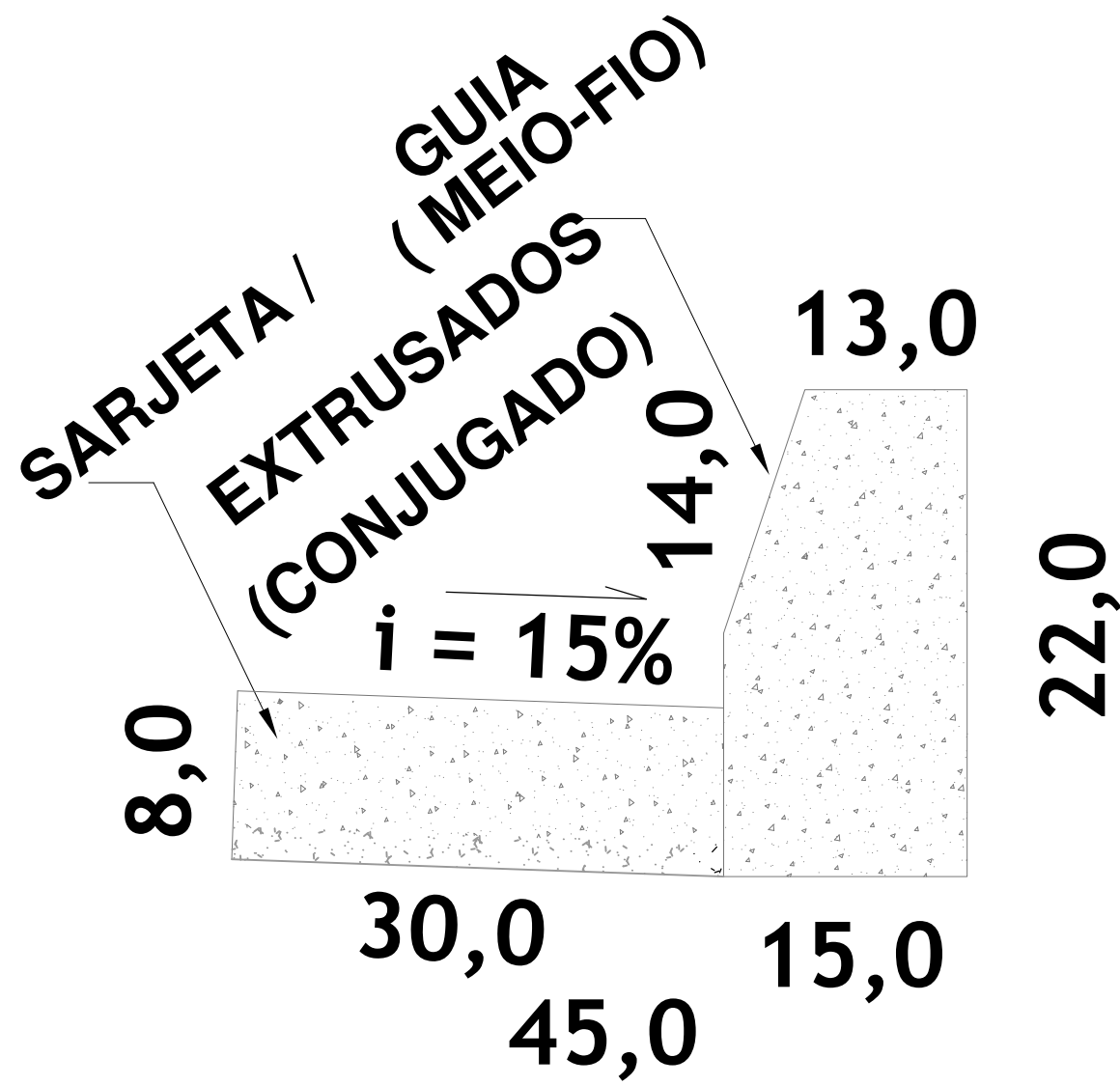
1ª ETAPA (DISSIPADOR DE ENERGIA)

