

PLANTA DE SITUAÇÃO
ESCALA: 1:1000

o Marco N1 é o Marco de apoio, foi localizado no interior do loteamento, sendo que o Leivo, foi feito com equipamento RTK, georreferenciado no sistema SIRGAS 2000, sem compromisso de polígonos:

MARCO DE APOIO	NORTE	ESTE	COTA
N1	7.539,102,561	382,749,311	884,360

LEVANTAMENTO V/ Equip. GPS geodésico RTK SINOCE S800

Legenda:

	Foz de Rio
	Sinalização existente
	Barragem existente
	Barragem a construir
	Contorno de lote
	Foz de Barragem
	Foz de Barragem a construir
	Bacia de inundação
	Estação de bombagem
	Aterro
	Hidrografia
	Marca de Referência (Geométrica)
	Marca de Referência (Barragem Anterior)
	Marca de Referência (RTK)
	Área verde
	Terra arável
	Vazio não irrigado

PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
PRÉFETO DE TERCEIROS ANOS ROBERTO
PLANTA DE SITUAÇÃO

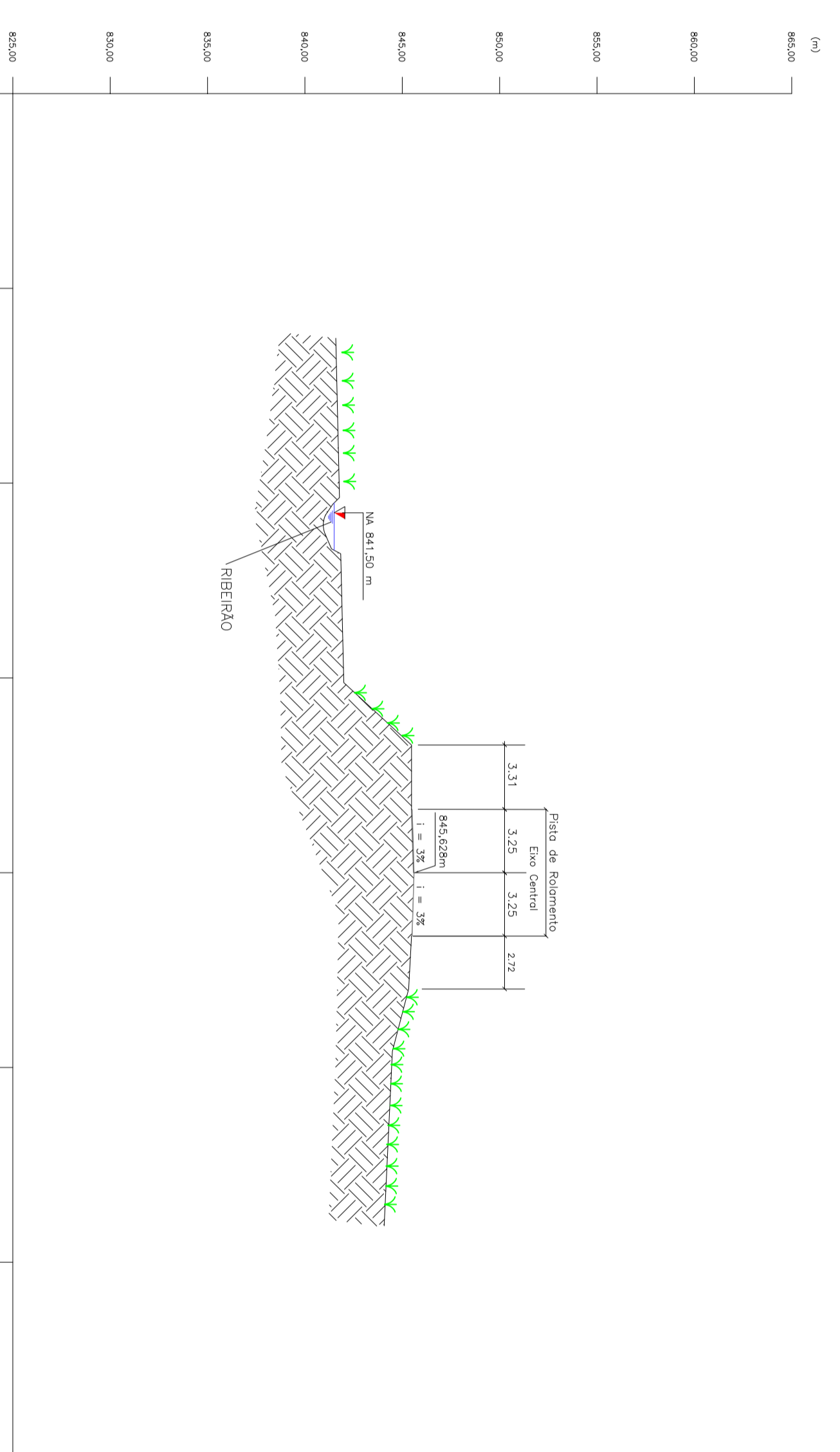
LOCAL: RUA MARECHAL DEODORO DE ALMEIDA, 1500 - BORDA DA MATA

PROPOSTA DE TERMO DE TERMO DE ACESSO RESERVADO

DADOS: MATRÍCULA Nº 1234567890
TIPO DE APROVAÇÃO: PROPOSTA DE TERMO DE ACESSO RESERVADO
COMISSÃO EXAMINADORA: COMISSÃO EXAMINADORA DE TERMO DE ACESSO RESERVADO
PROPOSTA DE TERMO DE ACESSO RESERVADO Nº 1234567890

ÁREA: 5.275,9 m²
USUÁRIOS: 9 ESQUAS

MUNICÍPIO DE BORDA DA MATA
RUA MARECHAL DEODORO DE ALMEIDA, 1500 - BORDA DA MATA
CEP: 13.230-000



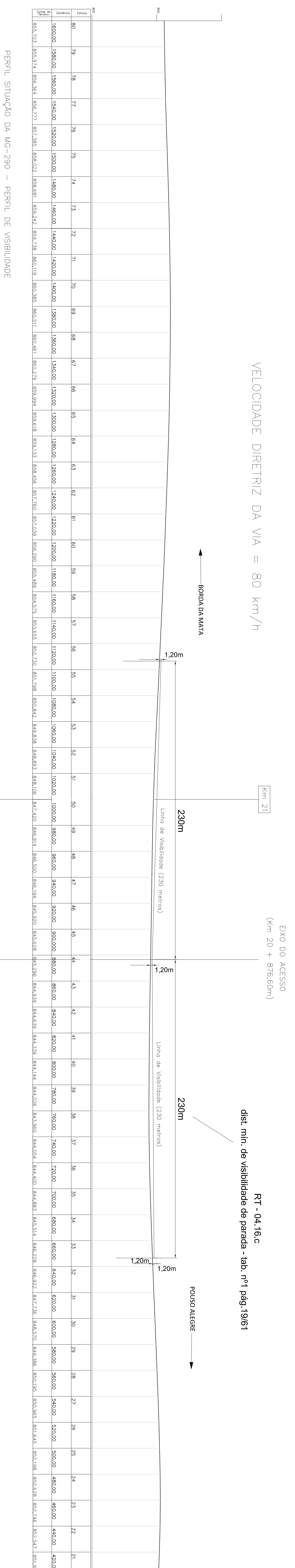
SEÇÃO TRANSVERSAL ATUAL EXVO (ST-01 - VIDE FL-PL-01/02)
 ESCALA: Horizontal=1:200
 Vertical=1:200

Legenda :

	Solo
	Revestimento Esclerado
	Perfil do Terreno
	Hidrografia

OBSERVAÇÃO:
 No local do acesso com 500m para cada lado do eixo da mesa, o piso de rolamento não tem

SEÇÃO TRANSVERSAL E PERFIL DE VISIBILIDADE



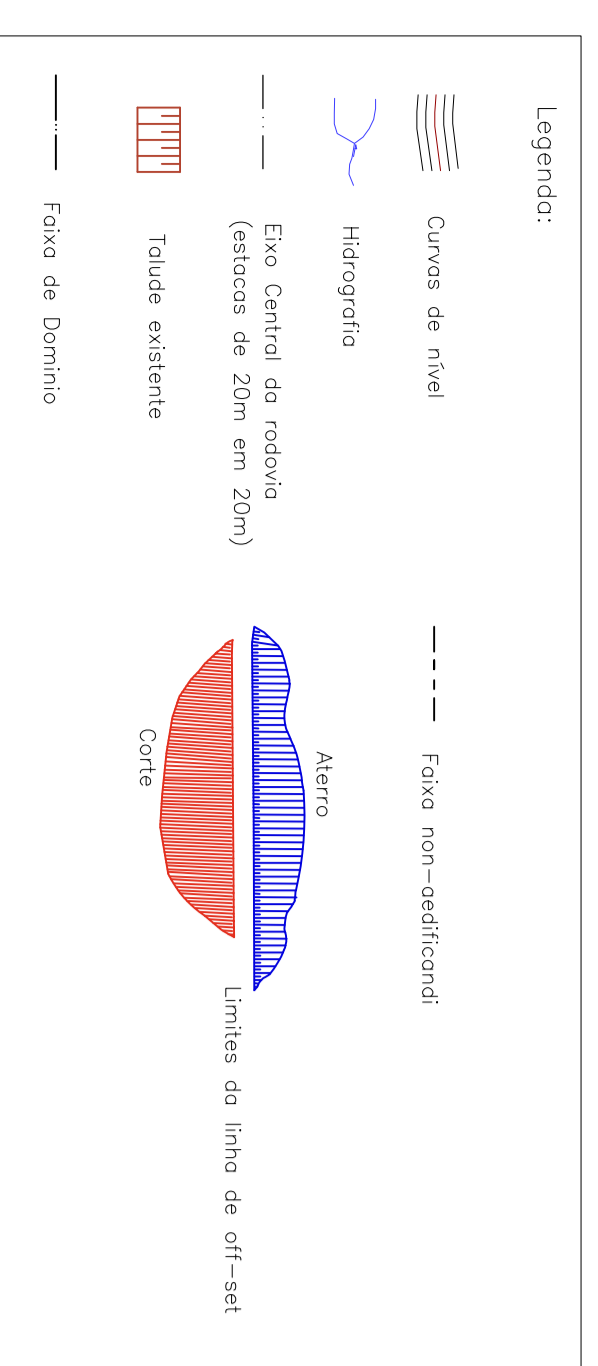
PERFIL SITUAÇÃO DA MG-290 - PERFIL DE VISIBILIDADE
 ESCALA: Horizontal=1:1000
 Vertical=1:1000

<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA PRAÇA DA CIDADANIA</p> <p>PROJETO DE TERMO PARA ACESSO RODOVIÁRIO</p> <p>SEÇÃO TRANSVERSAL E PERFIL DE VISIBILIDADE DATA: 28/09/2023</p> <p>ESCALA: INDICADA</p>	<p>OPRA: PROJETO DE TERMO PARA ACESSO RODOVIÁRIO</p> <p>LOCAL: Rodovia MG-290 - Trecho: Povoado Alger-Borda da Mata Km 20 + 876,60 m - Lado Esquerdo</p> <p>MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MS</p>
<p>DADOS:</p> <p>Nº ART: MG022124507</p> <p>TERMO DE APROVAÇÃO 675/2022 BEM/FAMA DE DOMÍNIO</p> <p>CONVENIO 1301000283/2022 SENFRA</p> <p>SICATERAMA DE ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL, MOBILIDADE E PARCELIAS</p> <p>Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica "RT - 04-16-C"</p>	<p>QUADRO DE ÁREAS</p> <p>ÁREA: 5.275,93 m²</p> <p>LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA</p>
<p>ASSINATURAS</p> <p> Ricardo de Oliveira Engenheiro Civil Rua: </p>	<p>BORDA DA MATA</p> <p> </p>

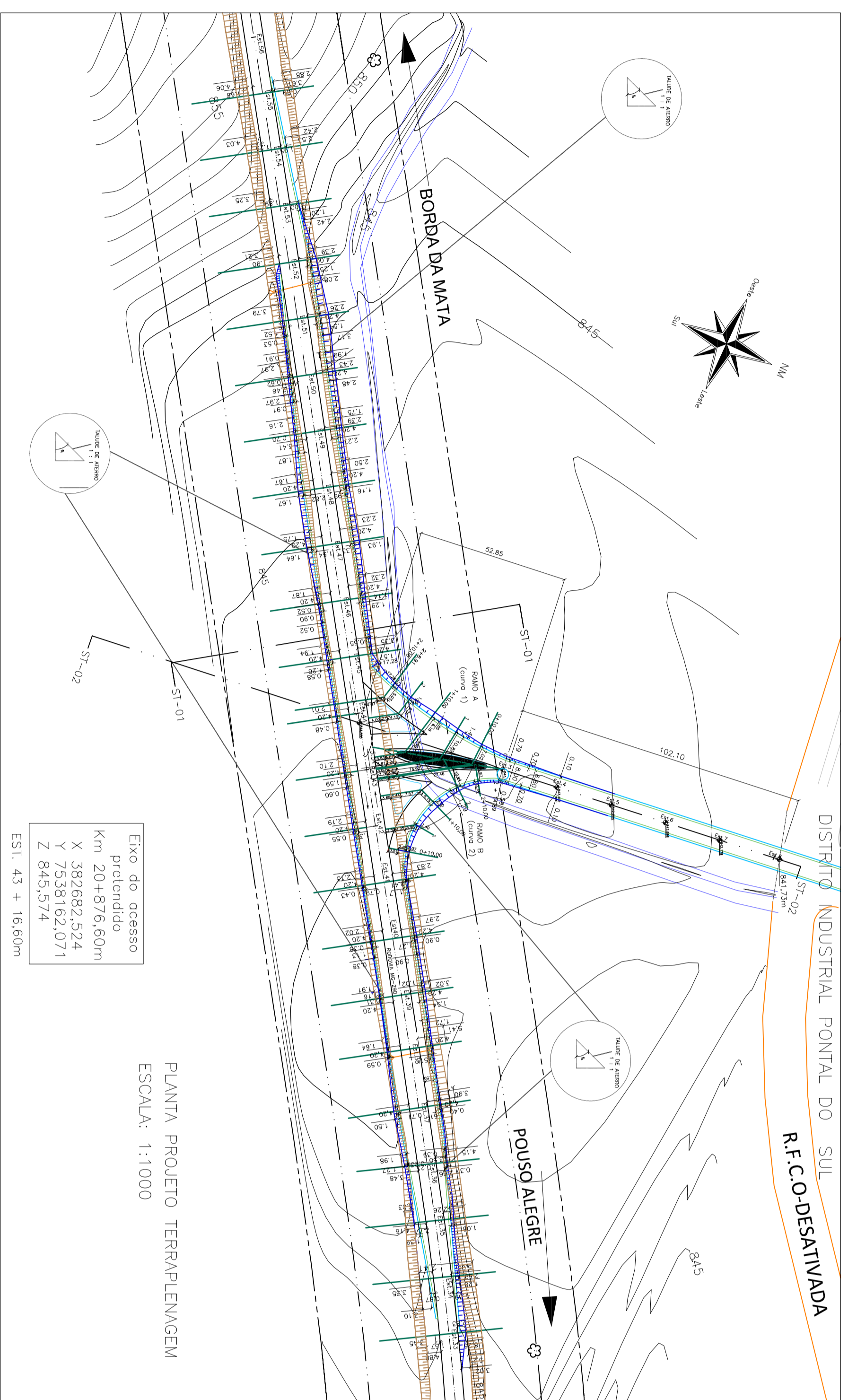
O Marco N1 é o Marco de apoio, foi localizado no interior do loteamento, sendo que o Leivo, foi feito com equipamento RTK georreferenciado no sistema SIRGAS 2000, sem cominamento de poligonais.

MARKO DE APOIO	NORTE	ESTE	COXA
7.539.102,561	382.749,311	884.960	

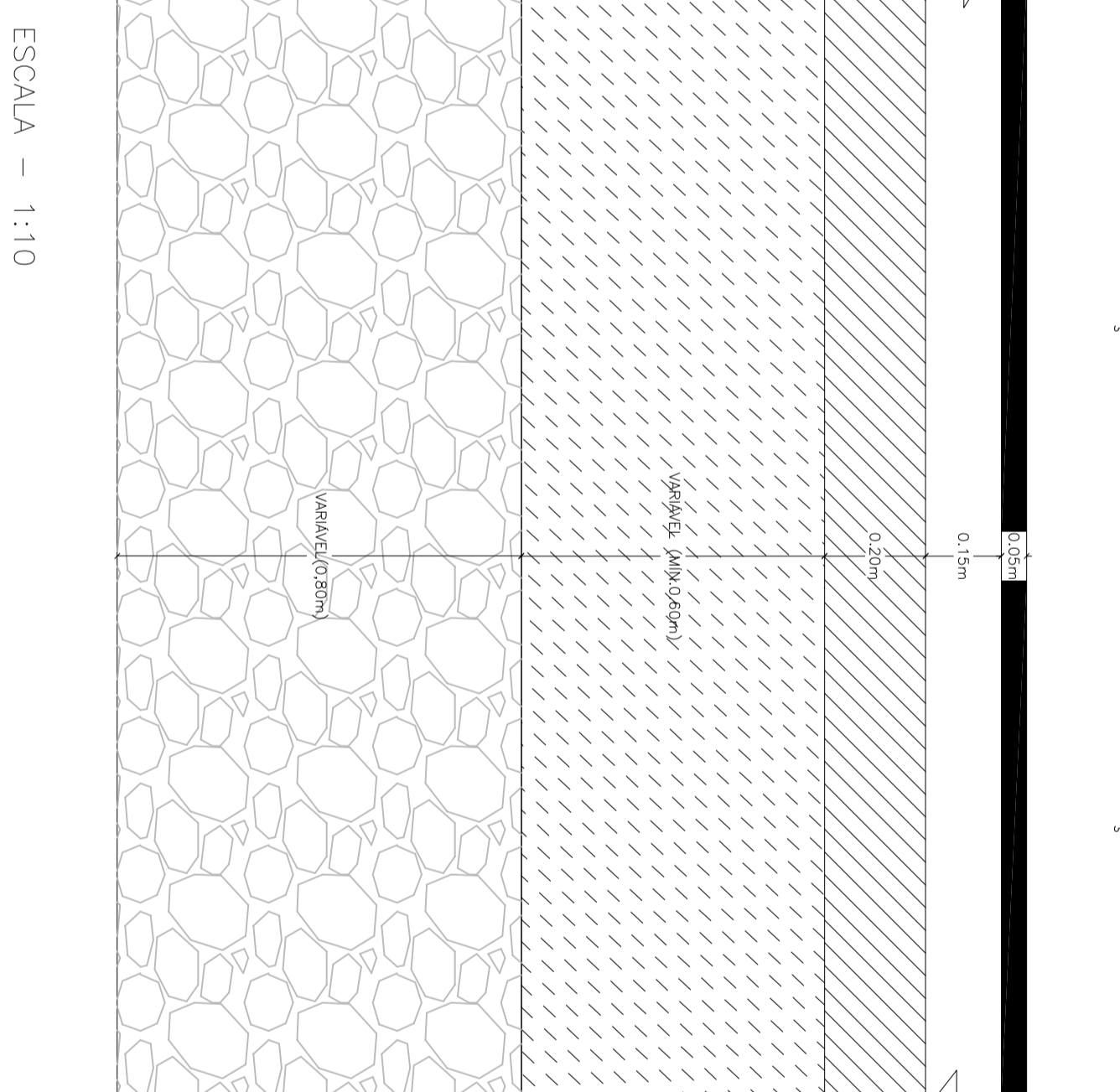
LEVANTAMENTO c/ Equip. GPS geodésico RTK STONEX 5800



OK



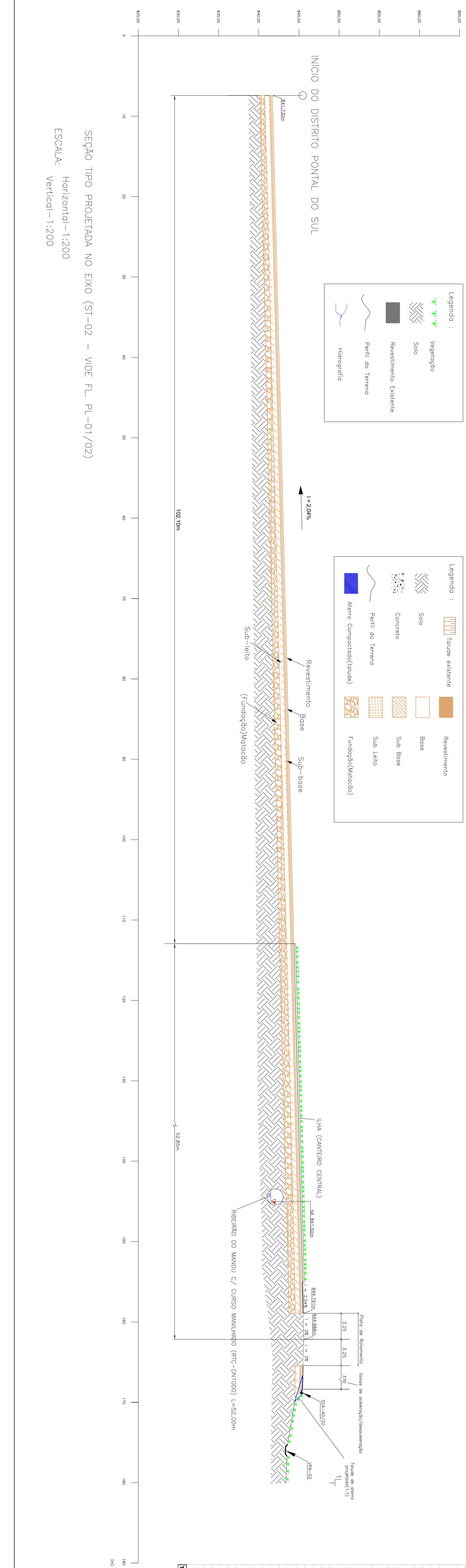
PLANTA PROJETO TERRAPLENAGEM
ESCALA: 1:1000



CONCEPÇÃO DO PAVIMENTO DA INTERSEÇÃO
ESCALA - 1:10

Nota: No Ramo A, a Est. 2+17,28 tem o mesmo nível do Est. 45 e no Ramo B a Est. 0 tem mesmo nível do Est. 41 e encontram no eixo.

PAVIMENTO DE CALÇADO DE RUMO			
ESTACA	SUB-DISTÂNCIA (m)	ÁREA DE SUPERFÍCIE (m²)	VOLUME (m³)
33	20	200,00	200,00
34	20	200,00	200,00
35	20	200,00	200,00
36	20	200,00	200,00
37	20	200,00	200,00
38	20	200,00	200,00
39	20	200,00	200,00
40	20	200,00	200,00
41	20	200,00	200,00
42	20	200,00	200,00
43	20	200,00	200,00
44	20	200,00	200,00
45	20	200,00	200,00
46	20	200,00	200,00
47	20	200,00	200,00
48	20	200,00	200,00
49	20	200,00	200,00
50	20	200,00	200,00
51	20	200,00	200,00
52	20	200,00	200,00
53	20	200,00	200,00
54	20	200,00	200,00
55	20	200,00	200,00
56	20	200,00	200,00
57	20	200,00	200,00
58	20	200,00	200,00
59	20	200,00	200,00
60	20	200,00	200,00
61	20	200,00	200,00
62	20	200,00	200,00
63	20	200,00	200,00
64	20	200,00	200,00
65	20	200,00	200,00
66	20	200,00	200,00
67	20	200,00	200,00
68	20	200,00	200,00
69	20	200,00	200,00
70	20	200,00	200,00
71	20	200,00	200,00
72	20	200,00	200,00
73	20	200,00	200,00
74	20	200,00	200,00
75	20	200,00	200,00
76	20	200,00	200,00
77	20	200,00	200,00
78	20	200,00	200,00
79	20	200,00	200,00
80	20	200,00	200,00
81	20	200,00	200,00
82	20	200,00	200,00
83	20	200,00	200,00
84	20	200,00	200,00
85	20	200,00	200,00
86	20	200,00	200,00
87	20	200,00	200,00
88	20	200,00	200,00
89	20	200,00	200,00
90	20	200,00	200,00
91	20	200,00	200,00
92	20	200,00	200,00
93	20	200,00	200,00
94	20	200,00	200,00
95	20	200,00	200,00
96	20	200,00	200,00
97	20	200,00	200,00
98	20	200,00	200,00
99	20	200,00	200,00
100	20	200,00	200,00
TOTAL	8	1160	23200



SEÇÃO TIPO PROJETADA NO EIXO (ST-02 - VIDE FL. PL-01/02)
ESCALA: Horizontal-1:200
Vertical-1:200

PREFETURA MUNICIPAL DE BORSA DA MATA
PROJETO DE TERMO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
PROJETO TERRAPLENAGEM

ORÇÁ
Roteiro MG-290 - Trecho Pouso Alegre-Borda da Mata
km 20 + 876,48 m - Lado Esquerdo

MUNICÍPIO: BORSA DA MATA/MG

DADOS: MG0222252707
TERMO DE EMPROMISSÃO 0752022 DEB/PMMA DE DOMÍNIO
CONVENIO 2002/2003 SEN/PA
Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Transportes
Projeto elaborado de acordo com a Recomendação Técnica nº - QALP-C"

QUADRO DE ÁREAS
ÁREA: 5.275,93 m²

ASSINATURAS

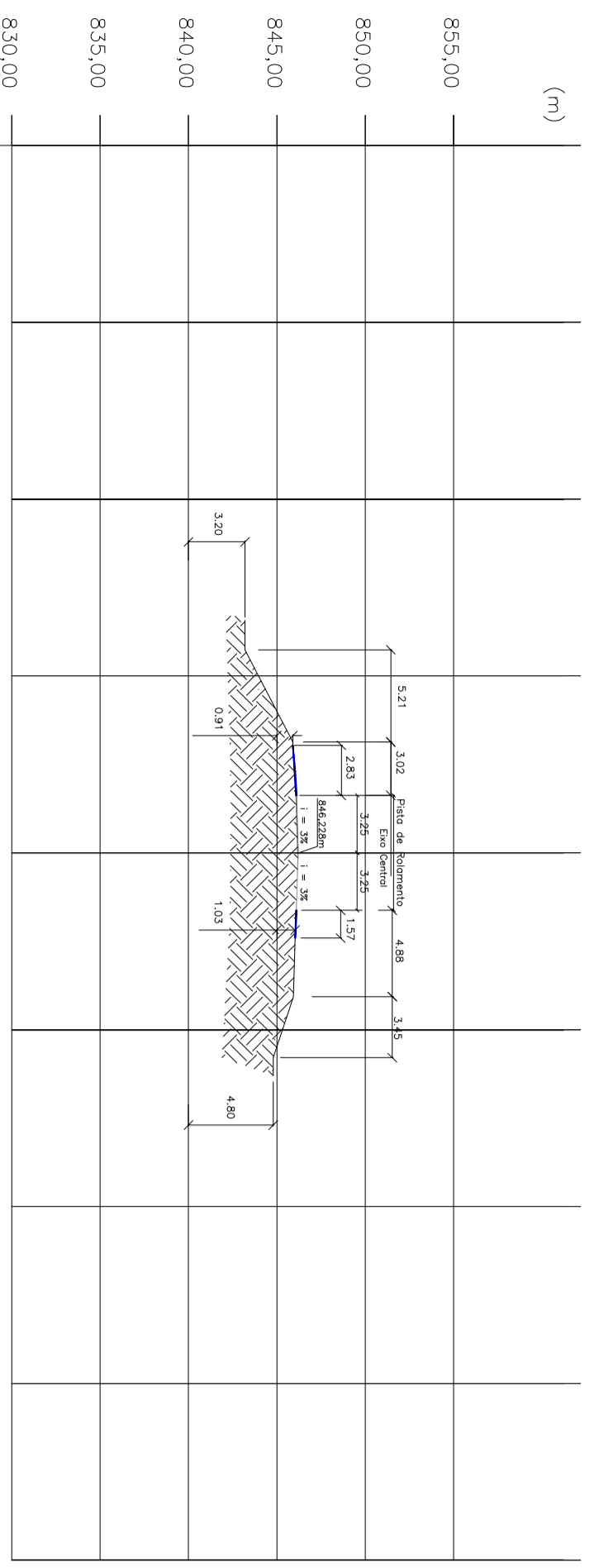
LOCALIZAÇÃO E ESCALA

REVISÃO

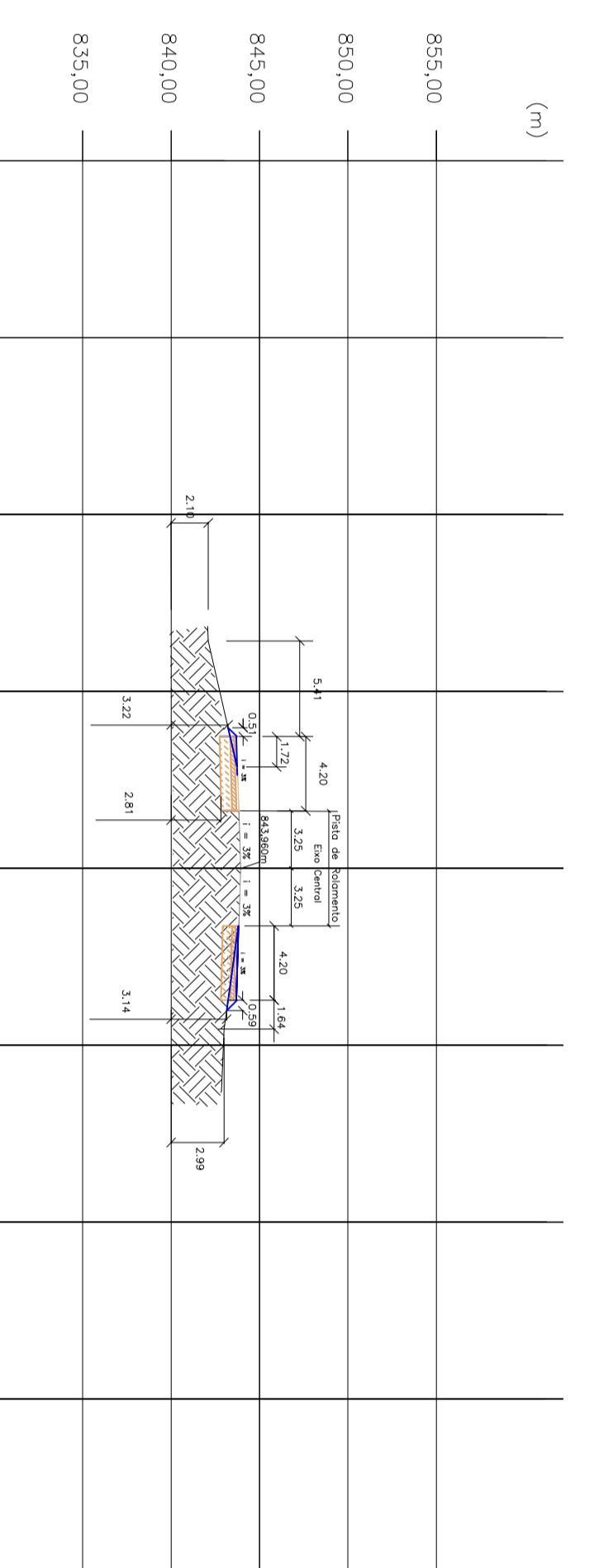
APROVAÇÃO DE ESCALA

PROJETO DE TERMO

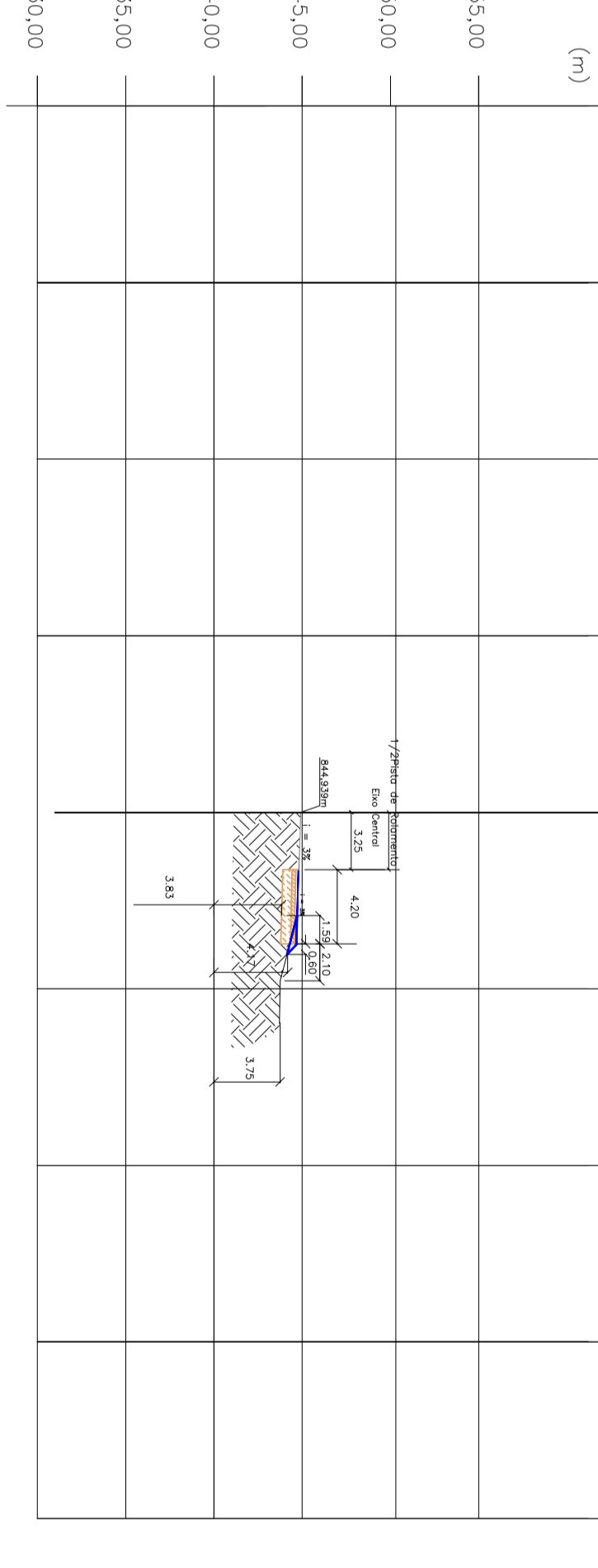




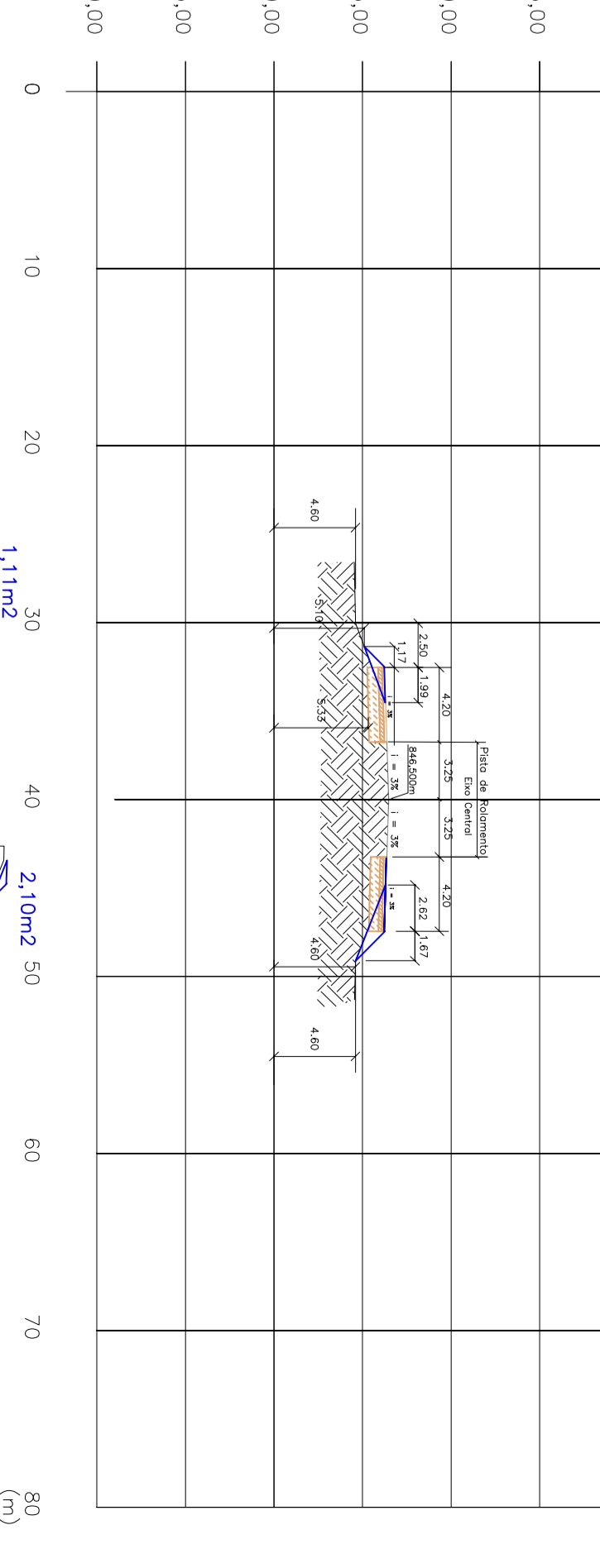
SEÇÃO ESTACA 33
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



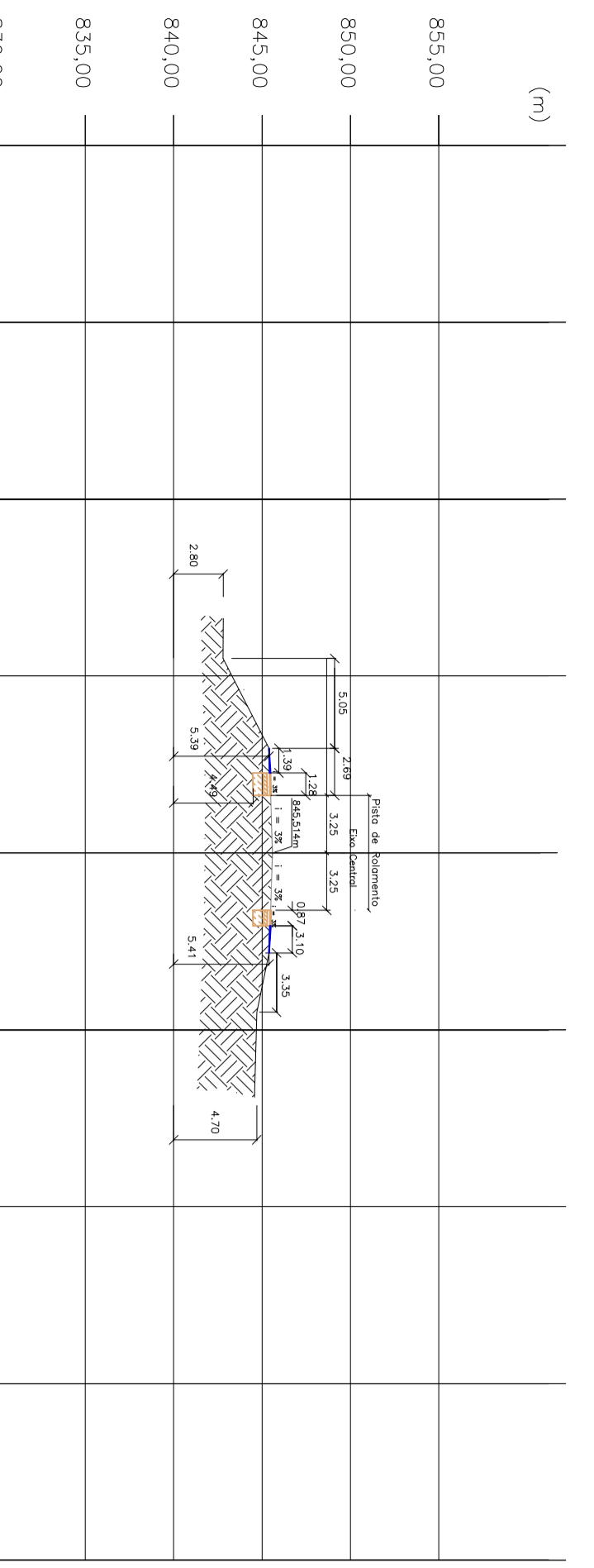
SEÇÃO ESTACA 38
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



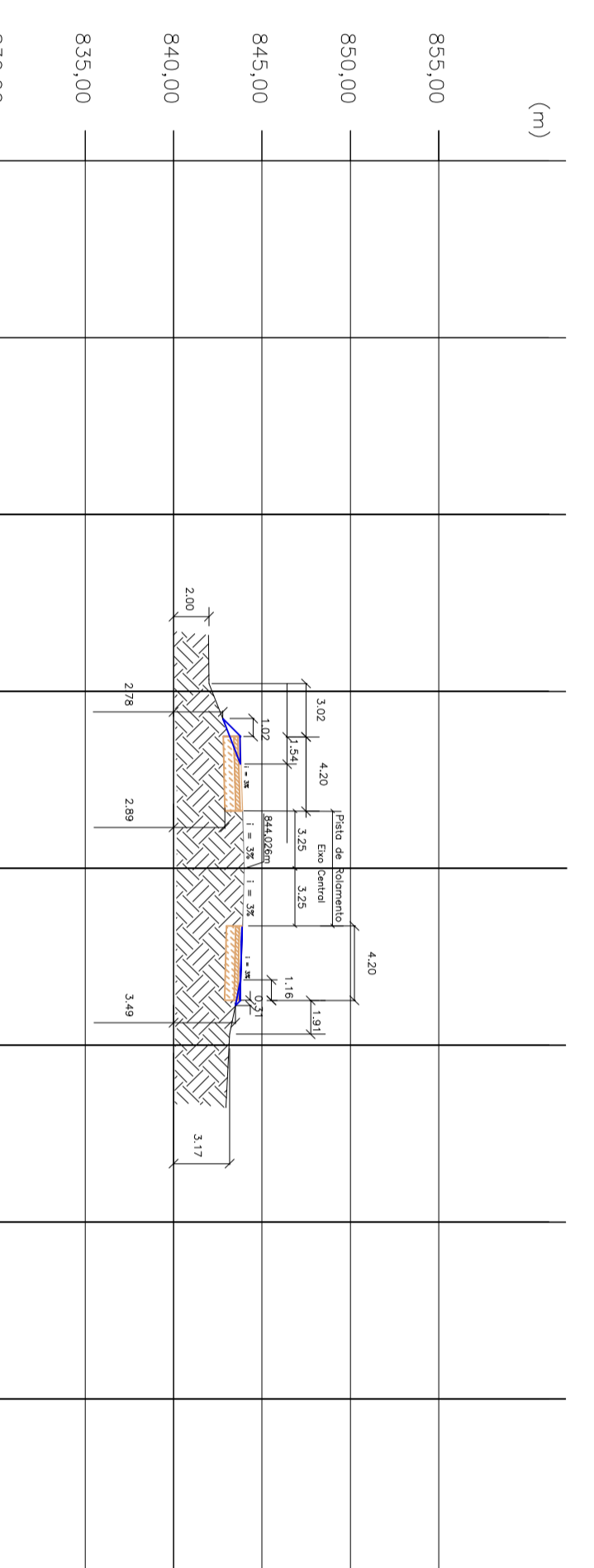
SEÇÃO ESTACA 43
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



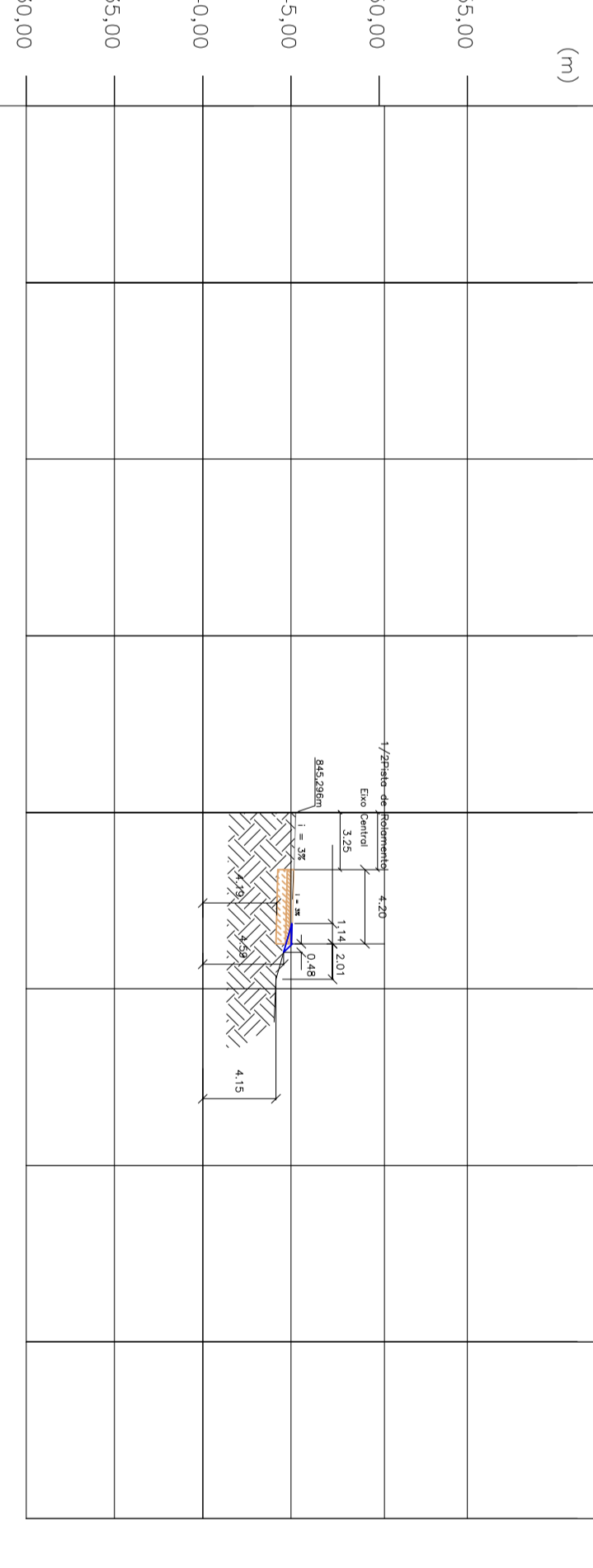
SEÇÃO ESTACA 48
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



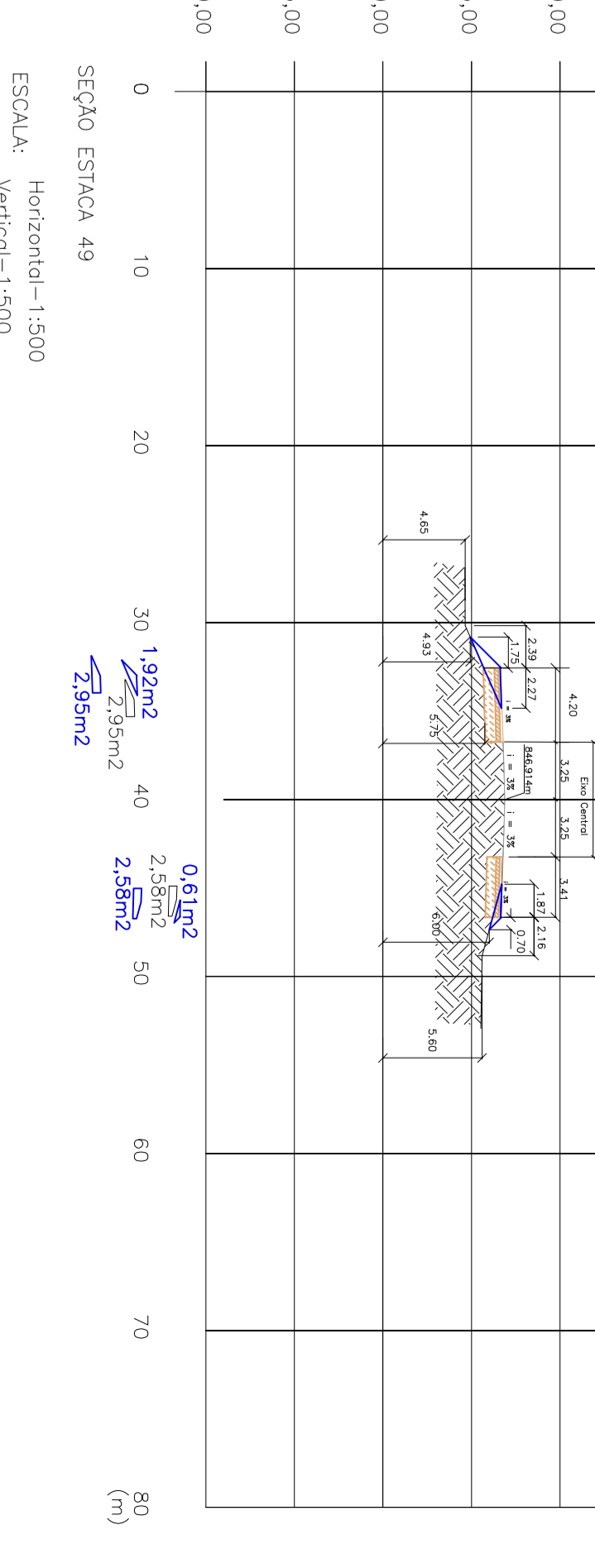
SEÇÃO ESTACA 34
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



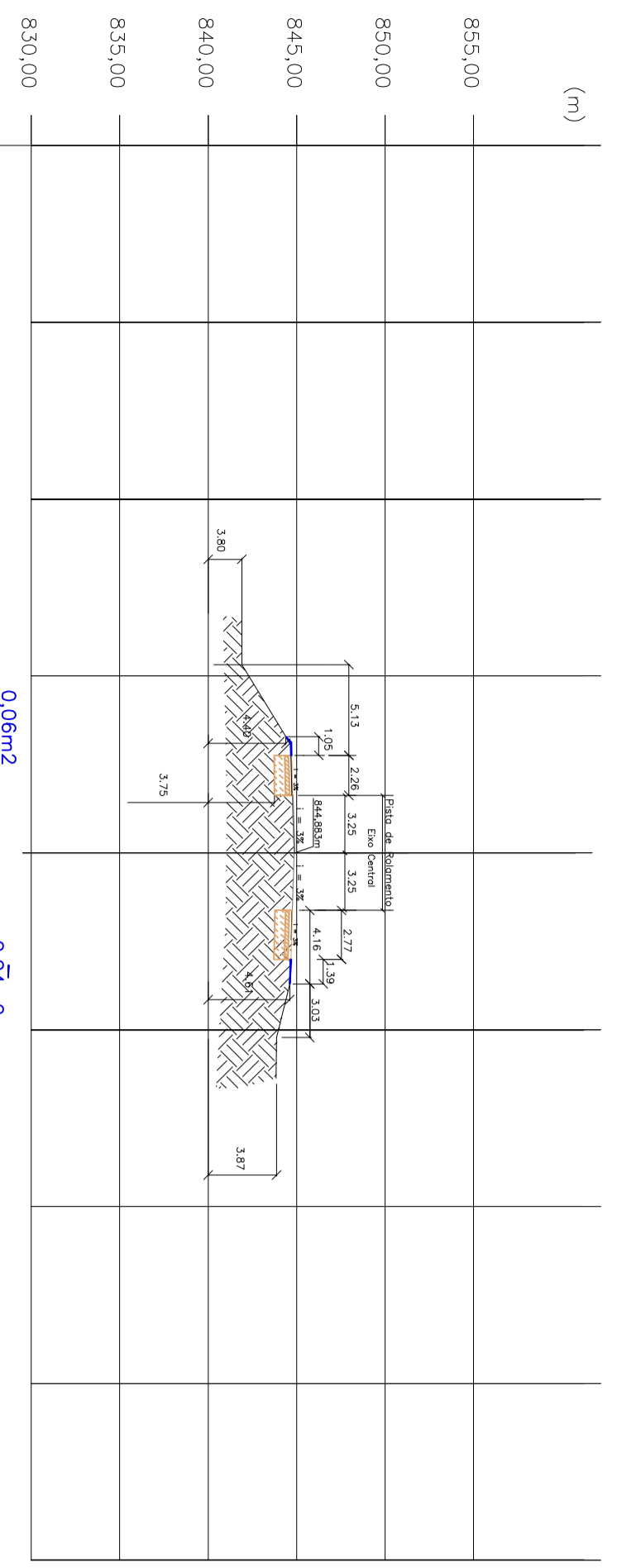
SEÇÃO ESTACA 39
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



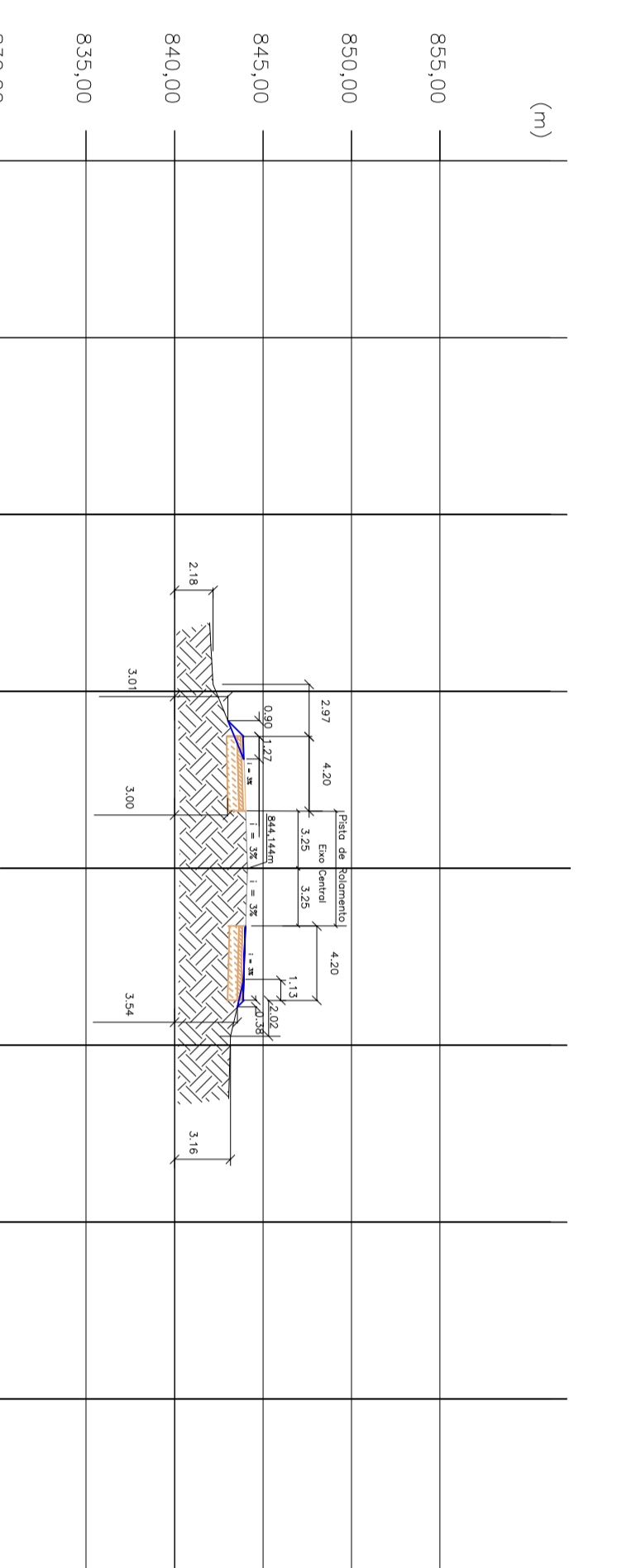
SEÇÃO ESTACA 44
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



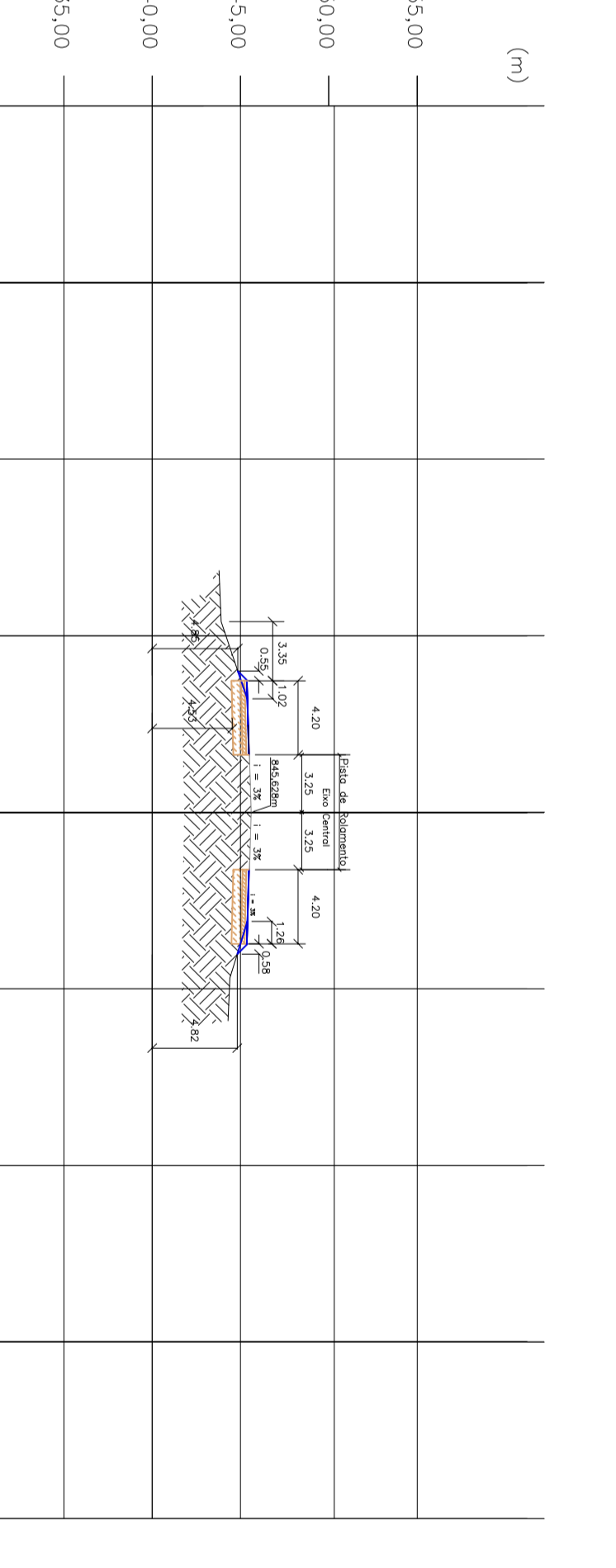
SEÇÃO ESTACA 49
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



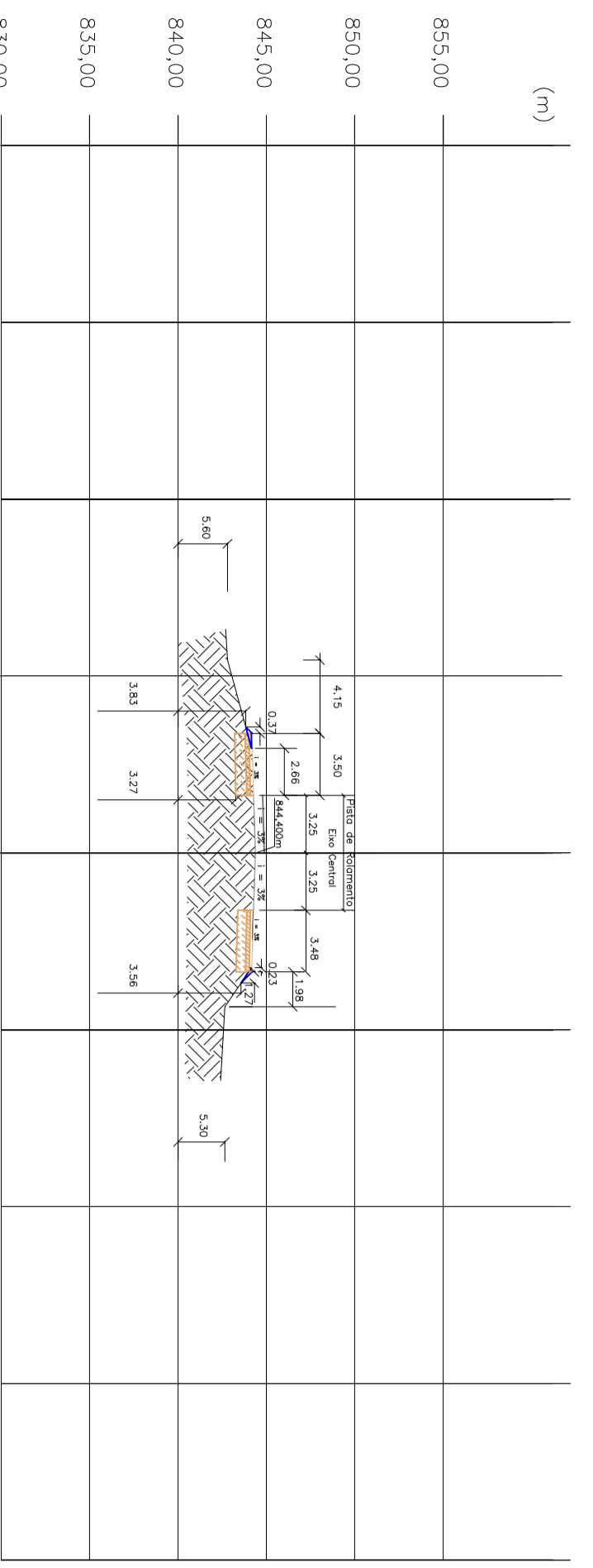
SEÇÃO ESTACA 35
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



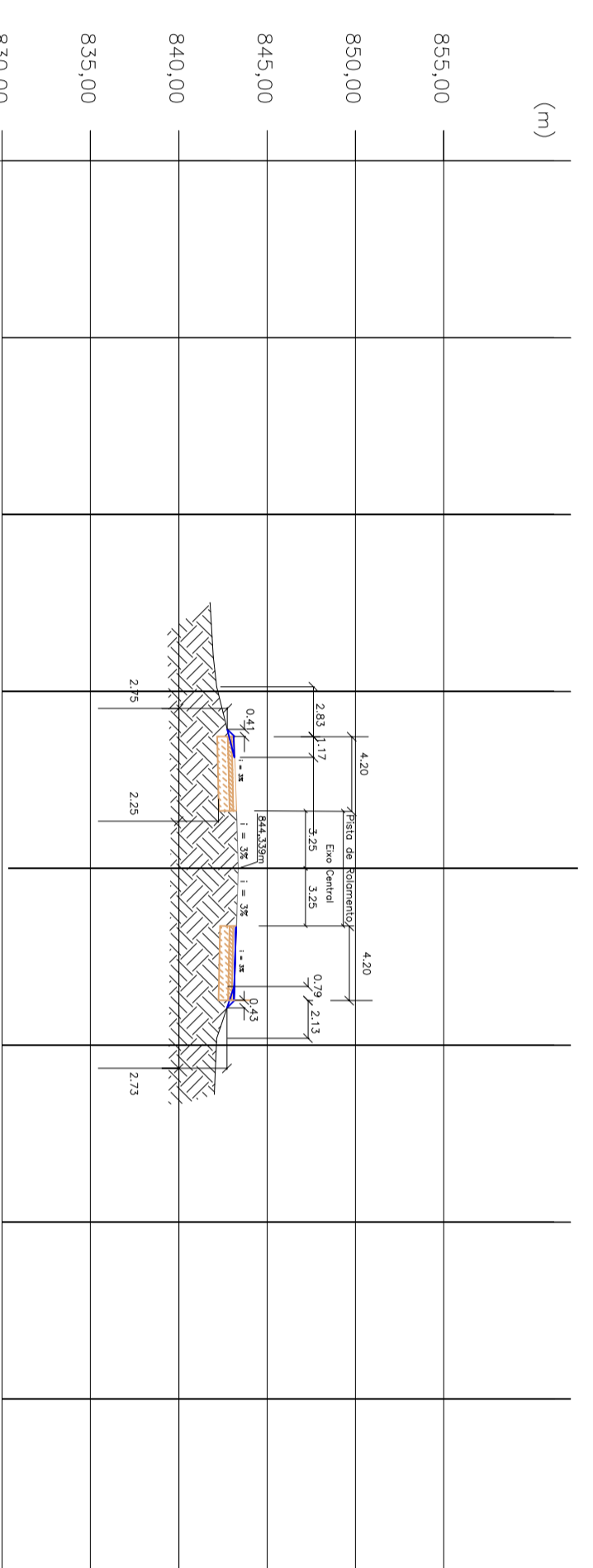
SEÇÃO ESTACA 40
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



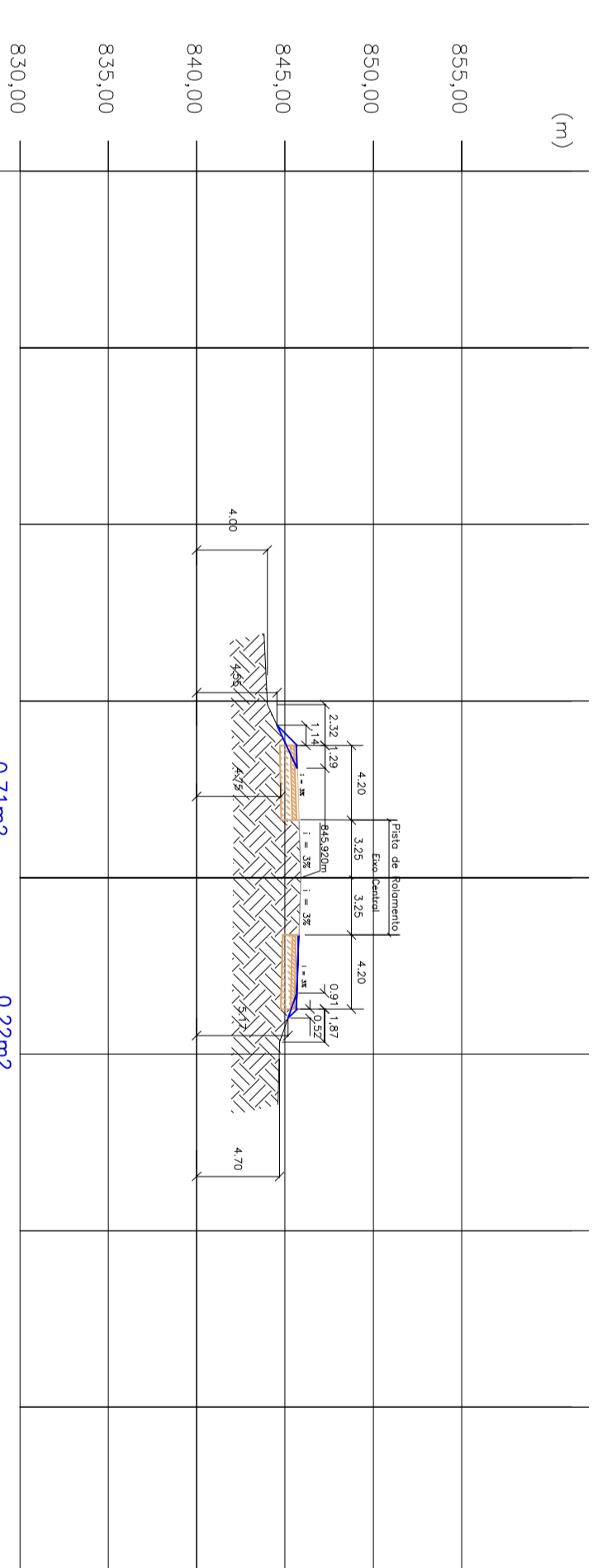
SEÇÃO ESTACA 45
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



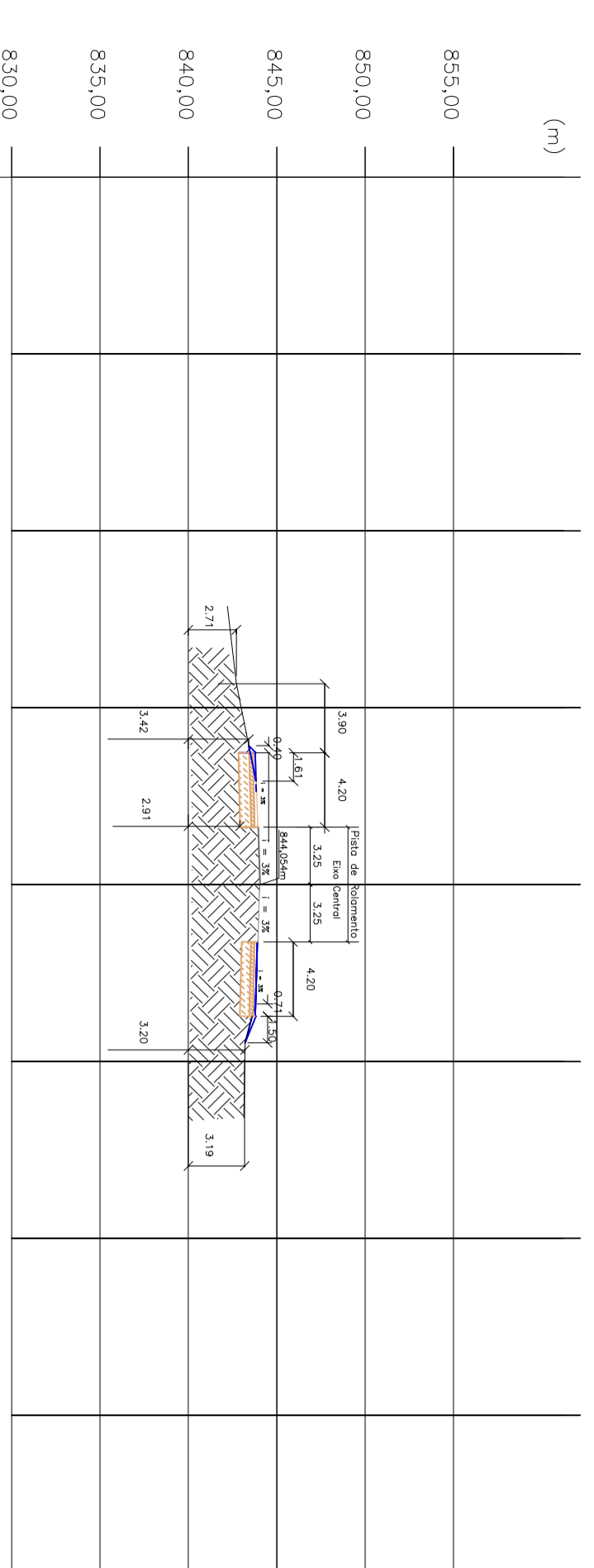
SEÇÃO ESTACA 36
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



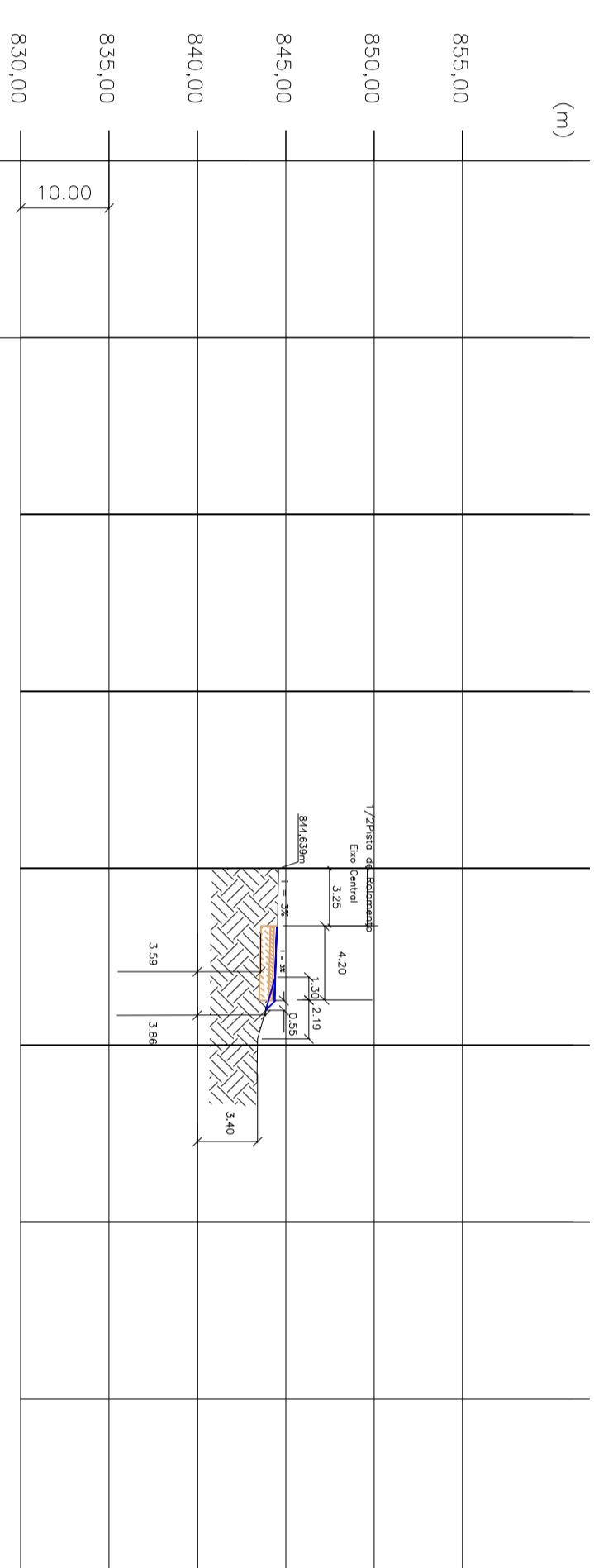
SEÇÃO ESTACA 41
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



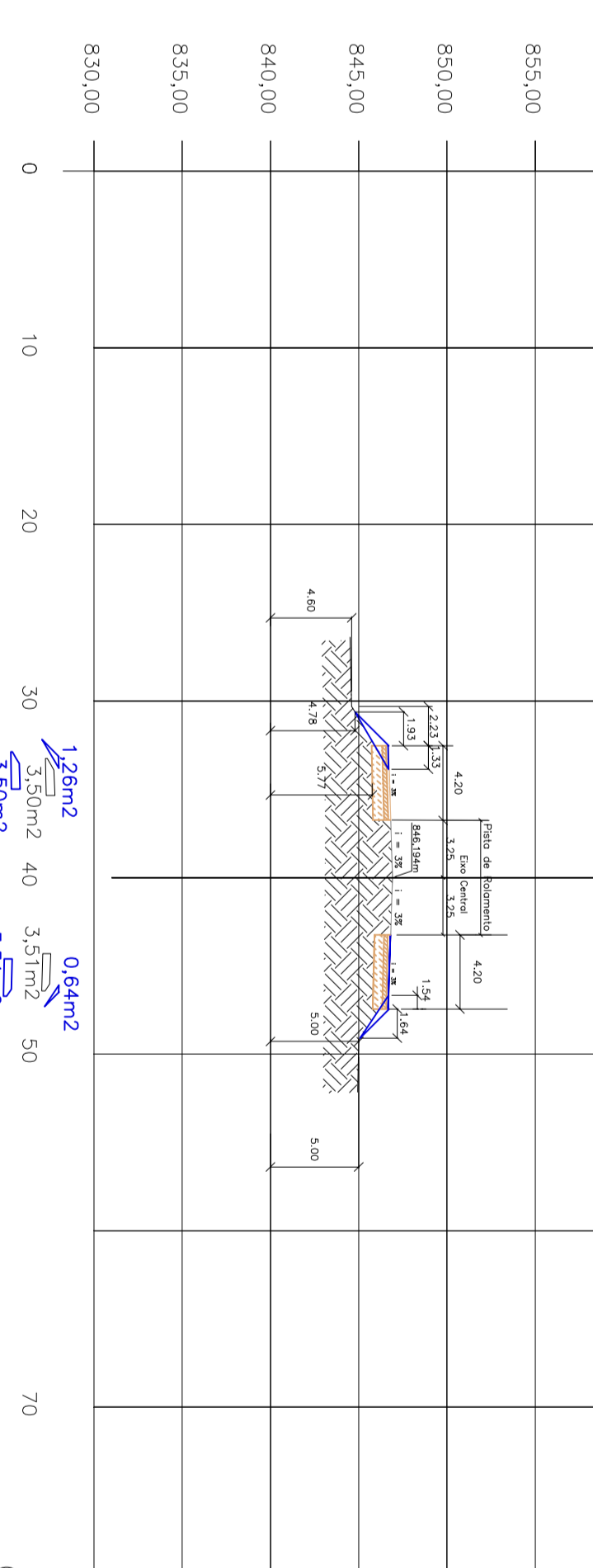
SEÇÃO ESTACA 46
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



SEÇÃO ESTACA 37
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



SEÇÃO ESTACA 42
Horizontal=1:500
Vertical=1:500



SEÇÃO ESTACA 47
Horizontal=1:500
Vertical=1:500

Legenda :

	Revestimento Existente		Revestimento
	Solo		Base
	Concreto		Sub Base
	Perfil do Terreno		Sub Leito
	Aterro Compactado(tulude)		Fundação(Matacão)

PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
PROJETO TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS GABARITADAS (PROJETADAS)

OBRA: PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
LOCAL: Rodovia MG290 - Trecho: Pouso Alegre-Borda da Mata
Km 20 + 876,60 m - Lado Esquerdo
MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MG

DADOS: MG20221245707
Nº ART: TERMO DE APROVAÇÃO 675/2022 DER/FAIXA DE DOMÍNIO
CONVÊNIO 1301002183/2022 SEINFRA
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS
 Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica "RT - 04.16.C"

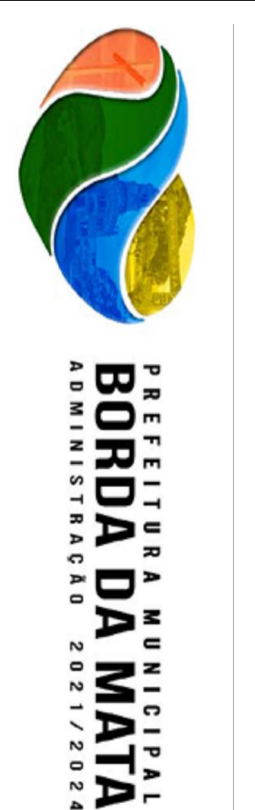
QUADRO DE ÁREAS
ÁREA: 5.275,93 m²

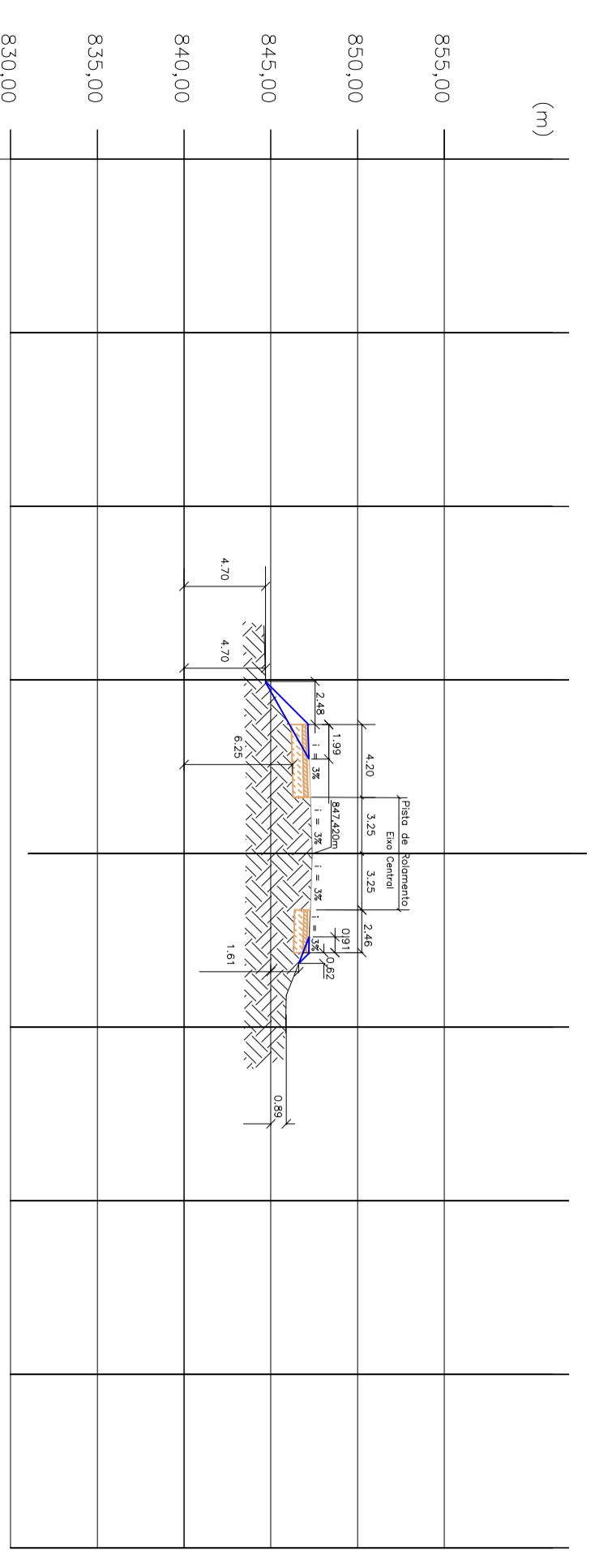
LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA

ASSINATURAS

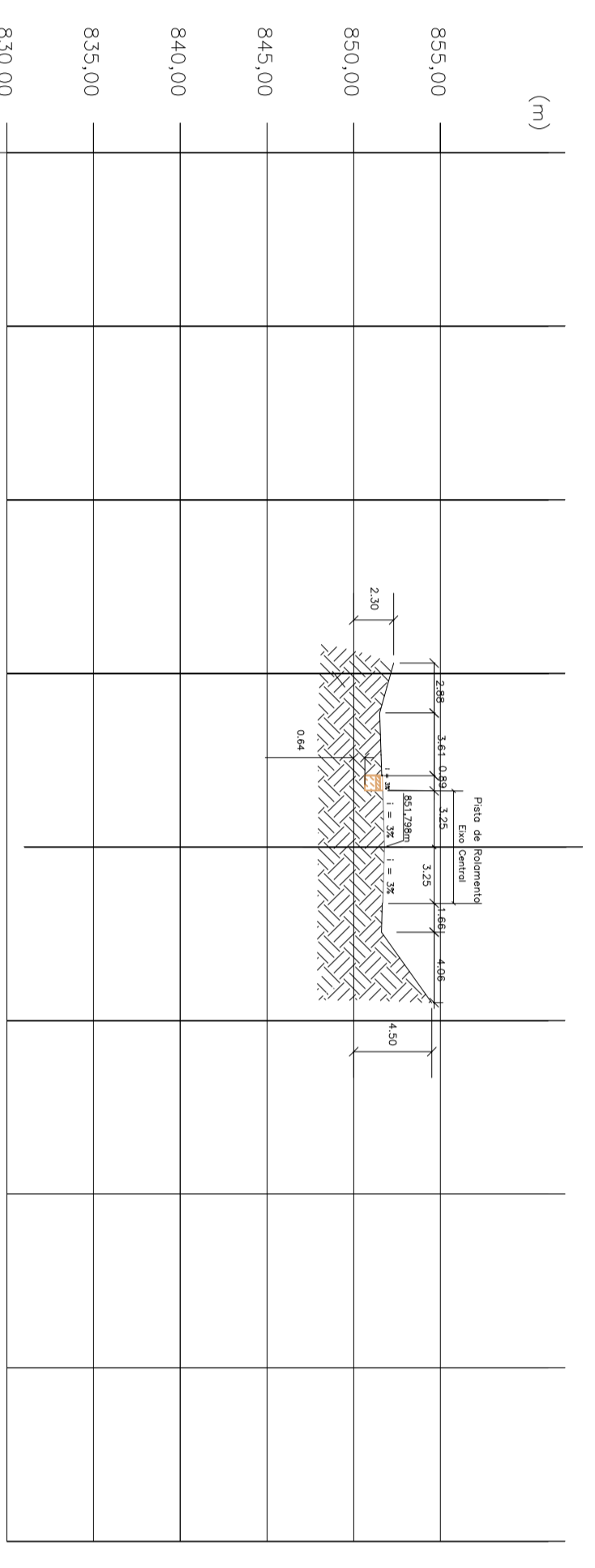
Ricardo Engenheiro Civil Goulart	Antônio de Souza Engenheiro Civil Goulart
Afonso Raimundo de Souza Prefeito Municipal	Afonso Raimundo de Souza Prefeito Municipal

OBSERVAÇÃO:
 As seções transv. Gabaritadas são com o observador olhando no sentido Pouso Alegre.

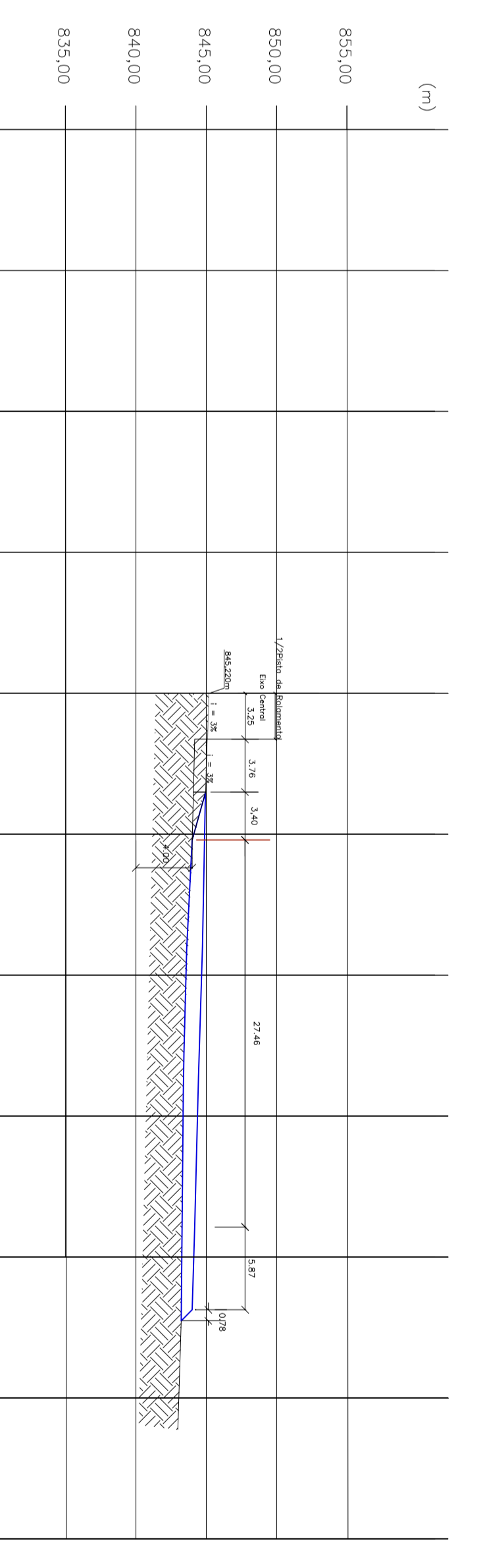




SEÇÃO ESTACA 50
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500



SEÇÃO ESTACA 55
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500



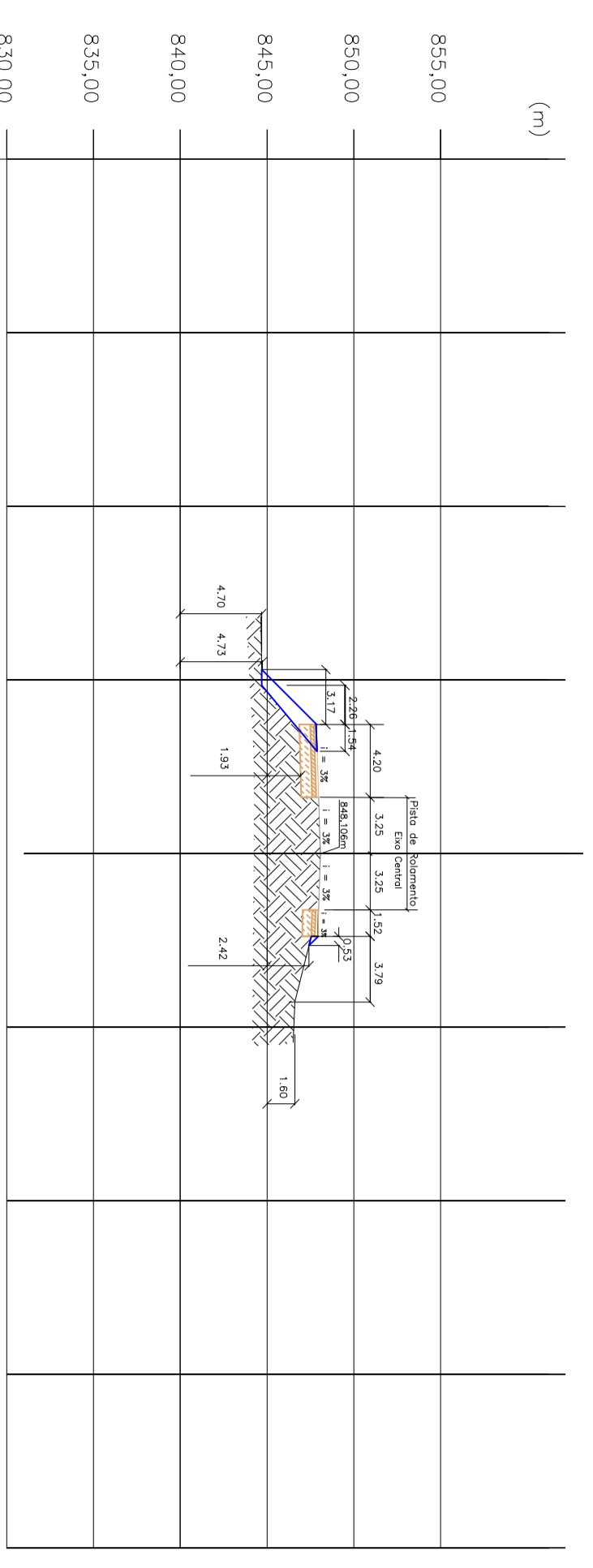
SEÇÃO ESTACA 2 + 10
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500

Legenda :

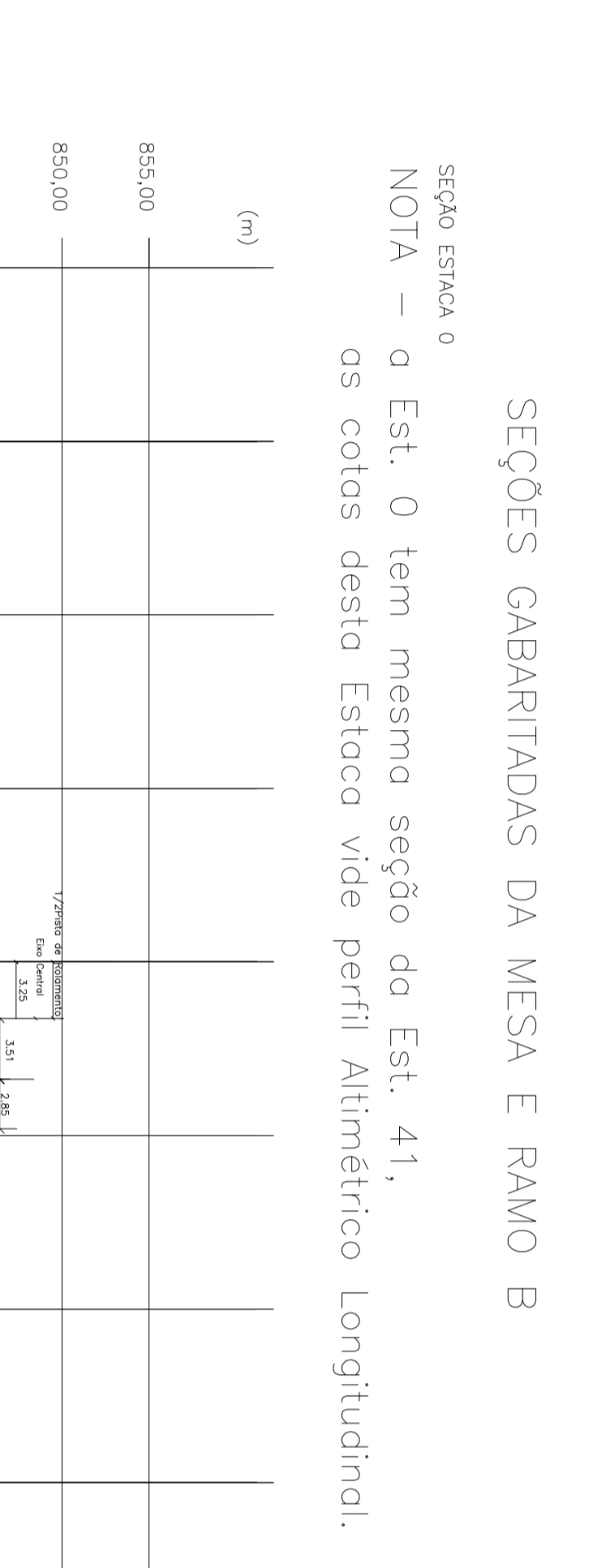
	Revestimento Existente		Revestimento
	Solo		Base
	Concreto		Sub Base
	Perfil do Terreno		Sub Lito
	Aterro Compactado(talude)		Fundação(Motocão)

SEÇÕES GABARITADAS DA MESA E RAMO B

SEÇÃO ESTACA 6
NOTA – a Est. 0 tem mesma seção do Est. 41, as cotas desta Estaca vide perfil Altimétrico Longitudinal.



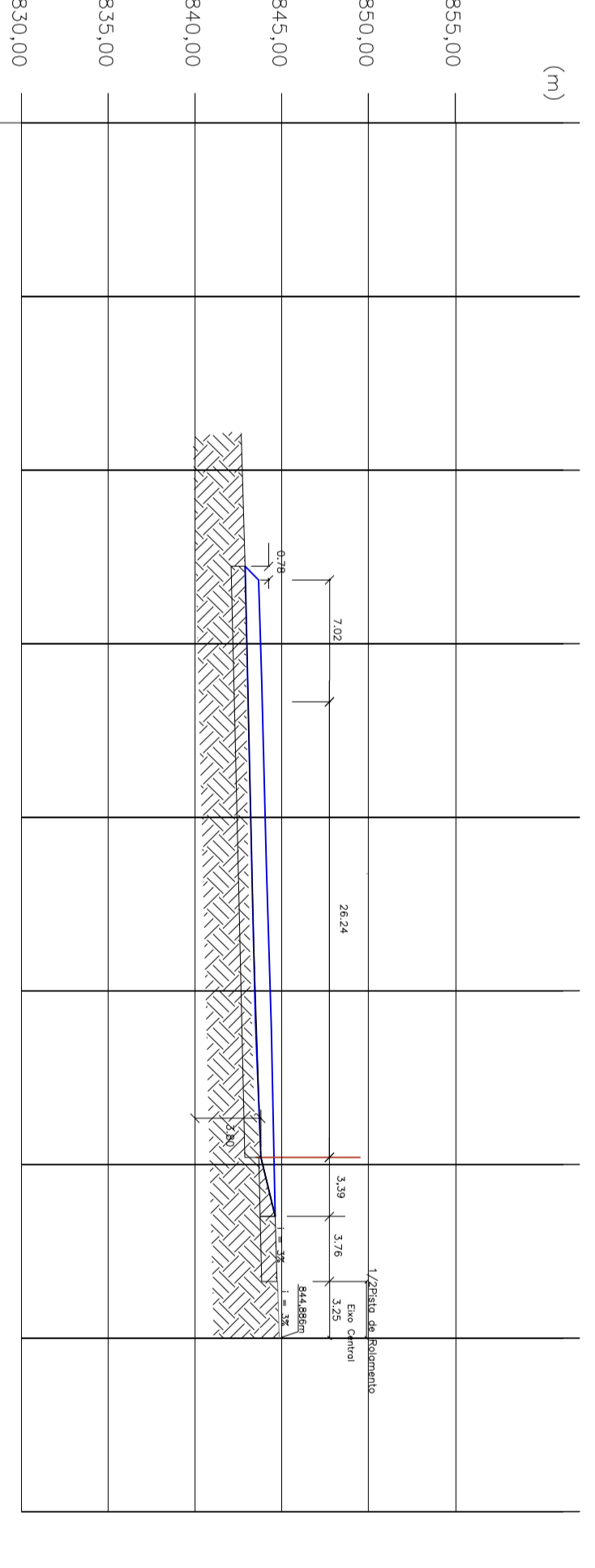
SEÇÃO ESTACA 51
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500



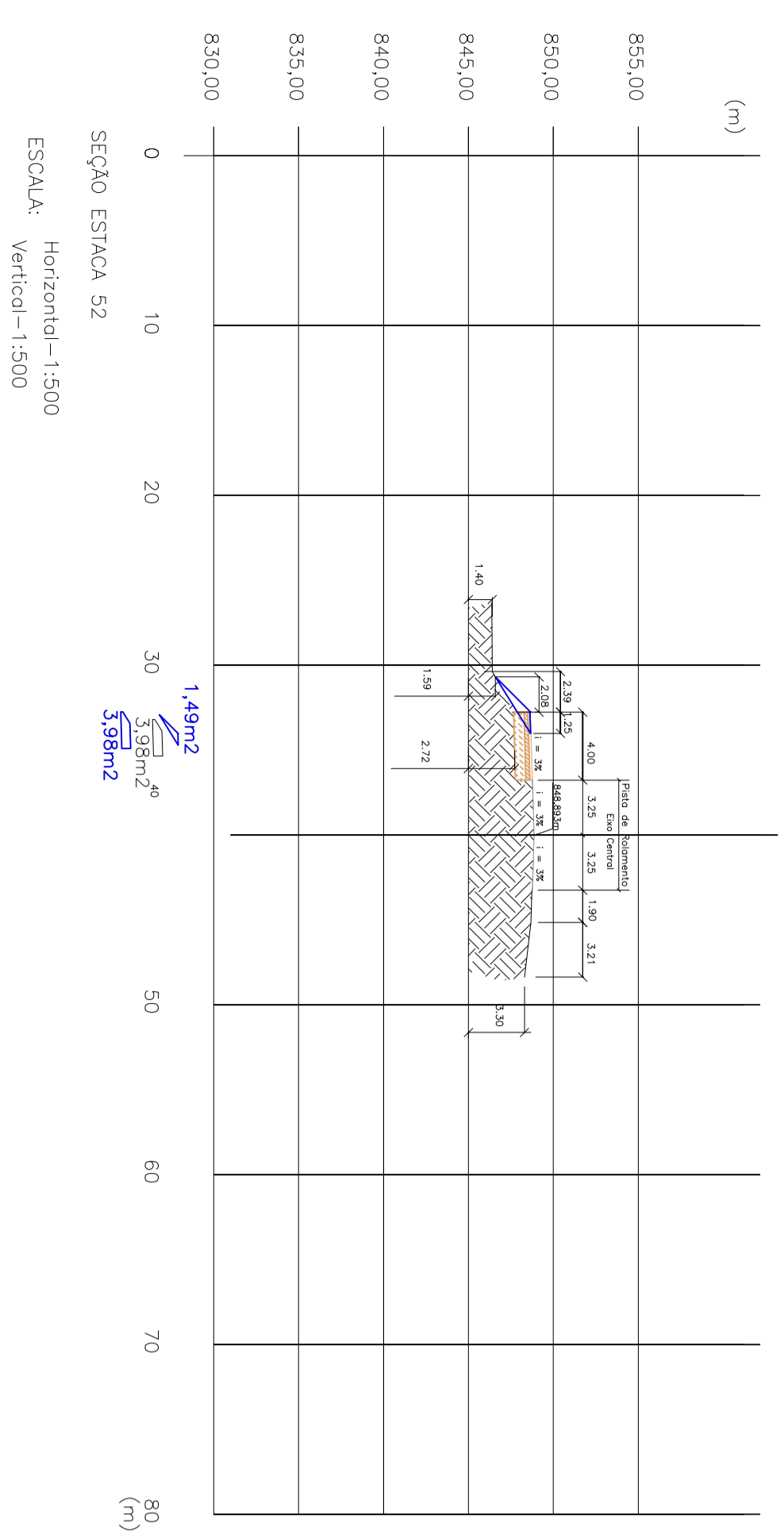
SEÇÃO ESTACA 0 + 10
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500

SEÇÕES GABARITADAS DA MESA E RAMO A

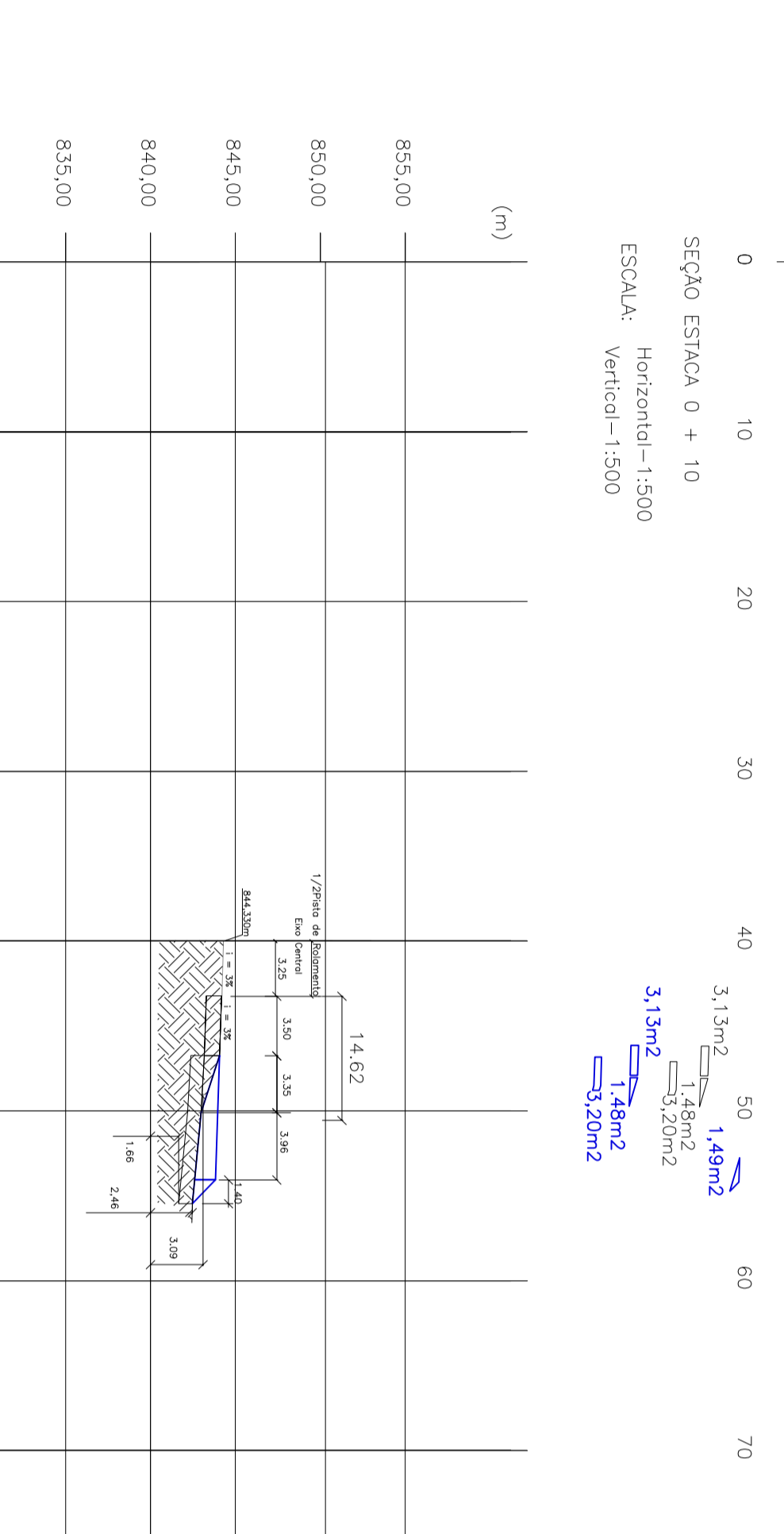
SEÇÃO ESTACA 0
NOTA – a Est. 0 tem mesma seção do Est. 3, as cotas desta Estaca vide perfil Altimétrico Longitudinal.



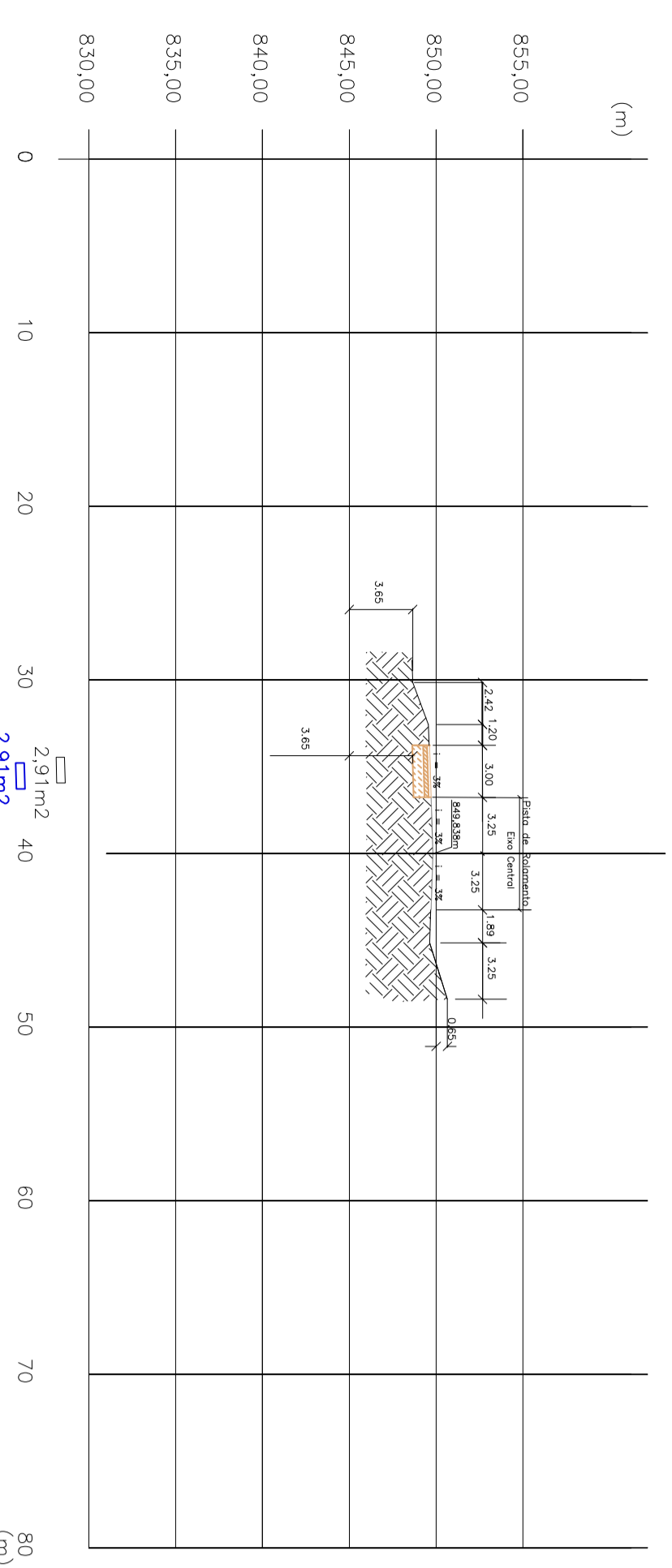
SEÇÃO ESTACA 0 + 10
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500



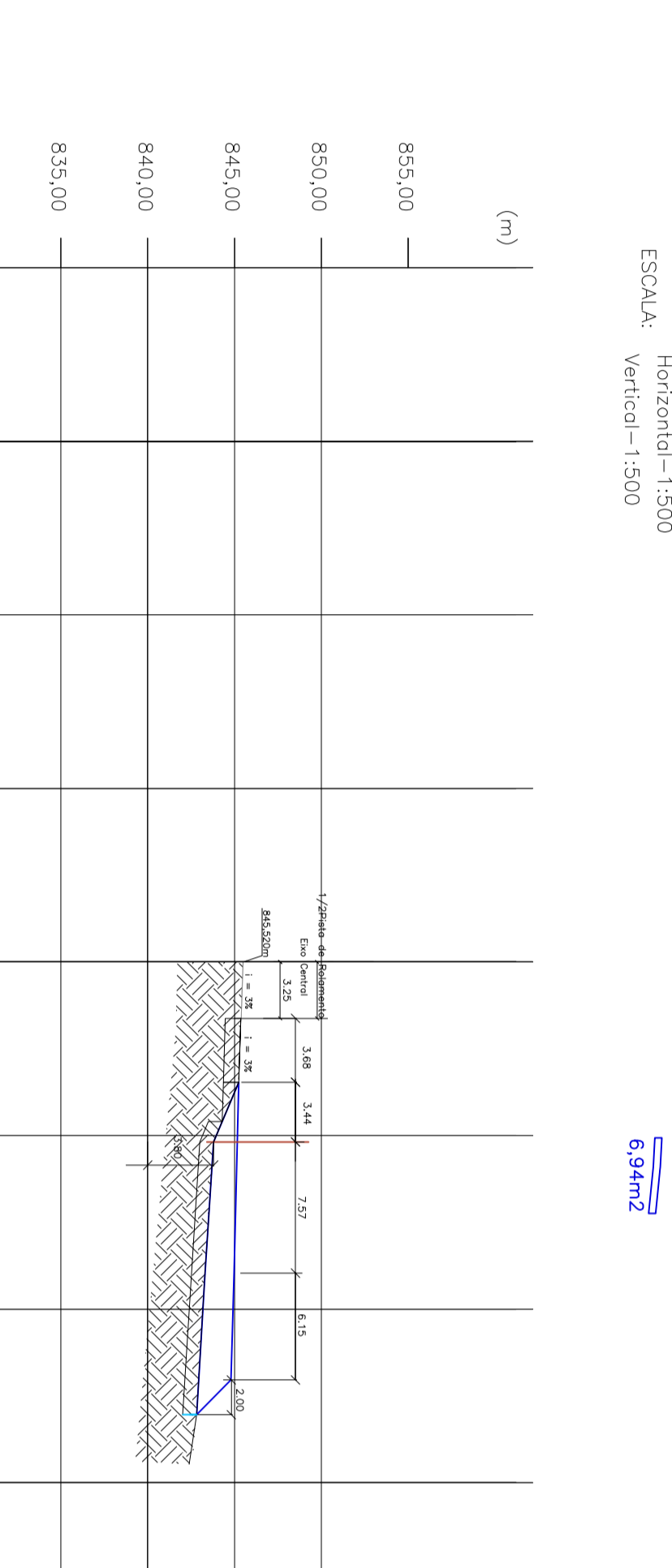
SEÇÃO ESTACA 52
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500



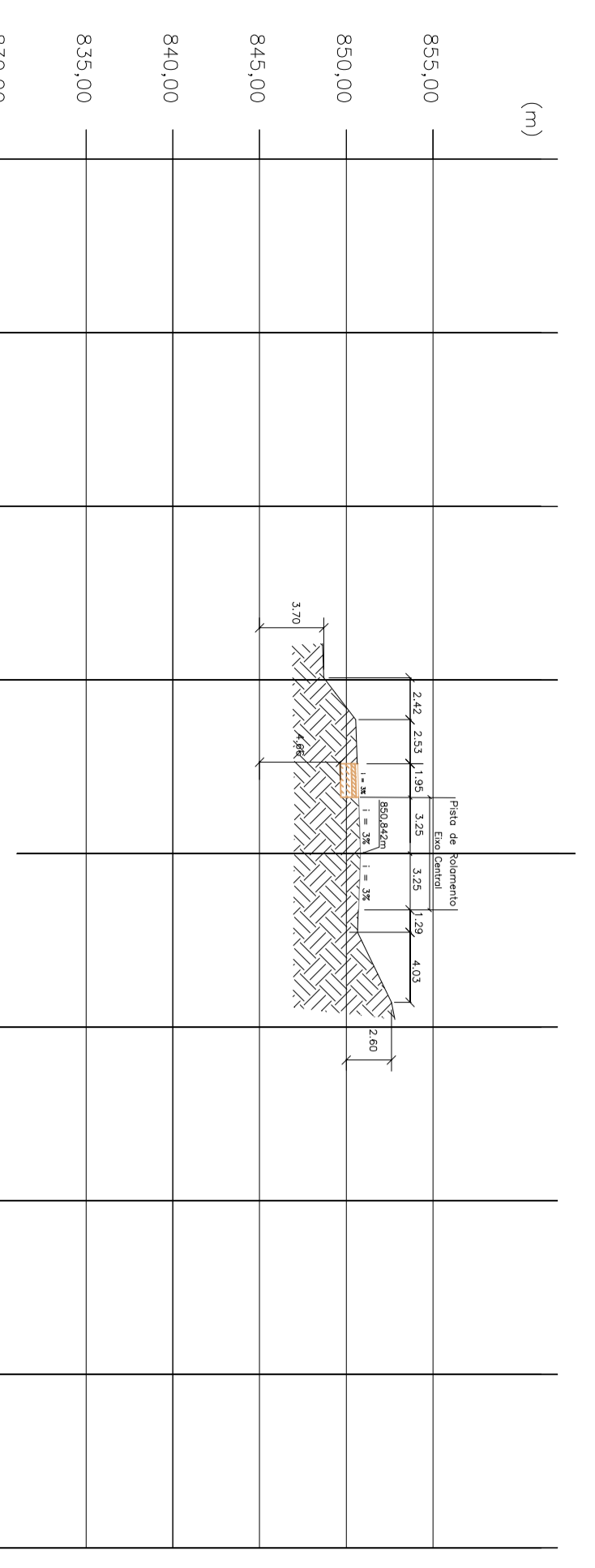
SEÇÃO ESTACA 1
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500



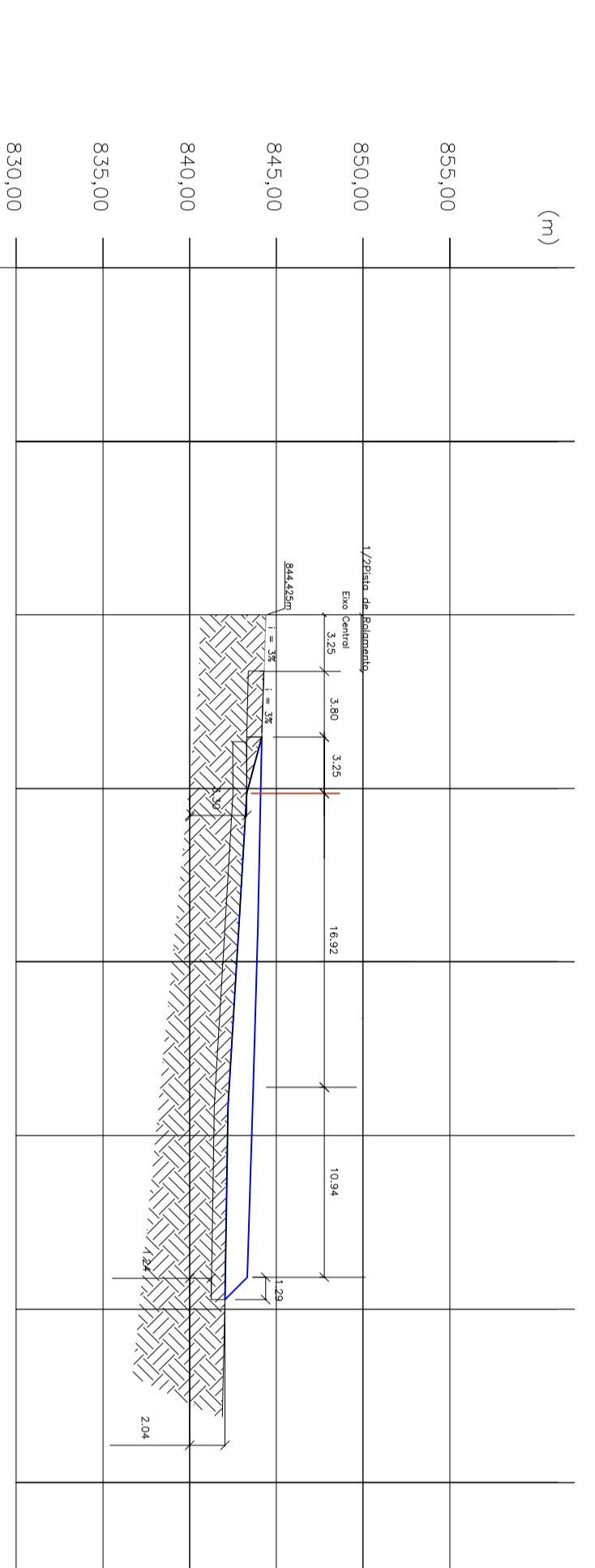
SEÇÃO ESTACA 53
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500



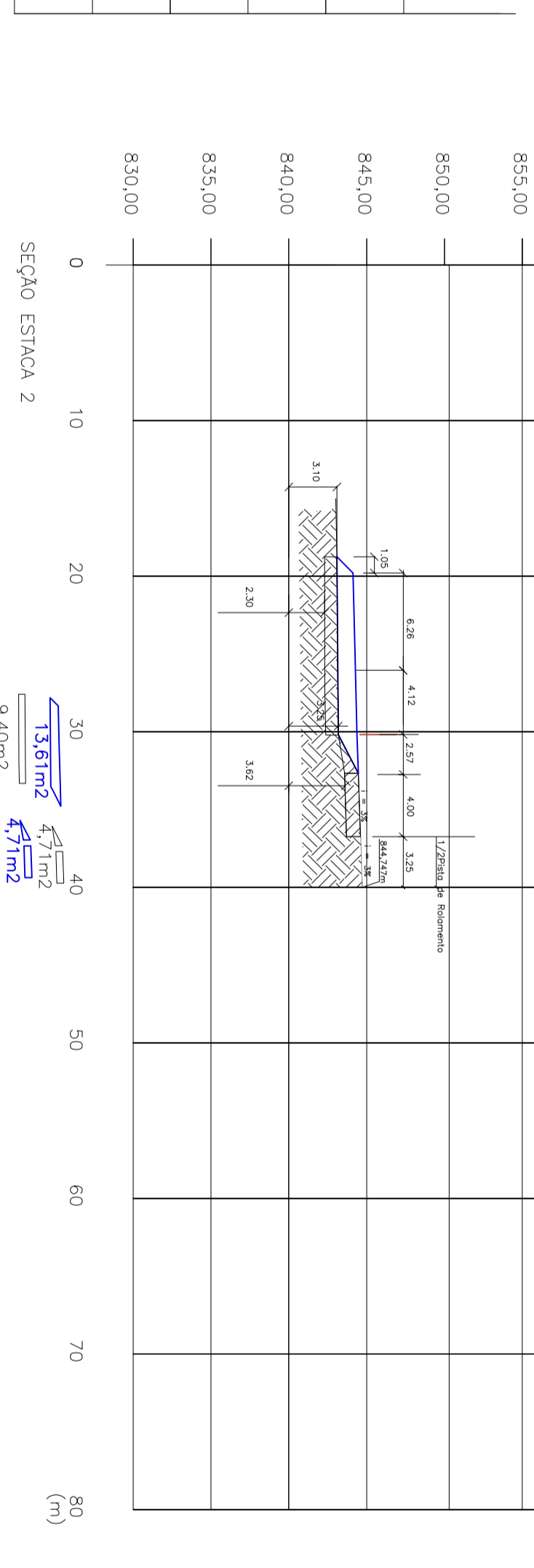
SEÇÃO ESTACA 1 + 10
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500



SEÇÃO ESTACA 54
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500

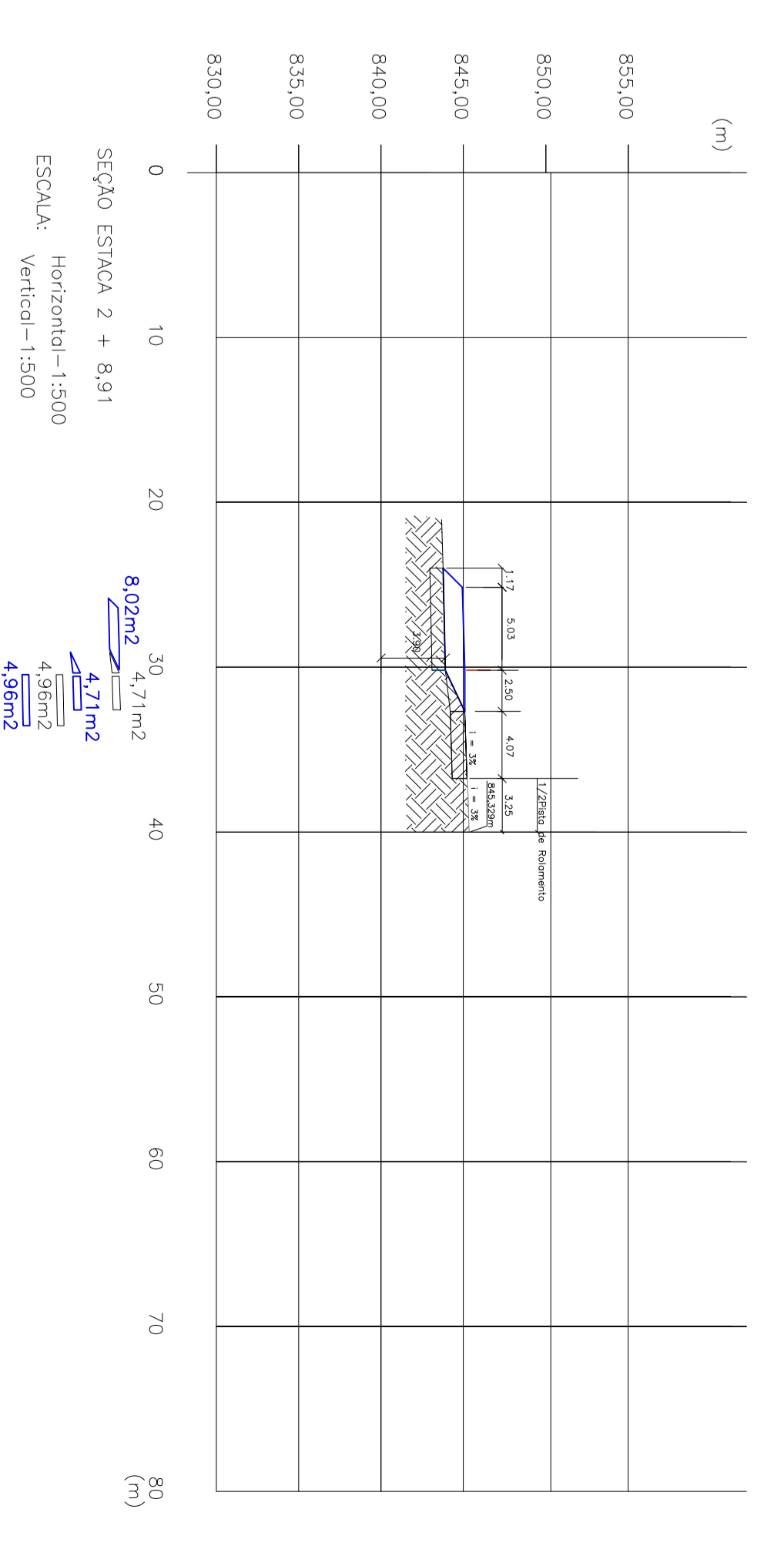


SEÇÃO ESTACA 2
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500



SEÇÃO ESTACA 2
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500

SEÇÃO ESTACA 2 + 17,28



SEÇÃO ESTACA 2 + 8,91
Horizontal=1:500
Escala: Vertical=1:500

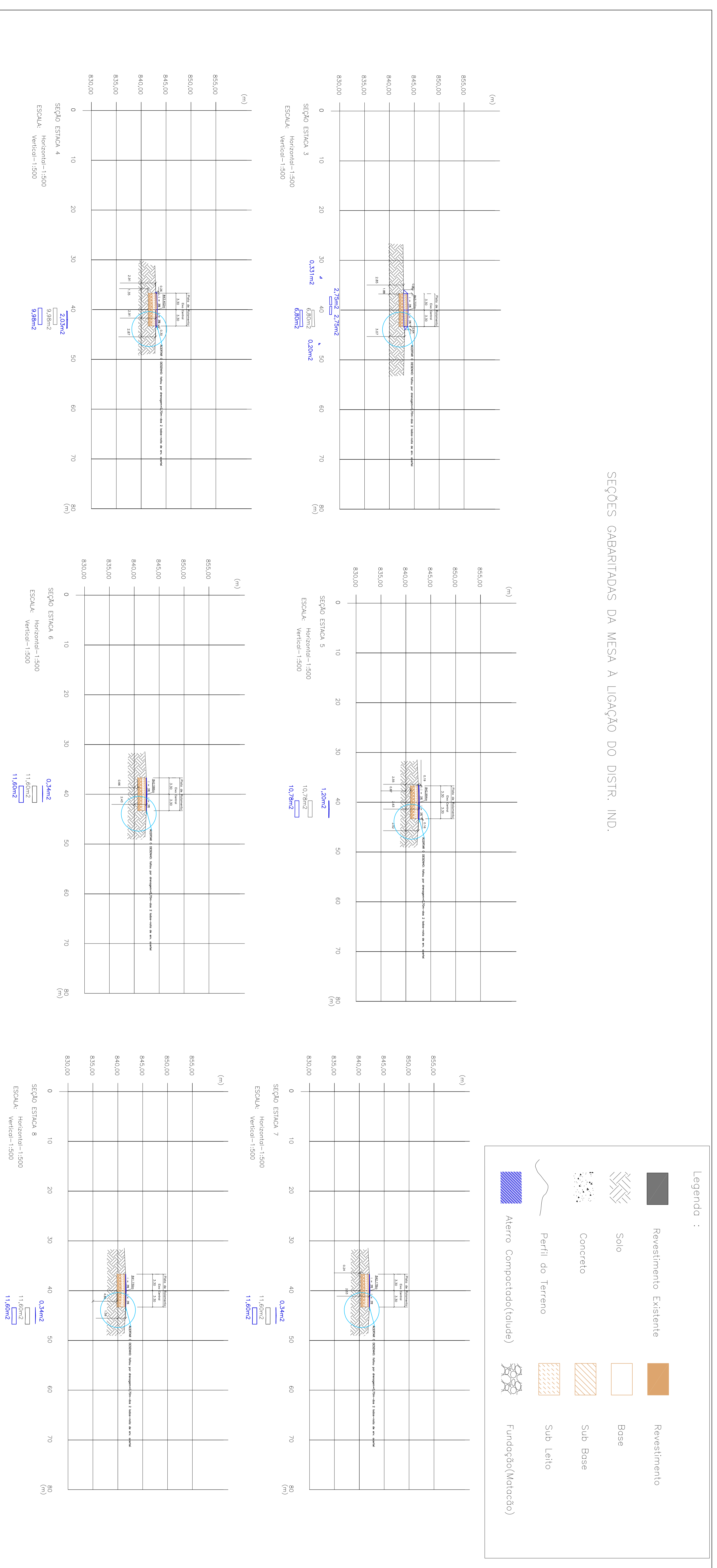
NOTA – a Est. 2+17,28 tem a mesma *seção* aprox. do Est.45, as cotas desta Estaca vide perfil Altimétrico Longitudinal.

<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO PROJETO TERRAPLENAGEM SEÇÕES TRANSVERSAIS GABARITADAS (PROJETADAS)</p>		<p>PRANCHA 09/20 ESCALA: INDICADA DATA: 29/09/2023</p>
<p>OBRA: PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO</p>		
<p>LOCAL: Rodovia MG290 - Trecho: Pouso Alegre-Borda da Mata km 20 + 876,60 m - Lado Esquerdo</p>		
<p>MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MG</p>		
<p>DADOS: MG20221245707</p>		
<p>Nº ART: TERMO DE APROVAÇÃO 675/2022 DER/FAIXA DE DOMÍNIO</p>		
<p>CONVÊNIO 1301002183/2022 SEINFRA</p>		
<p>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS</p>		
<p>Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica "RT - 04.16.C"</p>		
<p>QUADRO DE ÁREAS</p>		<p>ASSINATURAS</p>
<p>ÁREA: 5.275,93 m²</p>		<p>Ricardo Engenheiro Civil CARTÃO: 182594-03/01</p>
<p>LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA</p>		<p>Ricardo Faria Godart Engenheiro Civil - CREA 34595/D</p>
		<p>Afonso Raimundo Assessor de Engenharia DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E SINALIZAÇÃO DE SOUZAS/09/1827813</p>
<p>AFONSO RAIMUNDO Assessor de Engenharia DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFICO E SINALIZAÇÃO DE SOUZAS/09/1827813</p>		<p>Afonso Raimundo de Souza Prefeito Municipal</p>

NOTA – a Est. 2+14,89 tem mesma seção do Est. 3, as cotas desta Estaca vide perfil Altimétrico Longitudinal.



SEÇÕES GABARITADAS DA MESA À LIGAÇÃO DO DISTR. IND.



Legenda :

	Revestimento Existente		Revestimento
	Solo		Base
	Concreto		Sub Base
	Perfil do Terreno		Sub Leito
	Aterro Compactado(talude)		Fundação(Matocção)

PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
PRANCHA 10/20
ESCALA: INDICADA
DATA: 29/09/2023

PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
SEÇÕES TRANSVERSAS GABARITADAS (PROJETADAS)

OBRA: PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO

LOCAL: Rodovia MG290 - Trecho: Pouso Alegre-Borda da Mata
km 20 + 876,60 m - Lado Esquerdo

MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MG

DADOS:
Nº ART: MG20221245707
TERMO DE APROVAÇÃO 675/2022 DER/FAIXA DE DOMÍNIO
CONVÊNIO 1301002183/2022 SEINFRA
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCEIRIAS
Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica "RT - 04.16.c"

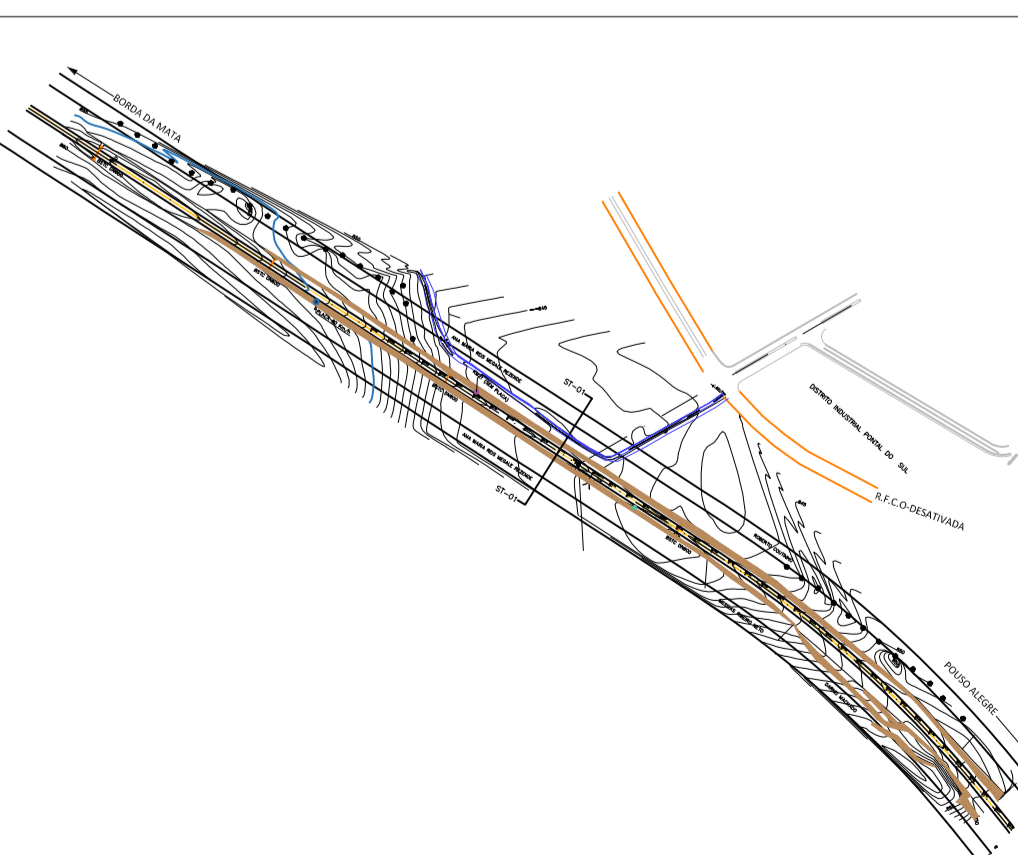
QUADRO DE ÁREAS
ÁREA: 5.275,93 m²

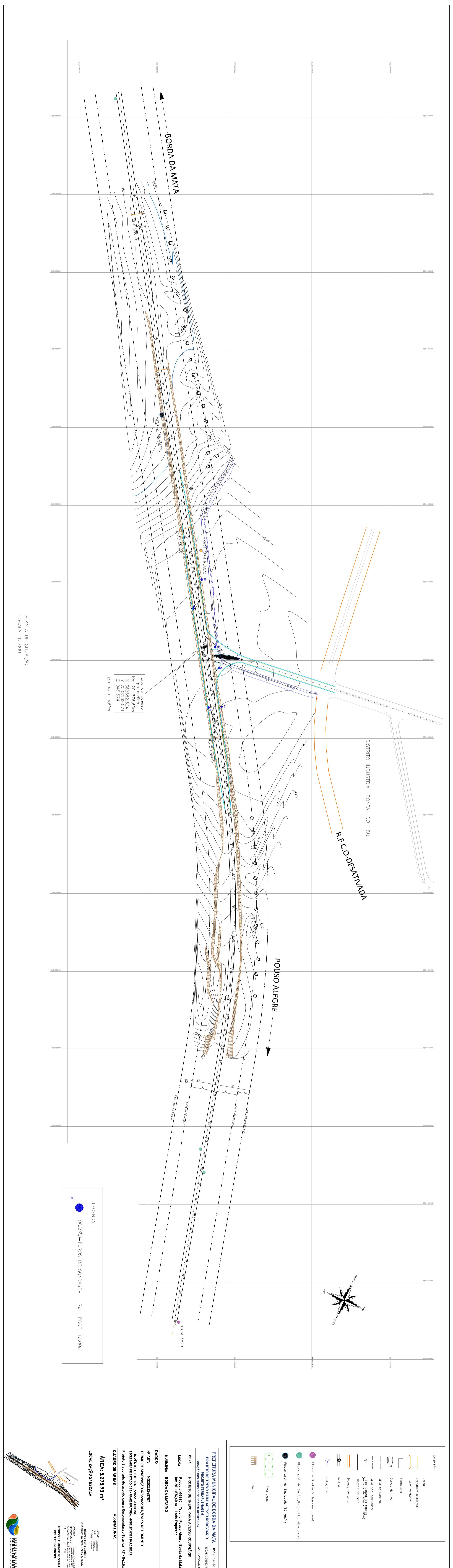
LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA

ASSINATURAS

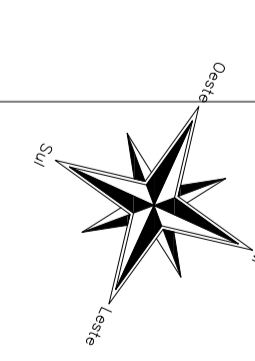
 Ricardo Farfa Goulart Engenheiro Civil - CREA 34595/D	 Aronso Raimundo de Souza Prefeito Municipal
--	--

PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
 RUA JOSÉ DE ALMEIDA, 100 - JARDIM SÃO CARLOS - BORDA DA MATA - MG





PLANTA DE SITUAÇÃO
ESCALA: 1:1000



LEGENDA :
● LOCALIZAÇÃO DOS SONDAJES = 7m, PROF. 10,00m

Legenda:

- Estrada
- Sinalização existente
- Barragem existente
- Barragem
- Contorno de nível
- Fiação de alta tensão
- Fiação de média tensão
- Fiação de baixa tensão
- Estações de bomba
- Estações de água
- Resíduo
- Hidrografia
- Pontos de Intersecção (Aerovias/Aquedutos)
- Pontos de Intersecção (Aerovias/Aquedutos)
- Pontos de Intersecção (Aerovias/Aquedutos)
- Áreas urbanas
- Áreas urbanas
- Áreas urbanas
- Áreas urbanas

PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA

PROJETO DE TERMO PARA ACESSO RODOVIÁRIO

UNIDADE DE GESTÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA

OBRA: Projeto de Termo para Acesso Rodoviário

LOCAL: Rodovia BR-153 - Km 200,00 - Zona Rural - Município de Bord da Mata - RJ

MUNICÍPIO: BORDA DA MATA

DATA: 20/08/2024

PROJETADE: [Nome do Profissional]

PROFISSEÃO: Engenheiro Civil

REGISTRO: [Número do Registro]

CONFERIDO: [Nome do Profissional]

PROFISSEÃO: Engenheiro Civil

REGISTRO: [Número do Registro]

ÁREA: 3.275,9 m²

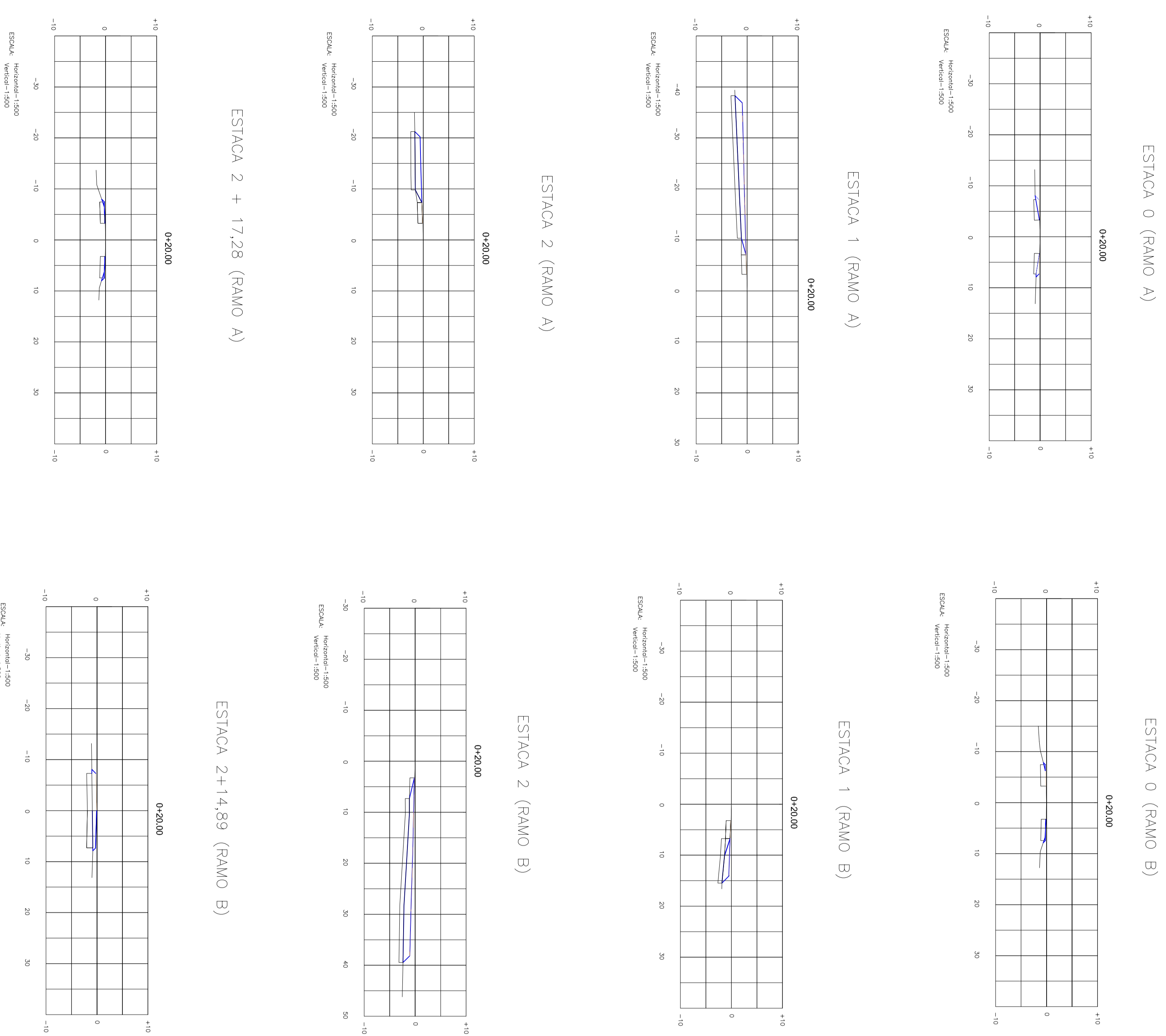
LOCALIZAÇÃO E ESCALA:

Logos:

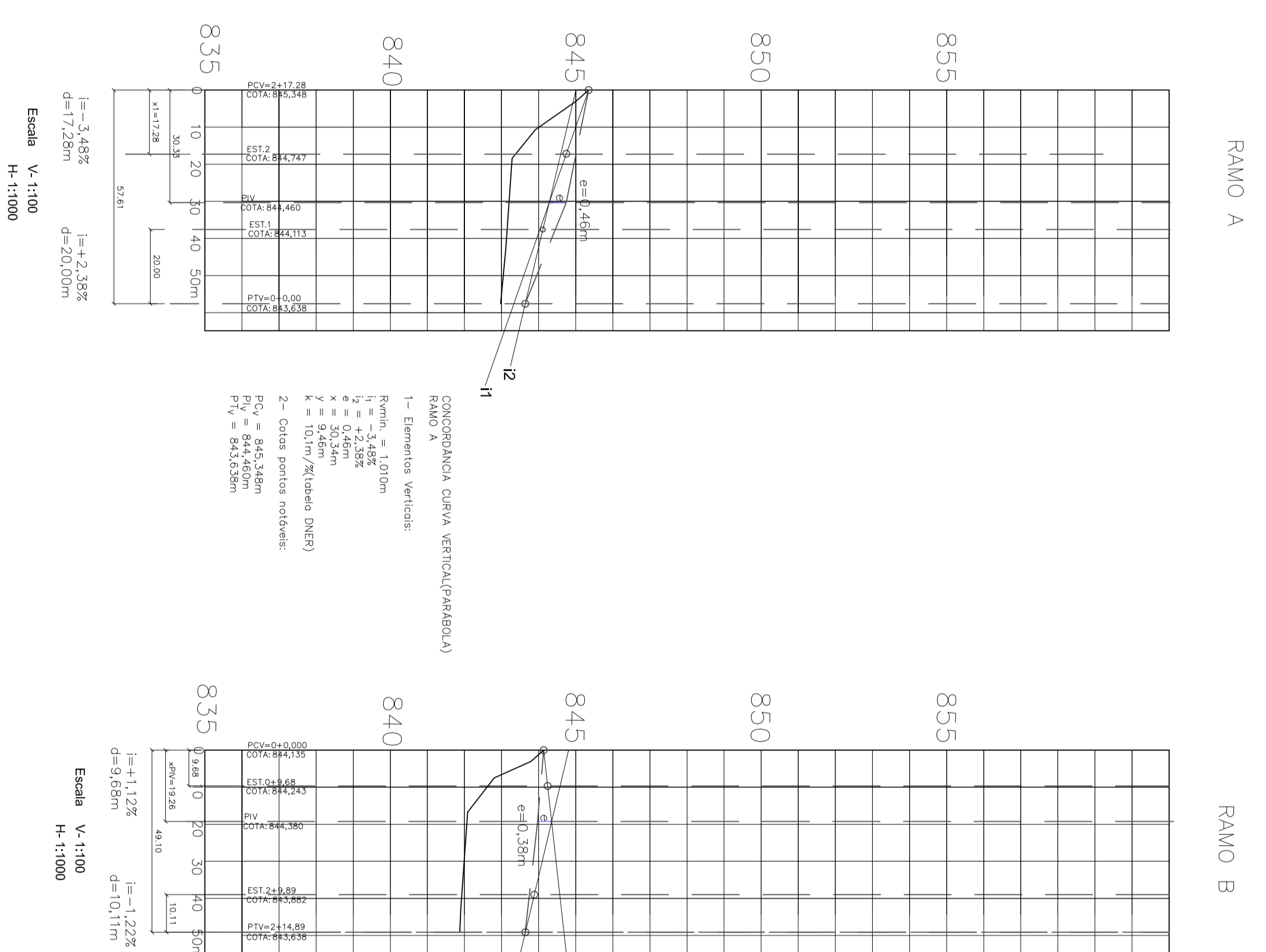
- BRASIL
- ESTADO DO RIO DE JANEIRO
- PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA

SEÇÕES TRANSVERSAIS DOS RAMOS A e B

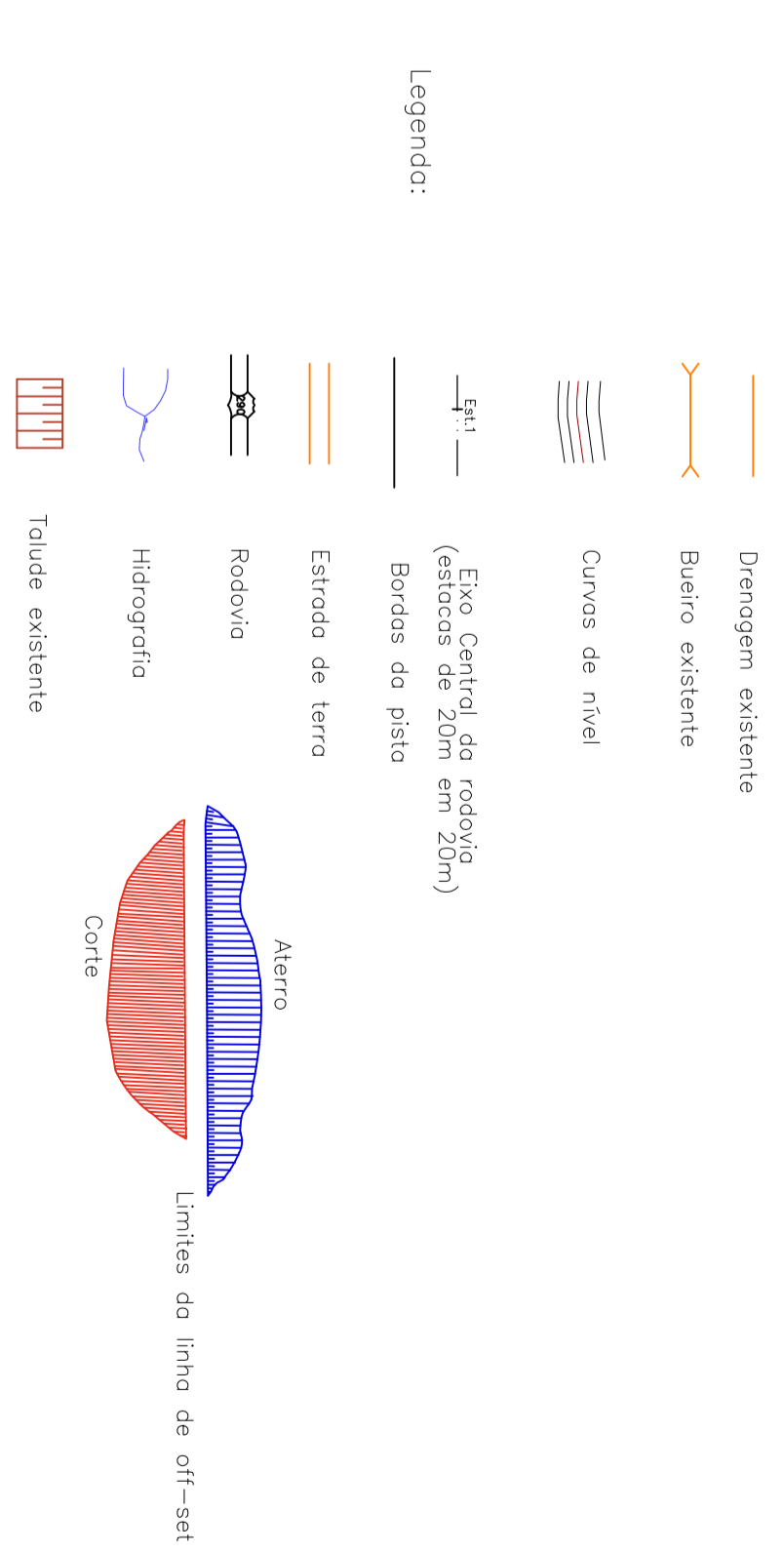
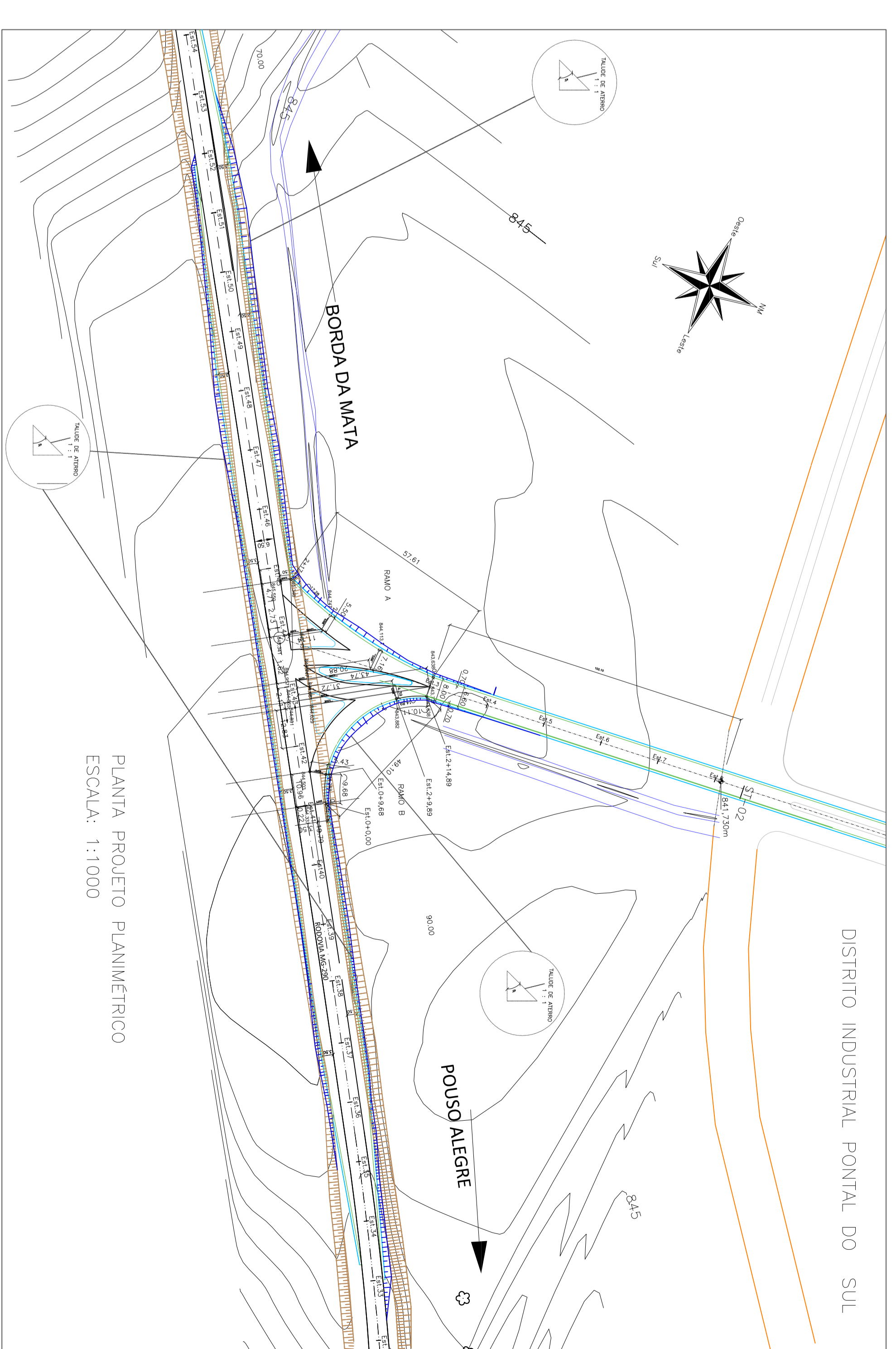
A SEÇÃO TRANSVERSAL DAS ESTACAS DO RAMO A



PERFIL LONGITUDINAL DO RAMO A E B



- Equação da parábola: $y = \frac{1}{2L_{min} \cdot K} \cdot x^2$ Onde: y - ordenada parábola (m)
 x - abscissa da parábola (m)
- Onde: P_{min} - raio mínimo de curvatura da parábola (m)
 K - parâmetro K (m%)
- $P_{min} = 100 \cdot K$

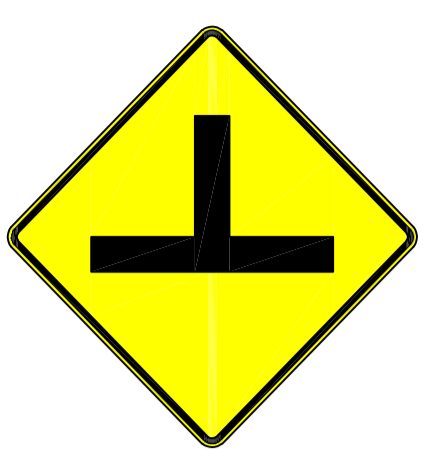


- Os valores de L_{min} podem ser calculados pela fórmula ou por K_{min} na tabela fornecida pelo DNIT em função da velocidade diretriz.
- | VELOCIDADE DIRETRIZ (km/h) | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
|----------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ELEVADO (máx=0,015 g) | 4,7 | 8,4 | 13,1 | 18,9 | 25,7 | 33,6 | 42,5 | 52,5 | 63,5 | 75,6 |
| REDUZIDO (máx = 0,05 g) | 1,4 | 2,5 | 3,9 | 5,7 | 7,7 | 10,1 | 12,8 | 15,7 | 19,1 | 22,7 |
- Fonte dos dados baseados: DNIT (1995 p.126)

PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA PROJETO DE TERMO PARA ACESSO RODoviÁRIO PROJETO ALTIMÉTRICO DATA: 09/09/2023		PLANÍCIA 1/200 ESCALA: INDICADA
ORÇ. PROJETO DE TERMO PARA ACESSO RODoviÁRIO LOCAL: Rodovia MZ790 - Trecho: Pouso Alegre-Borda da Mata km 20 + 876,0 m - Lado Esquerdo MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MG		
DADOS: Nº ART: MG20222425707 TERMO DE APROVAÇÃO 675/2022 DER/PAJMA DE DOMÍNIO CONVENIO 130100283/2022 SENNERA SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E EMPREGOS Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica "RT - 04.16-C"		
QUADRO DE ÁREAS LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA ÁREA: 5.275,93 m²		ASSINATURAS Ricardo Faria Godard ENGENHEIRO CIVIL - CREA 52490 AGENCIA MUNICIPAL DE LICITAÇÃO 500, S/OBRAS/17029131 - BARRAGEM 11.134 PRÉFETO MUNICIPAL

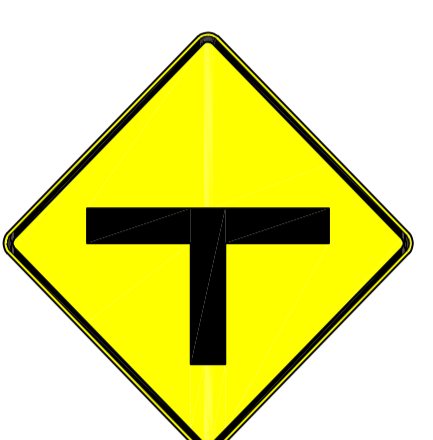


1) PLACAS DE ADVERTÊNCIA



A - 7a

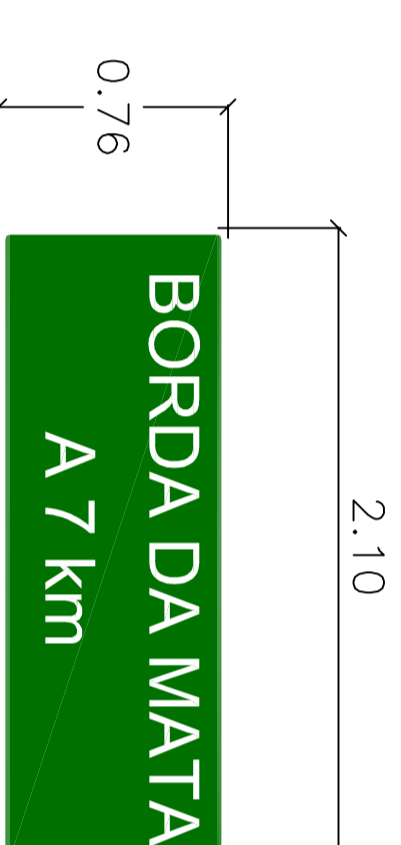
VIA LATERAL À ESQUERDA
L = 0,80 m



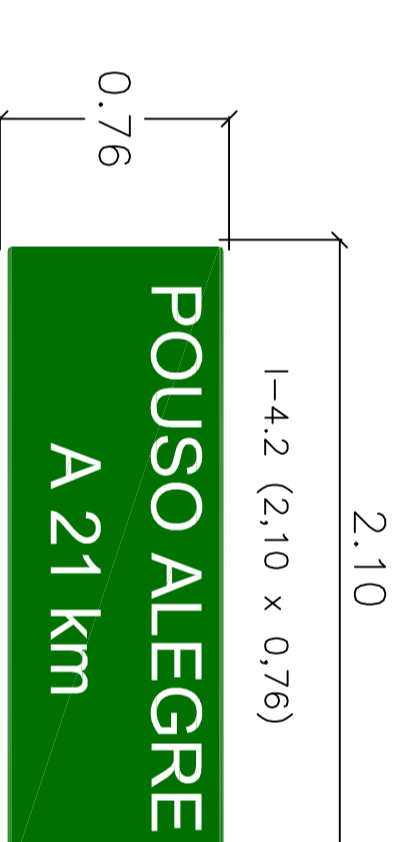
A - 7b

VIA LATERAL À DIREITA
L = 0,80 m

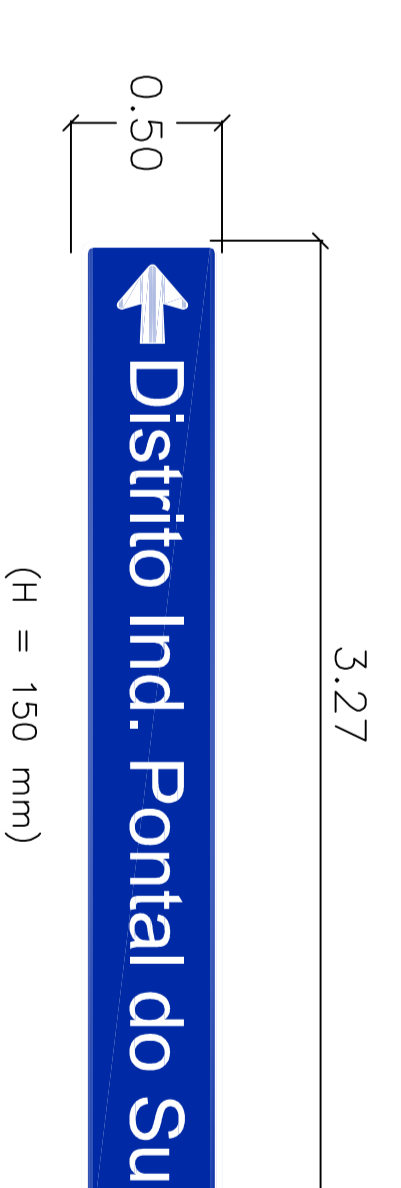
4) PLACAS DE INDICATIVAS



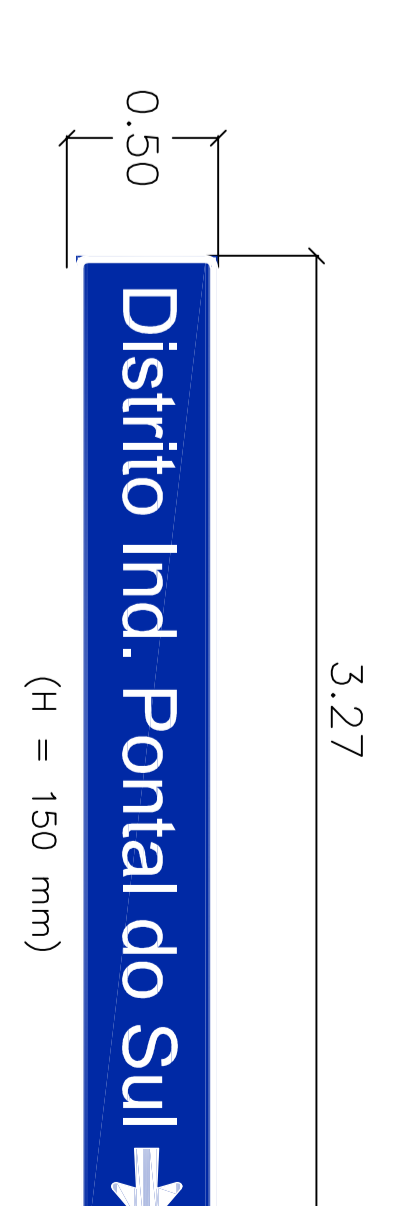
I-4.1 (2,10 x 0,76)



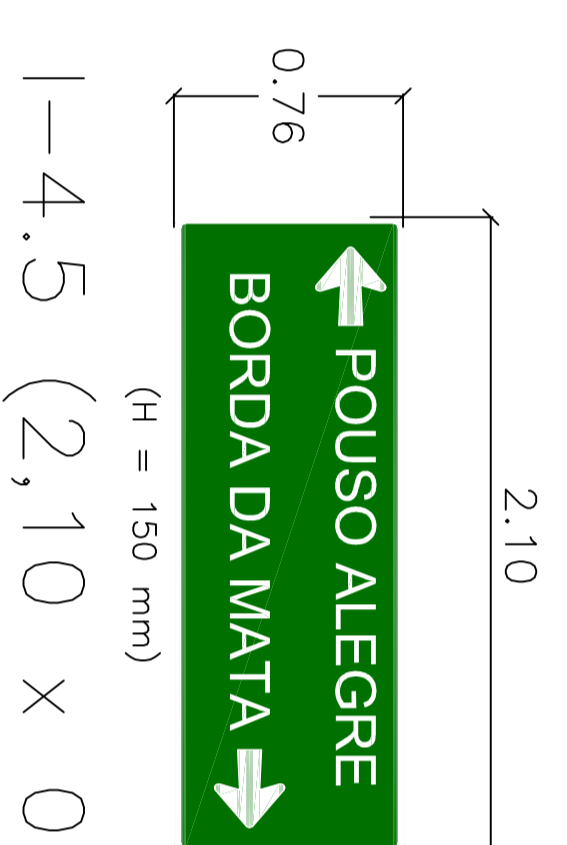
I-4.2 (2,10 x 0,76)



I-4.3 (3,27 x 0,50)



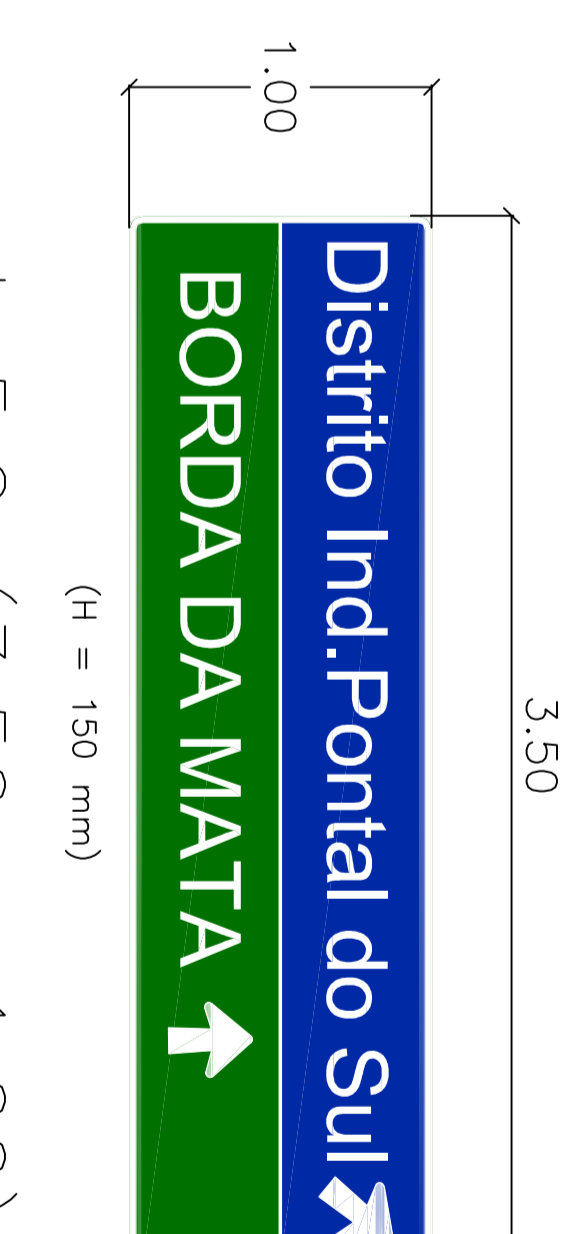
I-4.4 (3,27 x 0,50)



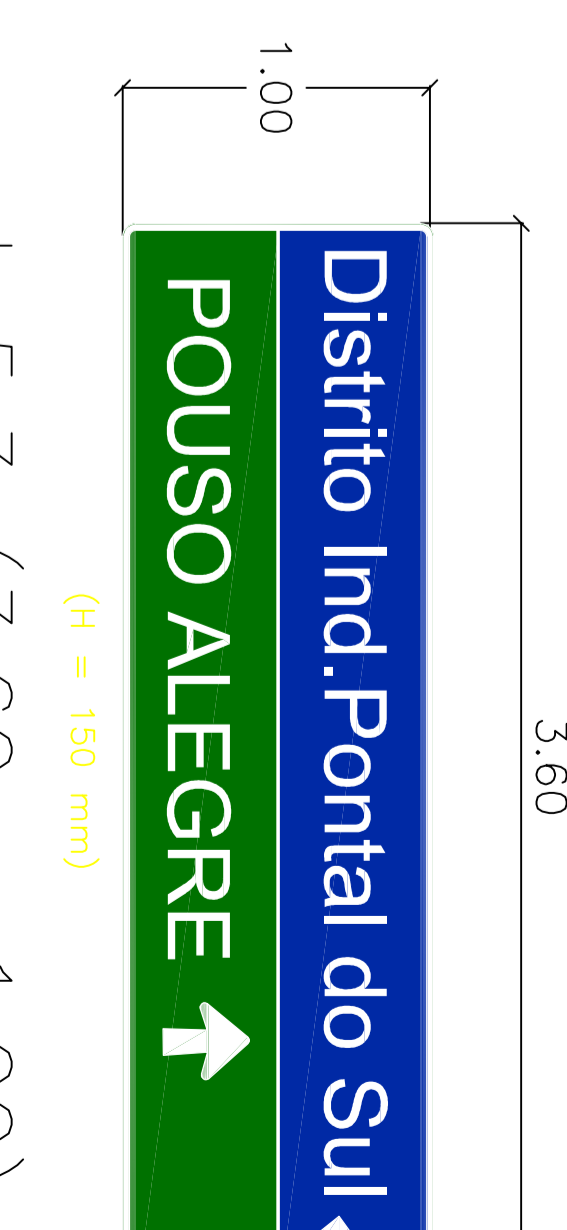
I-4.5 (2,10 x 0,76)



I-5.1 (3,50 x 1,50)

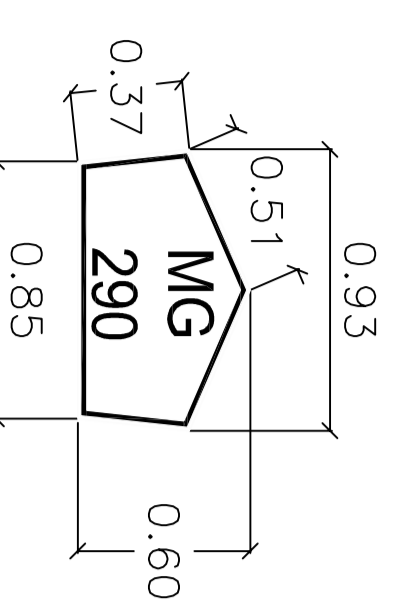


I-5.2 (3,50 x 1,00)



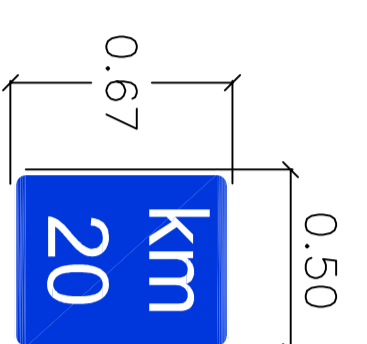
I-5.3 (3,60 x 1,00)

2) ESCUDO ESTADUAL e MARCAÇÃO DE km



PI - 03

MQ-1(0,50 x 0,67)

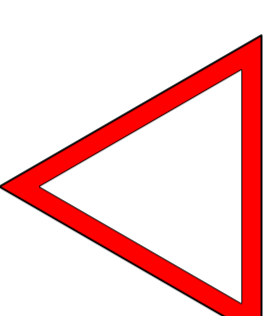


3) PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



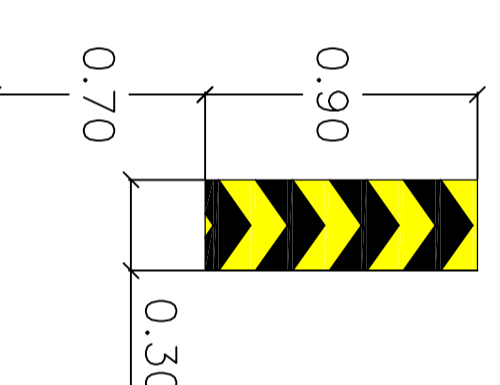
R - 1

PARADA OBRIGATÓRIA
L = 0,40 m



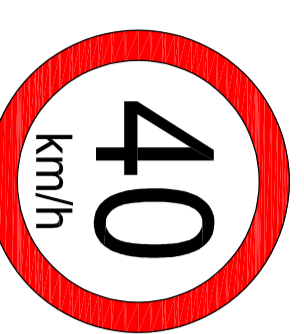
R - 2

DÊ A PREFERÊNCIA
L = 0,75 m



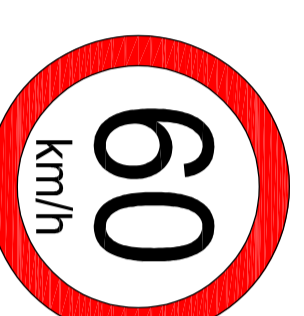
MARCADOR DE PERIGO
INDICANDO OBSTÁCULO COM
PASSAGEM POR AMBOS OS LADOS

R - 19
VELOCIDADE MÁXIMA
PERMIIDA

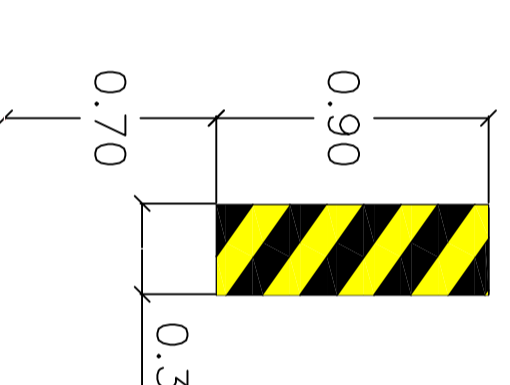


Ø = 0,80 m

R - 19
VELOCIDADE MÁXIMA
PERMIIDA



Ø = 0,80 m



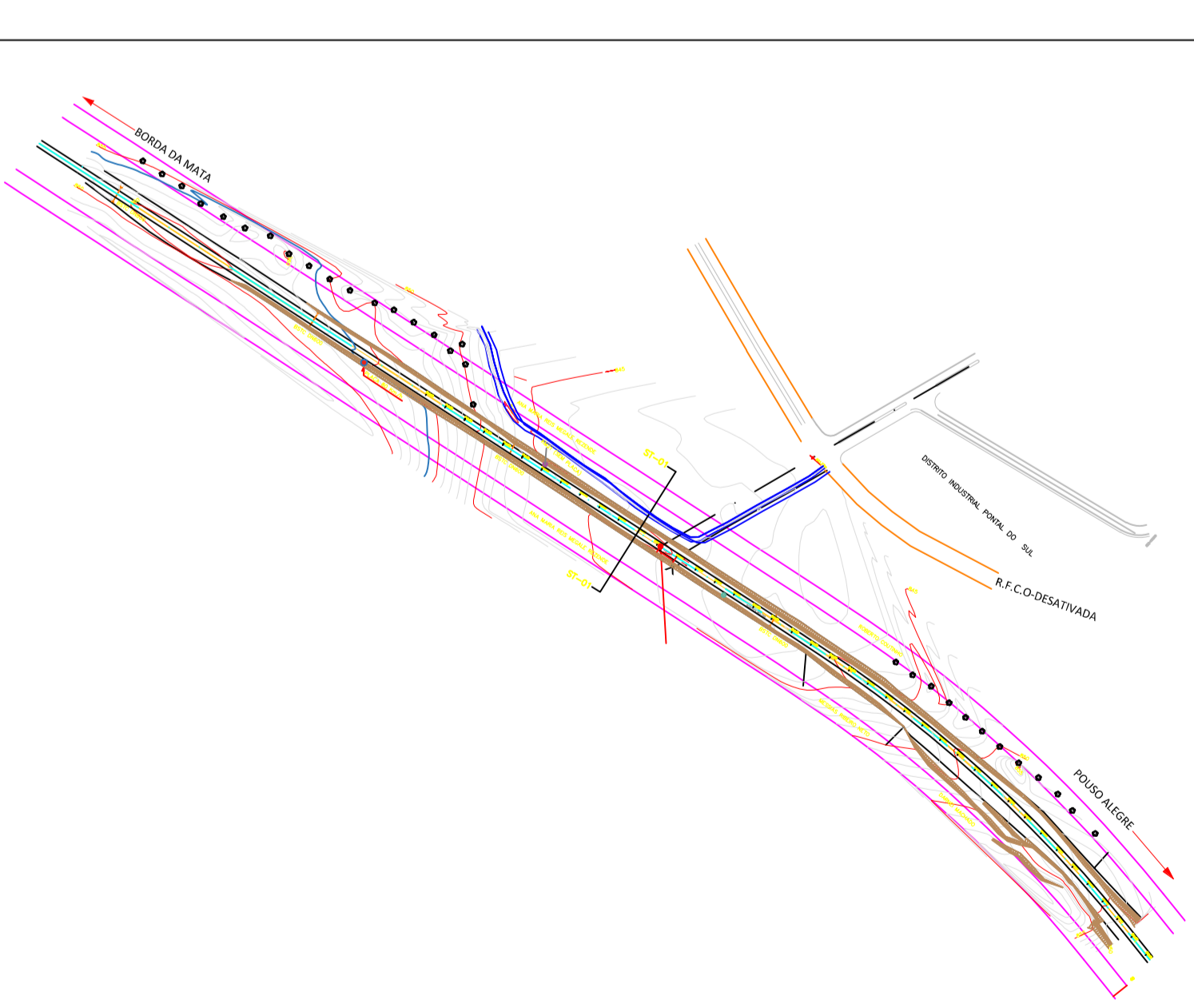
MARCADOR DE PERIGO

OBSERVAÇÕES:

1 - Com a finalidade de garantir a retrorrefletividade da sinalização, deverão ser necessariamente adicionadas microesferas de vidro às tintas de demarcação, em conformidade com as normas vigentes no DER/MG.

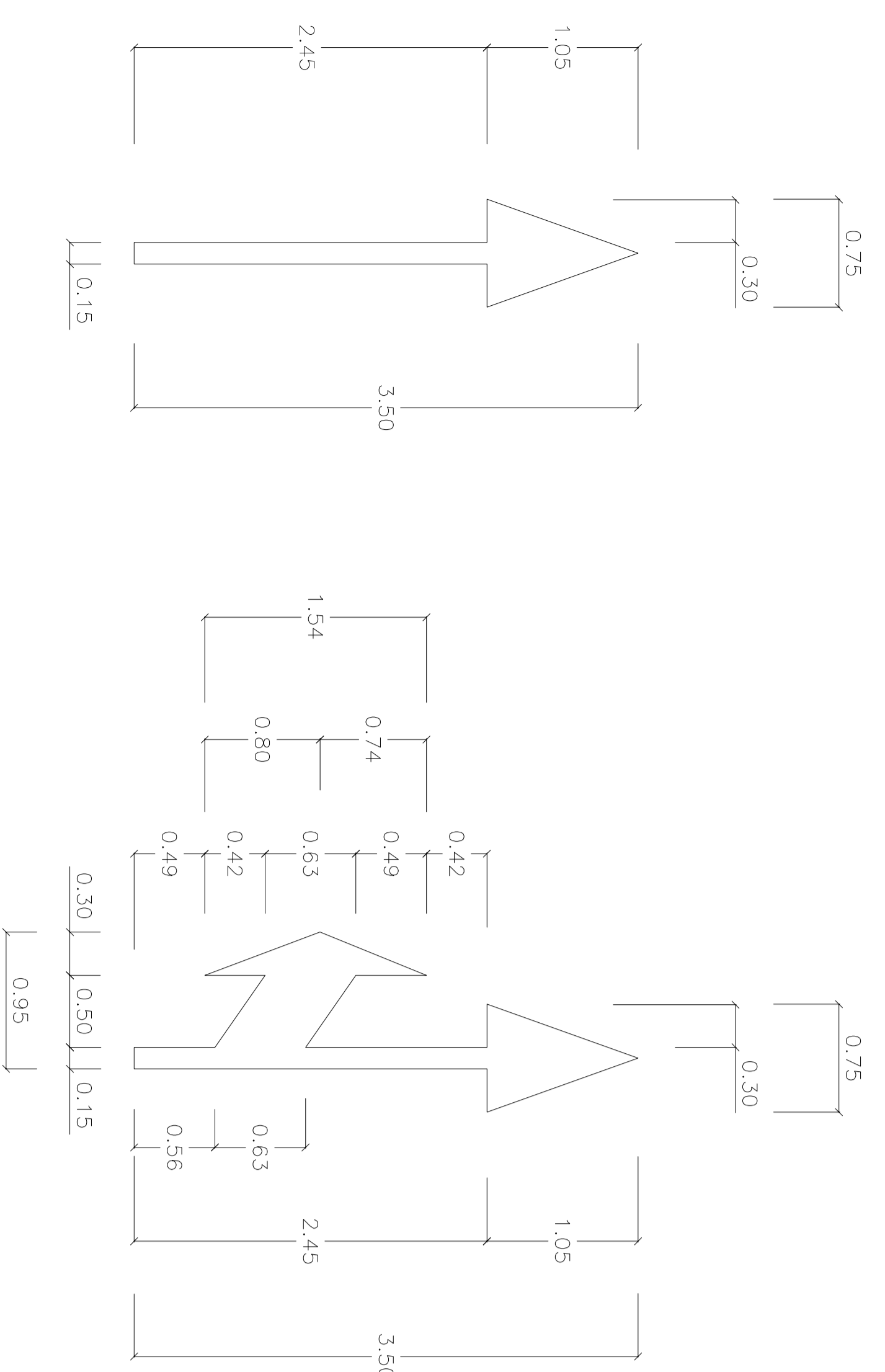
2 - Todas as placas de Sinalização Vertical deverão apresentar com película refletiva com índice de retrorrefletância igual ou superior ao das películas de esferas inclusas, tipo I-A, conforme a RT 01.35.a do DER/MG.

<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA</p> <p>PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO</p> <p>SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA</p>		<p>PRANCHETA 16/20</p> <p>ESCALA: INDICADA</p> <p>DATA: 29/09/2023</p>
<p>OBRA: PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO</p> <p>LOCAL: Rodovia MG290 - Trecho: Pouso Alegre-Borda da Mata km 20 + 876,60 m - Lado Esquerdo</p> <p>MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MG</p>	<p>DADOS:</p> <p>Nº ART: MG20221245707</p> <p>TERMO DE APROVAÇÃO 675/2022 DER/FAIXA DE DOMINIO</p> <p>CONVÊNIO 1301002183/2022 SEINFRA</p> <p>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS</p> <p>Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica "RT - 04.16.c"</p>	
<p>QUADRO DE ÁREAS</p> <p>ÁREA: 5.275,93 m²</p> <p>LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA</p>	<p>ASSINATURAS</p> <p>Ricardo Faria Goulart ENGENHEIRO CIVIL - CREA 34595/D</p> <p>Afonso Raimundo de Souza PREFEITO MUNICIPAL</p>	



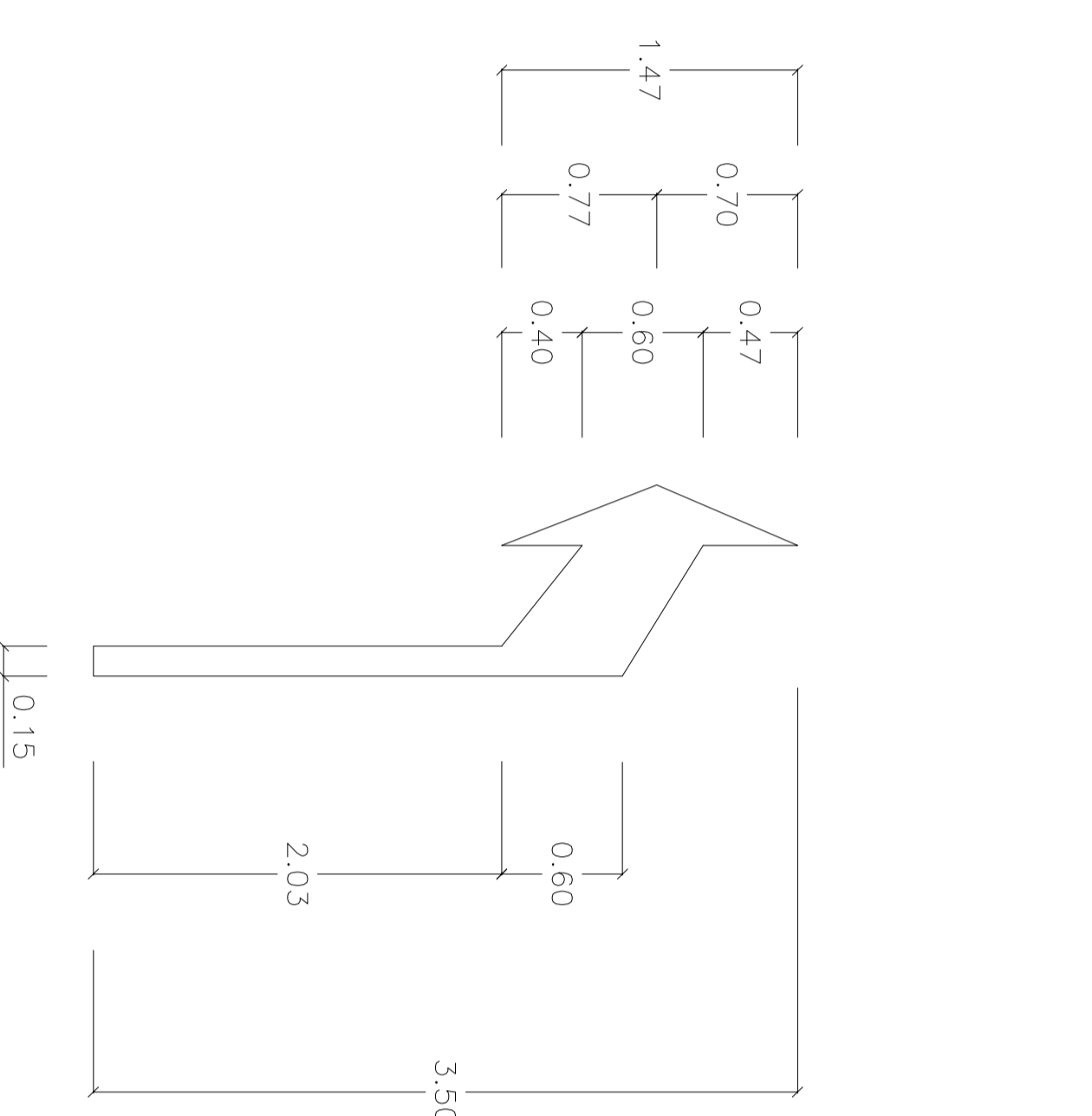
1) PSP – PINTURA DE SETA NO PAVIMENTO

1.1) Para velocidades menor que 40 Km/h

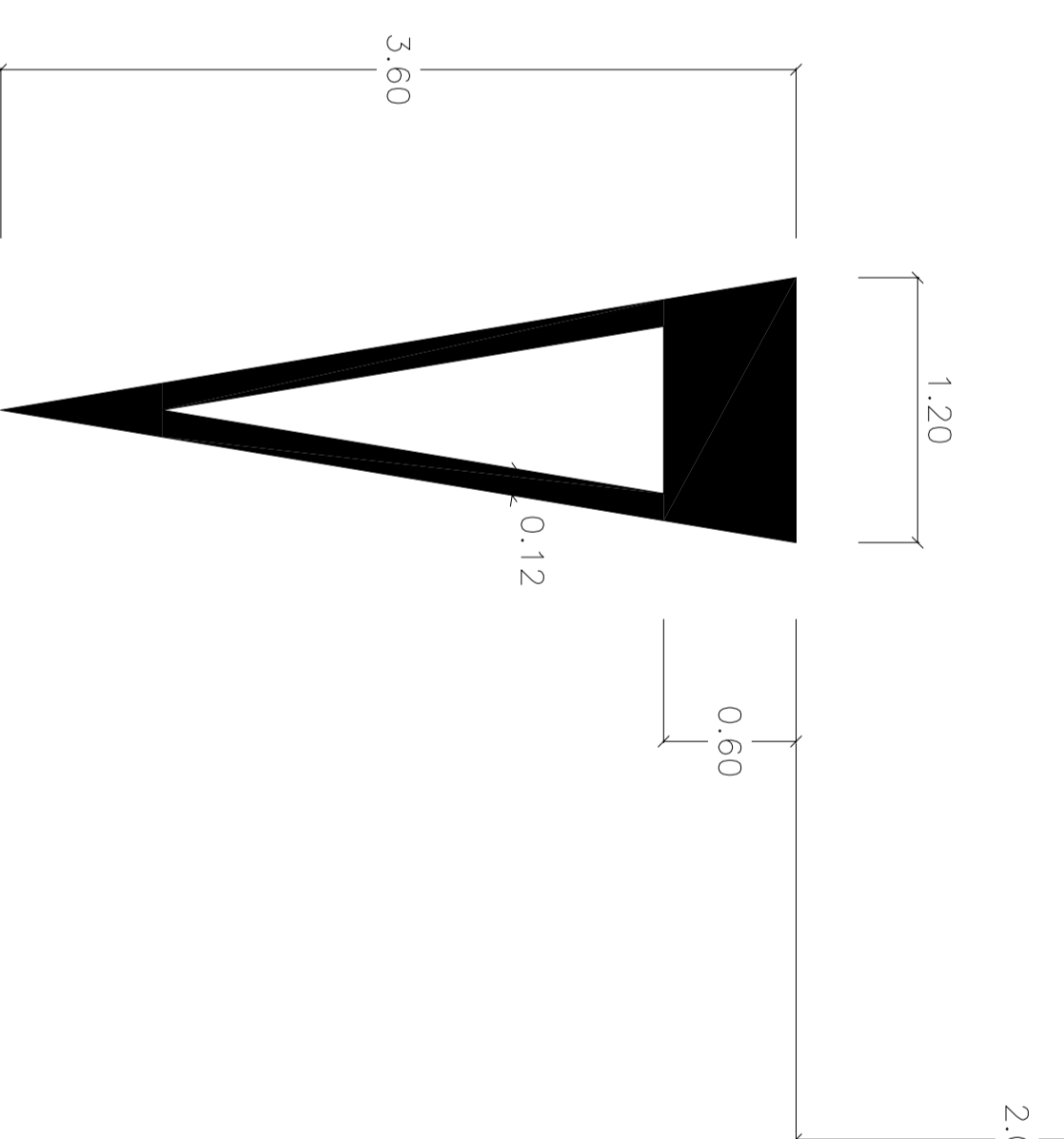
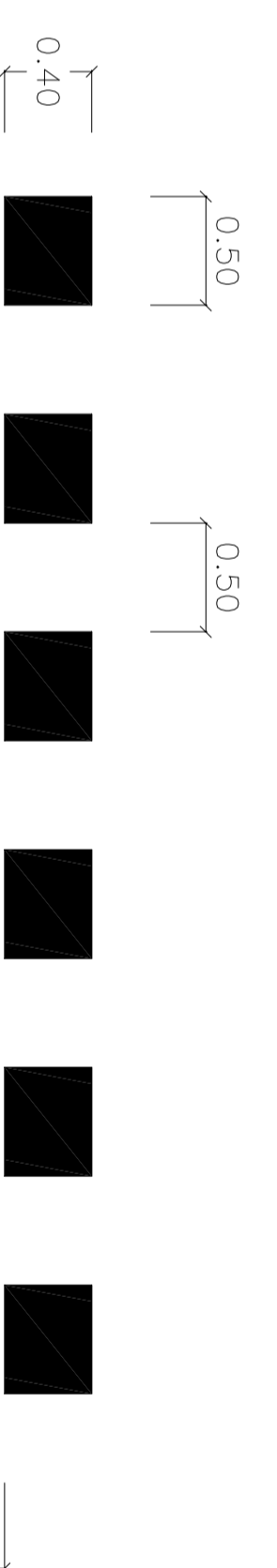


ESCALA: 1:50

2) FAIXA "DE A PREFERÊNCIA"

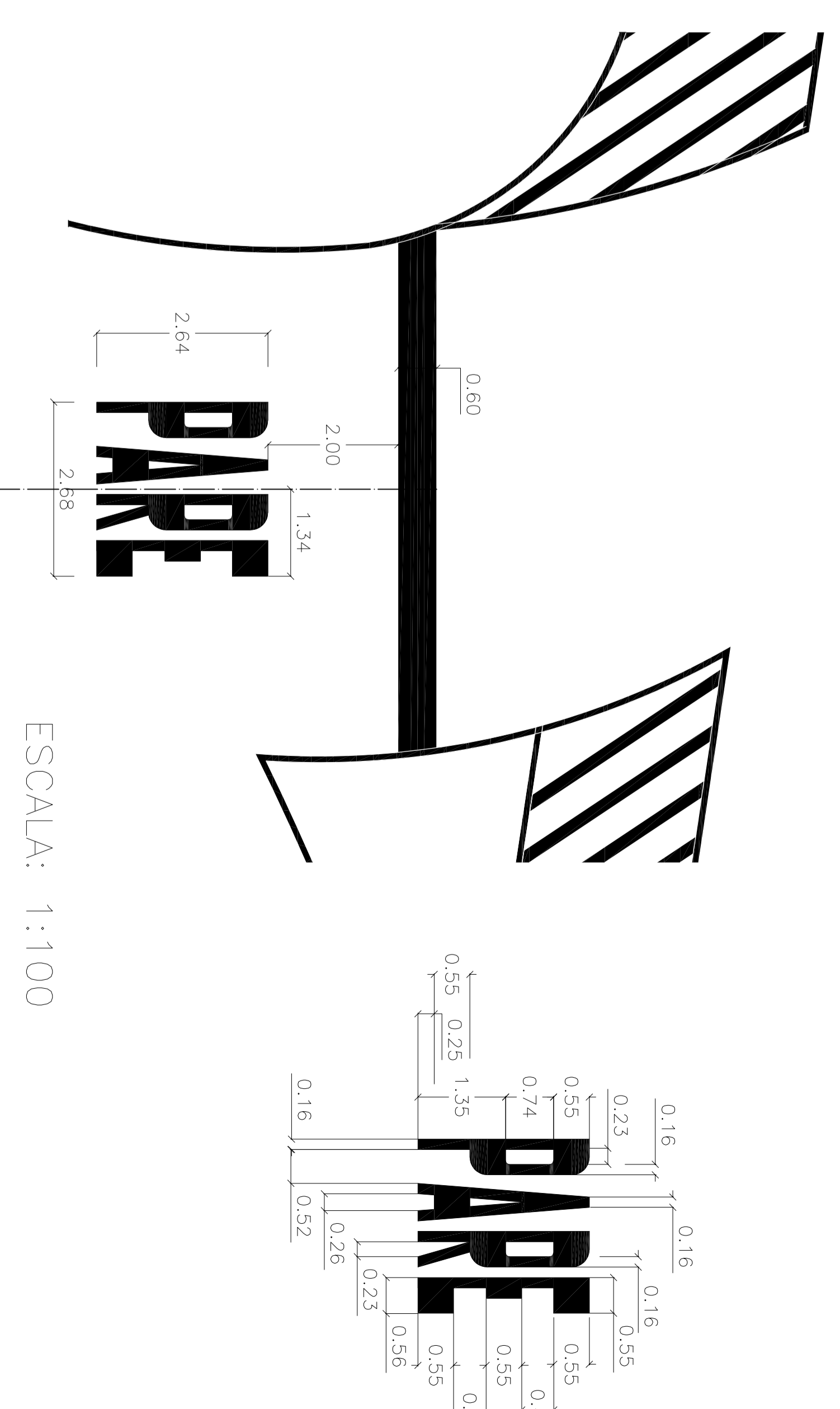


ESCALA: 1:50



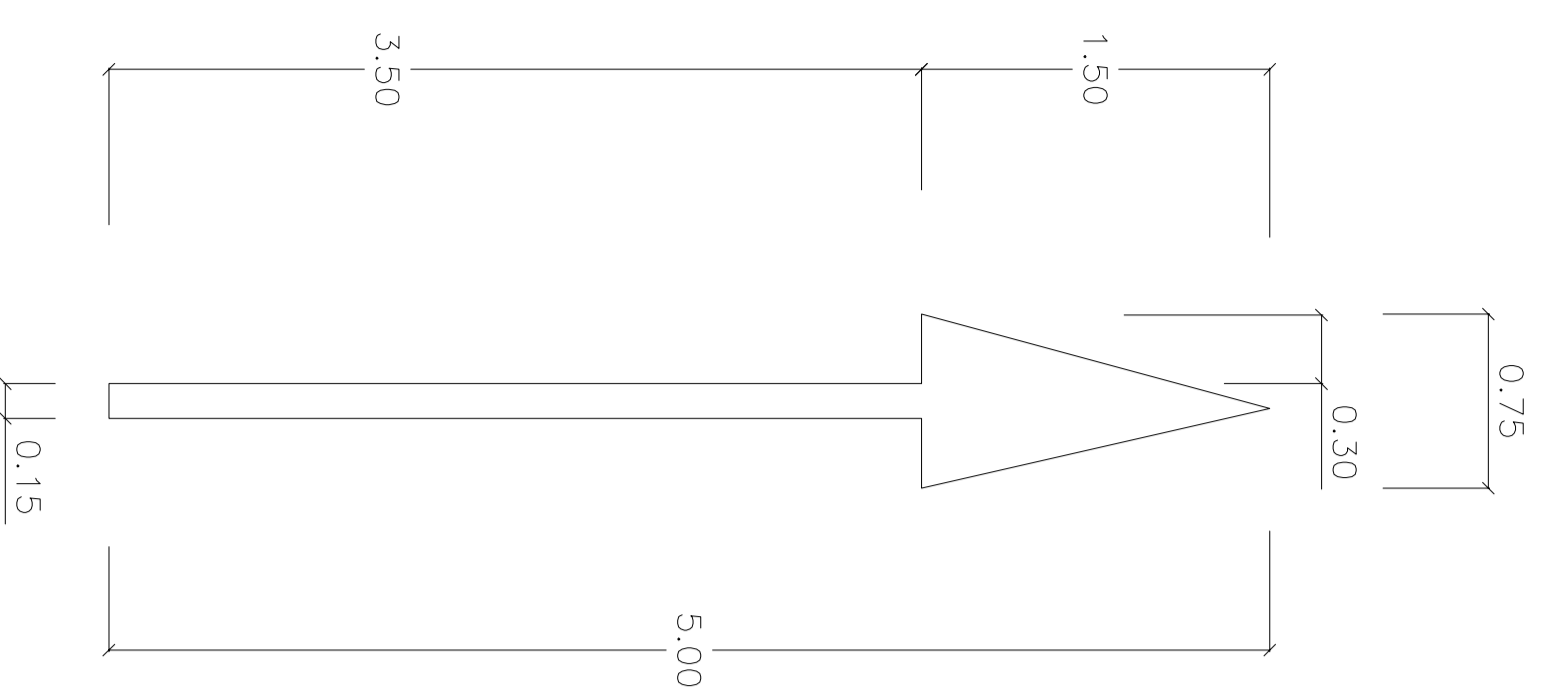
ESCALA: 1:50

3) MARCAÇÃO DE "PARE"



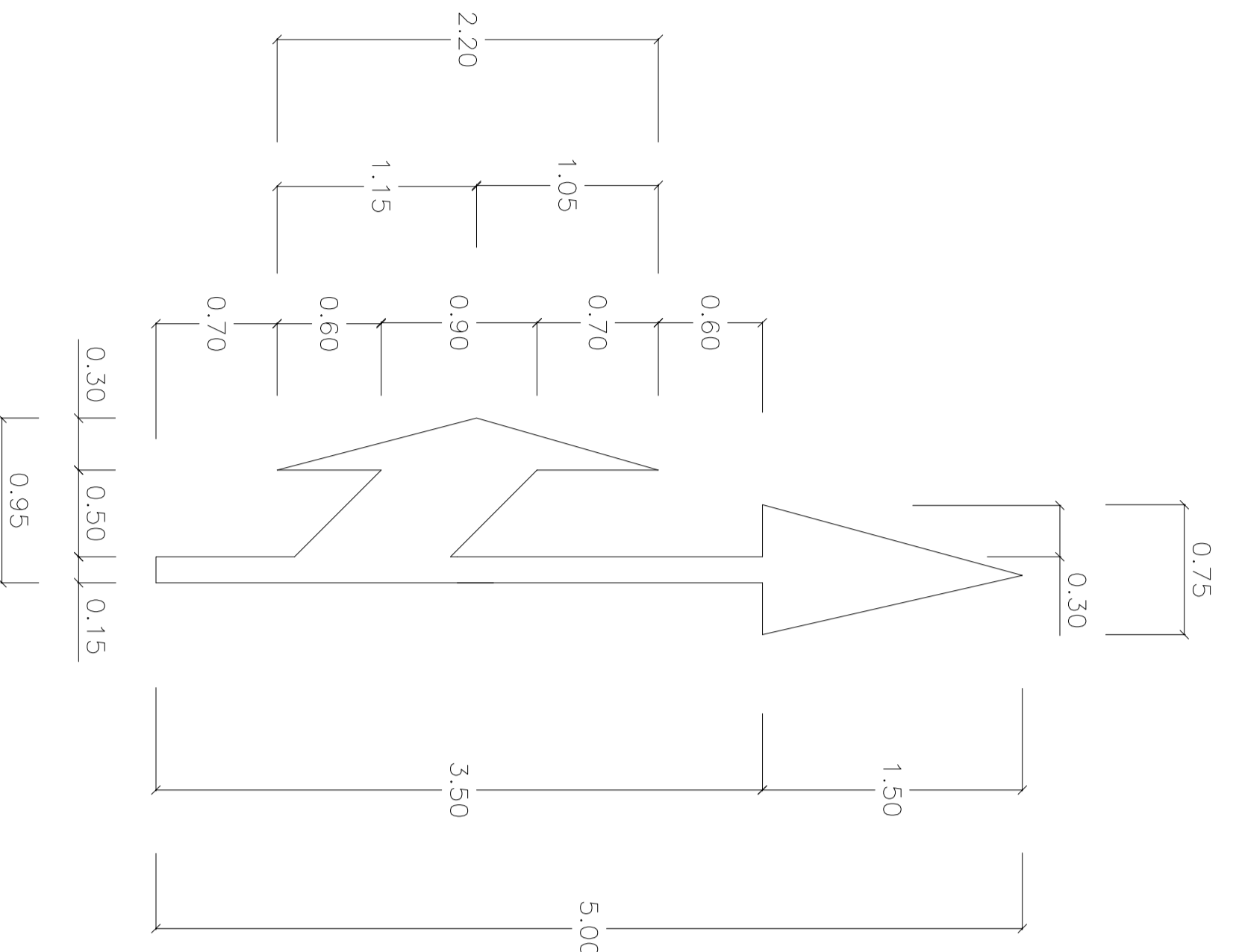
ESCALA: 1:100

1.2) Para velocidades entre 40 e 60 Km/h

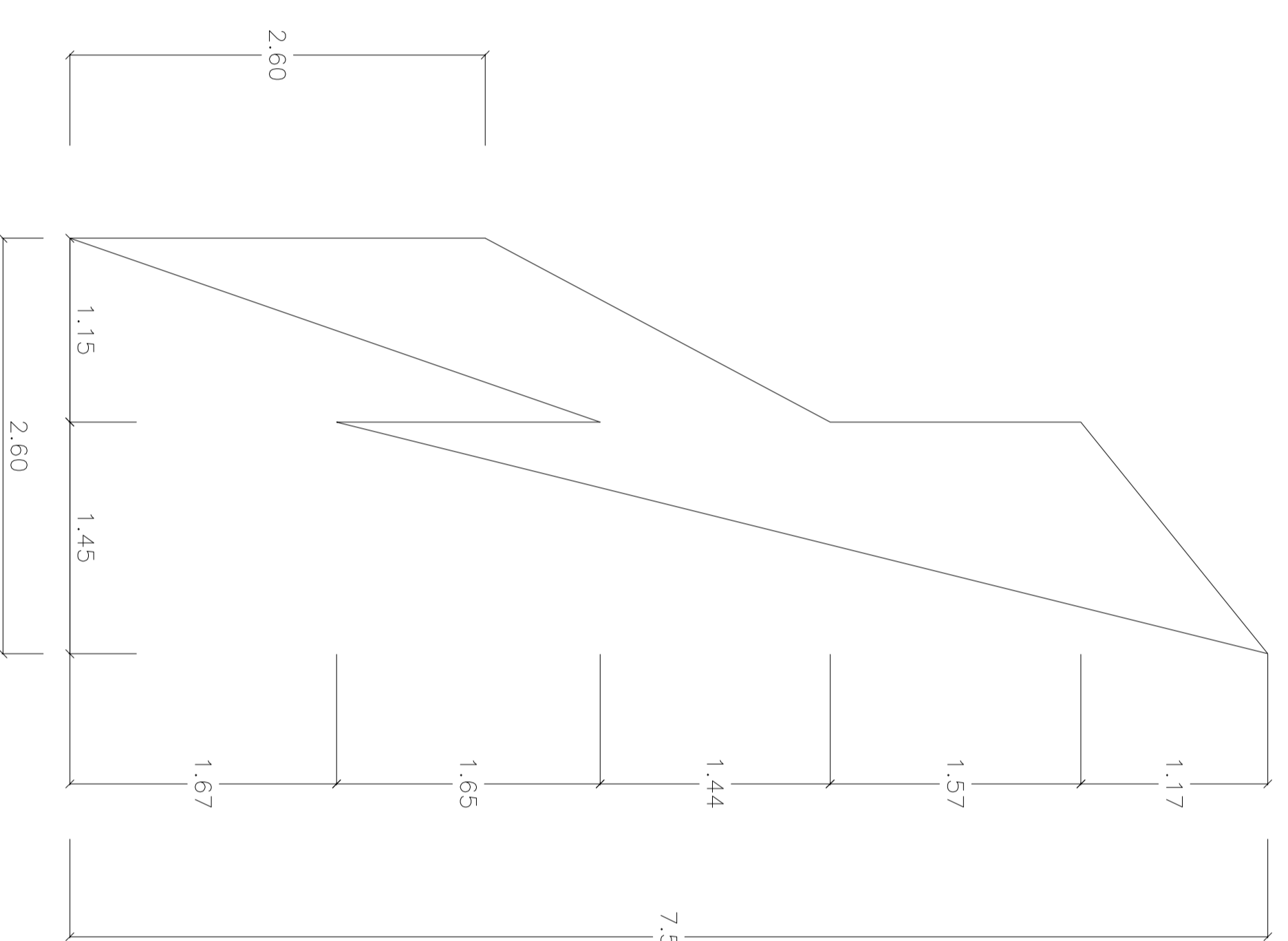


ESCALA: 1:50

1.3) Para velocidades entre 60 Km/h e 80 Km/h



ESCALA: 1:50



ESCALA: 1:50

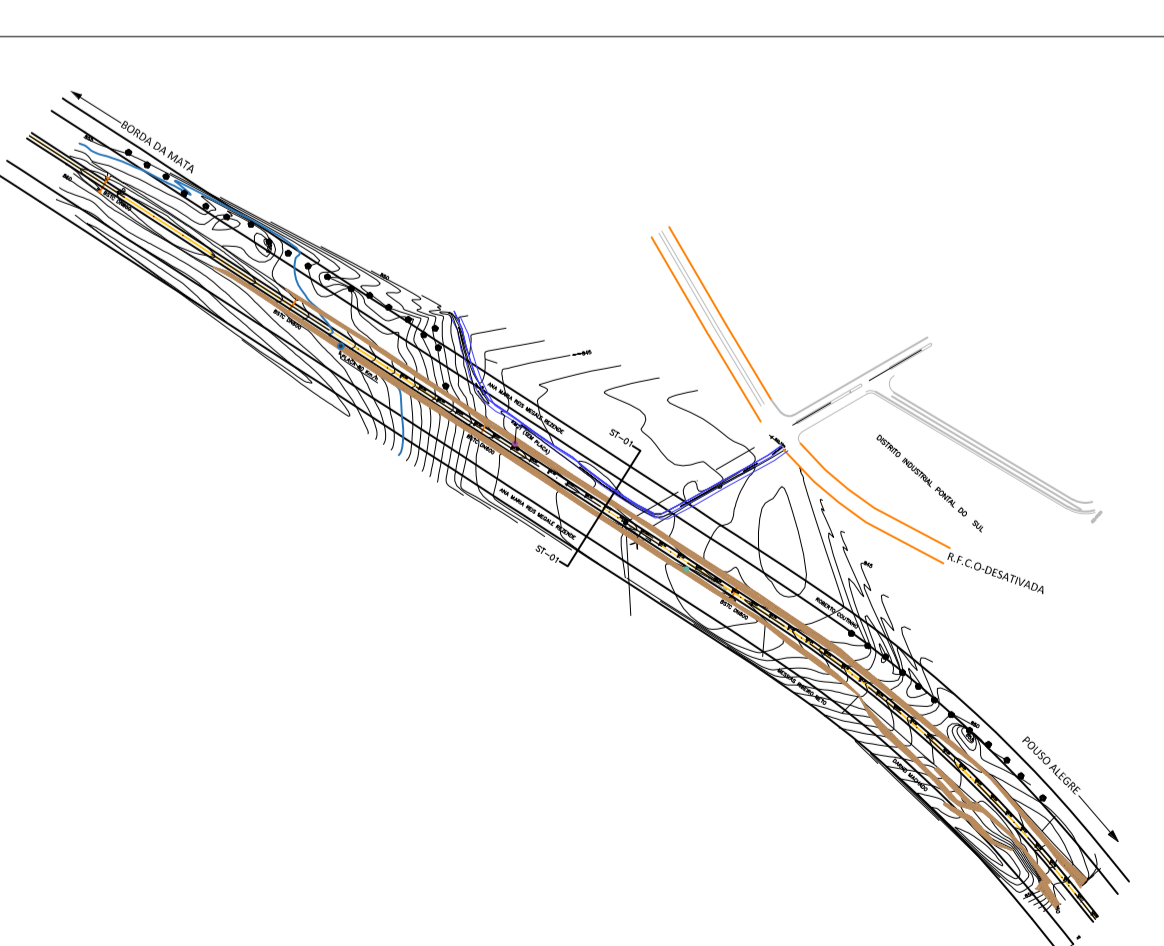
PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA	PRANCHA 17/20
PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO	ESCALA: INDICADA
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	DATA: 29/09/2023

OBRA: PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
LOCAL: Rodovia MG290 - Trecho: Pouso Alegre-Borda da Mata
 km 20 + 876,60 m - Lado Esquerdo
MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MG

DADOS: MG20221245707
Nº ART: MG20221245707
TERMO DE APROVAÇÃO 675/2022 DER/FAIXA DE DOMÍNIO
CONVÊNIO 1301002183/2022 SEINFRA
 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS
 Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica "RT - 04.16.c"

QUADRO DE ÁREAS
ÁREA: 5.275,93 m²

LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA

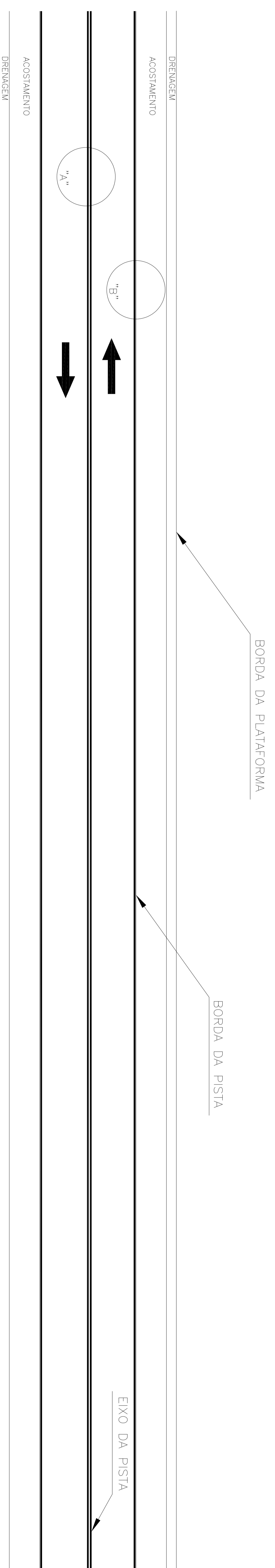


ASSINATURAS

Ricardo Faria
 Engenheiro Civil - CREA 34595/0
 Afonso Raimundo de Souza
 Prefeito Municipal

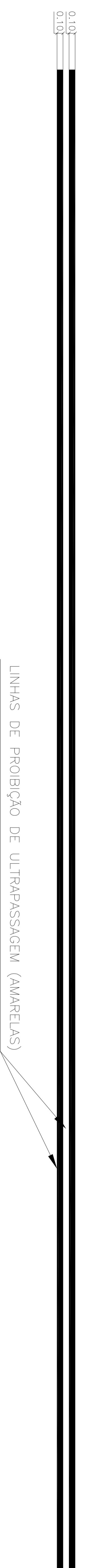


1) PISTA SIMPLES – SENTIDO DE TRÁFEGO OPPOSTOS (SH – PFP – 01)



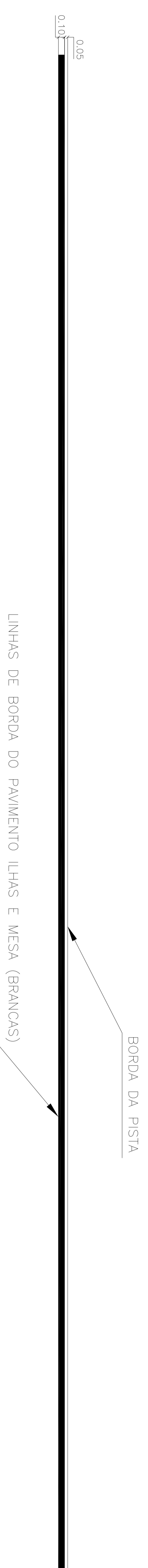
ESCALA: 1:200

DETALHE "A"



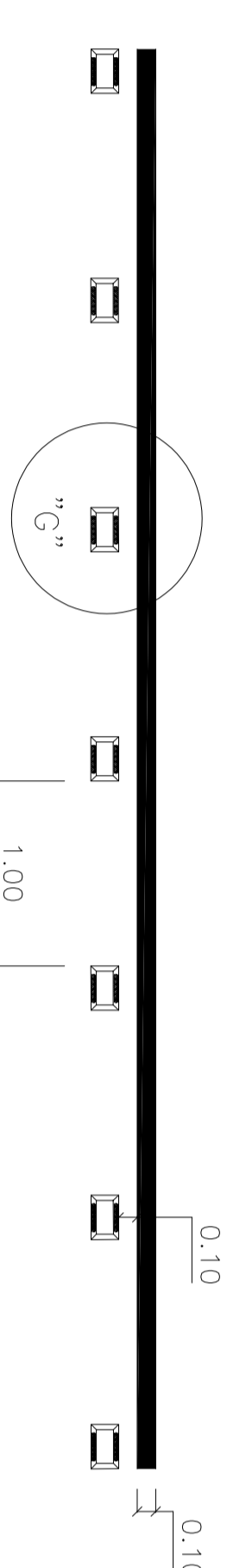
ESCALA: 1:50

DETALHE "B"

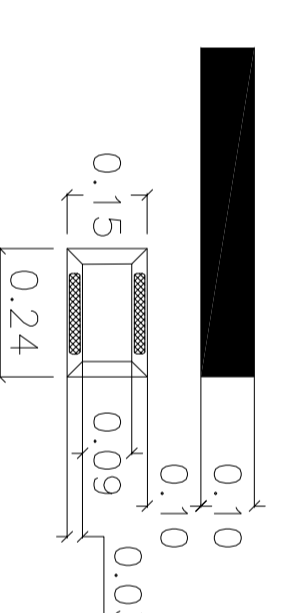


ESCALA: 1:50

2) LINHA DE CANALIZAÇÃO E TACHÕES MONODIRECIONAIS BRANCOS COM ELEMENTO COM REFLETIVO BRANCO
 Cor das faixas: branco
 Largura – 0,100 m



ESCALA: 1:50



ESCALA: 1:20

PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
 SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

PRANCHETA 18/20
 ESCALA: INDICADA
 DATA: 29/09/2023

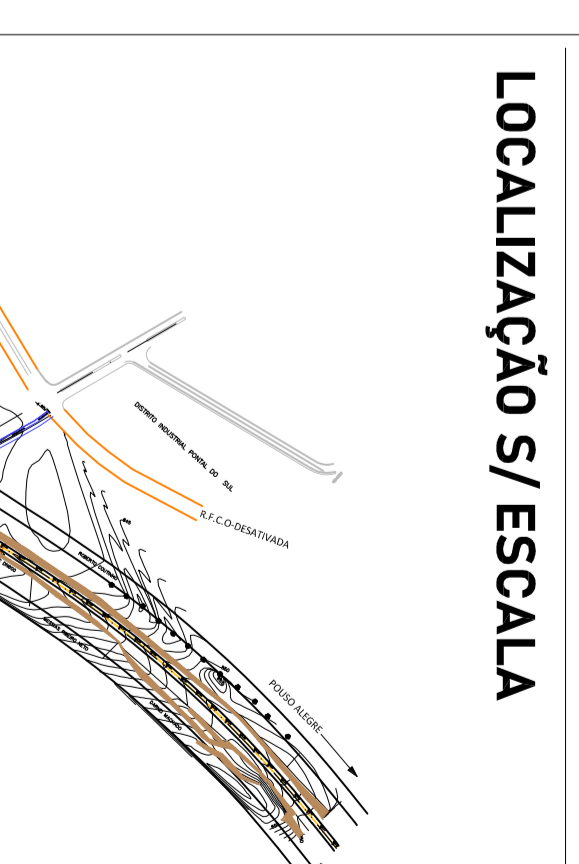
OBRA: PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
LOCAL: Rodovia MG290 - Trecho: Pouso Alegre-Borda da Mata
 km 20 + 876,60 m - Lado Esquerdo
MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MG

DADOS: MG20221245707
 Nº ART: 1301002183/2022 DER/FAIXA DE DOMÍNIO
 TERMO DE APROVAÇÃO 675/2022 DER/FAIXA DE DOMÍNIO
 CONVÊNIO 1301002183/2022 SEINFRA
 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS
 Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica "RT - 04.16.c"

QUADRO DE ÁREAS

ÁREA: 5.275,93 m²

LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA



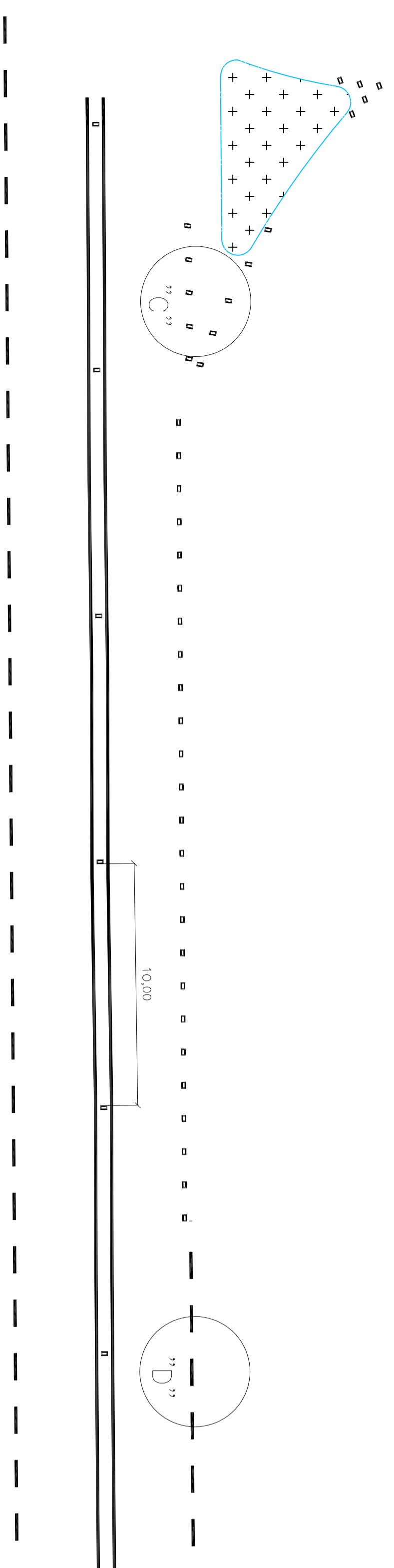
ASSINATURAS
 Ricardo Faria
 Engenheiro Civil
 Ricardo Faria Goulart
 ENGENHEIRO CIVIL - CREA 34595/D
 Afonso Raimundo de Souza
 Prefeito Municipal
 Afonso Raimundo de Souza
 Prefeito Municipal



DETALHE "C"

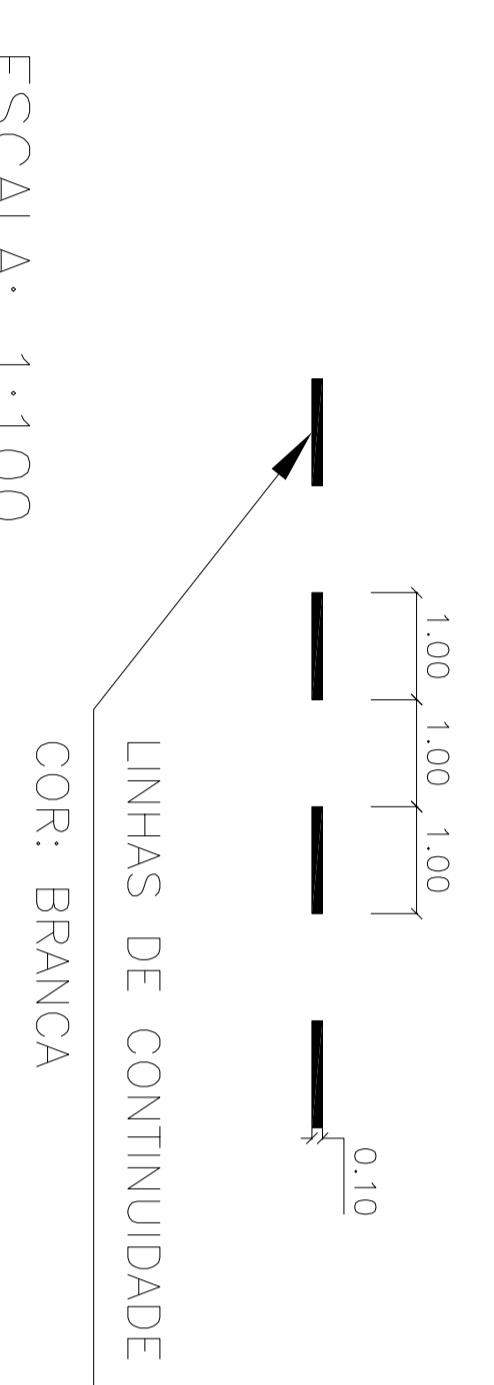
1) APROXIMAÇÃO DE ILHA DE INTERSEÇÃO SEM ACOSTAMENTO (FLUXO DIVERGENTE)

Cor das faixas: branca
Largura – 0,200 m
Espaçamento – 0,600 m



ESCALA: 1:200

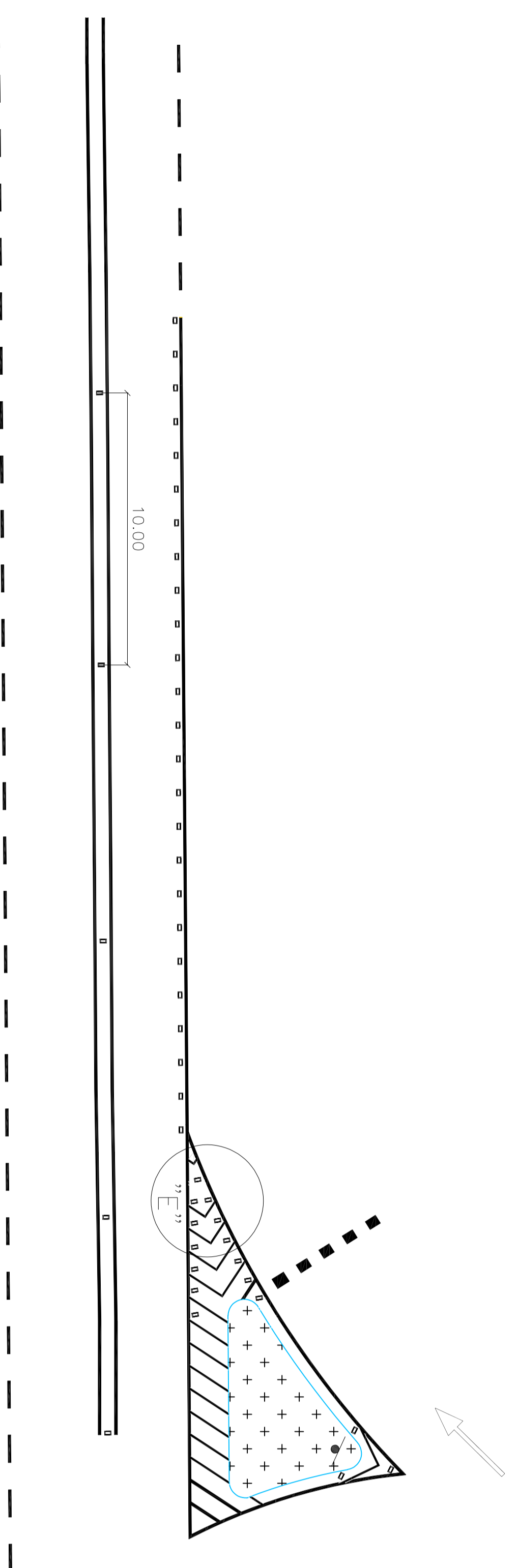
DETALHE "D"



ESCALA: 1:100