DISSIPADOR DE ENERGIA DEB-02 < 01 UNIDADE >
SENTIDO BORDA DA MATA
LADO ESQUERDO: E13+3,75 < CENTRO DO DEB-02 >

1ª ETAPA: E0 a E13+5
2ª ETAPA: E13+5 a E23+5

DRENAGEM SUPERFICIAL

DETALHE 03
GUIA (MEIO-FIO) / SARJETA
EXTRUSADA



1ª ETAPA (GUIA/SARJETA EXTRUSADA)
TRECHO RETO SENTIDO BORDA DA MATA

LADO DIREITO: E0 a E6+9,22 = 129,22 m
LADO DIREITO: E7+11,27 a E13+5 = 113,73 m
LADO ESQUERDO: E0 a E6+9,22 = 129,22 m
LADO ESQUERDO: E7+16,53 a E13+5 = 108,47 m

1ª ETAPA (GUIA/SARJETA EXTRUSADA)
TRECHO CURVO SENTIDO BORDA DA MATA

LADO DIREITO: E6+9,22 a E7+11,27 = 22,05 m
LADO ESQUERDO: E6+9,22 a E7+16,53 = 27,31 m

TOTAL 1ª ETAPA (GUIA/SARJETA EXTRUSADA)

TRECHO RETO = 480,64 m
TRECHO CURVO = 49,36 m

2ª ETAPA (GUIA/SARJETA EXTRUSADA)
TRECHO RETO SENTIDO BORDA DA MATA

LADO DIREITO: E13+5 a E17+2,56 = 77,56 m
LADO DIREITO: E19+16,47 a E23+5 = 68,53 m
LADO ESQUERDO: E13+5 a E17+2,56 = 77,56 m
LADO ESQUERDO: E19+10,52 a E23+5 = 74,48 m

2ª ETAPA (GUIA/SARJETA EXTRUSADA)
TRECHO CURVO SENTIDO BORDA DA MATA

LADO DIREITO: E17+2,56 a E19+16,47 = 53,91 m
LADO ESQUERDO: E17+2,56 a E19+10,52 = 47,96 m

TOTAL 2ª ETAPA (GUIA/SARJETA EXTRUSADA)

TRECHO RETO = 298,13 m
TRECHO CURVO = 101,87 m

GUIA / SARJETA EXTRUSADA
EM TODA A EXTENSÃO DOS
BORDOS DA ESTRADA
(CONCRETO FCK 20 MPa)
(ARGAMASSA DE ACABEMTO: 1:4 - CIMENTO: AREIA)

PROJETO DE DRENAGEM

FOLHA
03B/07

PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO DE
16 FACES - E = 8,0 CM - FCK = 35,0 MPa
LOCALIZAÇÃO: ESTRADA MUNICIPAL DISTRITO
CERVO BORDA DA MATA - M.G.

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
CEP 37564-000
ESCALAS 1: 1000

SIST. VIÁRIO EXISTENTE

ASSINATURAS

VER FL 07

AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL

DADOS DO PROJETO

REG./COMPACTAÇÃO DO
SUBLEITO: 3.859,50 m2
1ª Etapa: 2.199,50 m2
2ª Etapa: 1.660,00 m2

CASSIA MARIA B. EKLUND ALENCAR
ENGENHEIRA CIVIL - CREA 75.656/D

GUIA/SARJETA EXTRUSADA
930,00m 1ª Etapa: 530,00m
2ª Etapa: 400,00m

ART MG20243024968
PROPOSTA Nº: 048400/2023
CONVÊNIO Nº: 946206/2023

PAVIMENTAÇÃO: 3.441,00 m2
1ª Etapa: 1.961,00 m2
2ª Etapa: 1.480,00 m2

DESENHO:
ELZIO JOSÉ DE ALENCAR
ENG. CIVIL - CREA 38.165/D

PROJETO APROVADO
Pref. Municipal de Borda da Mata

AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL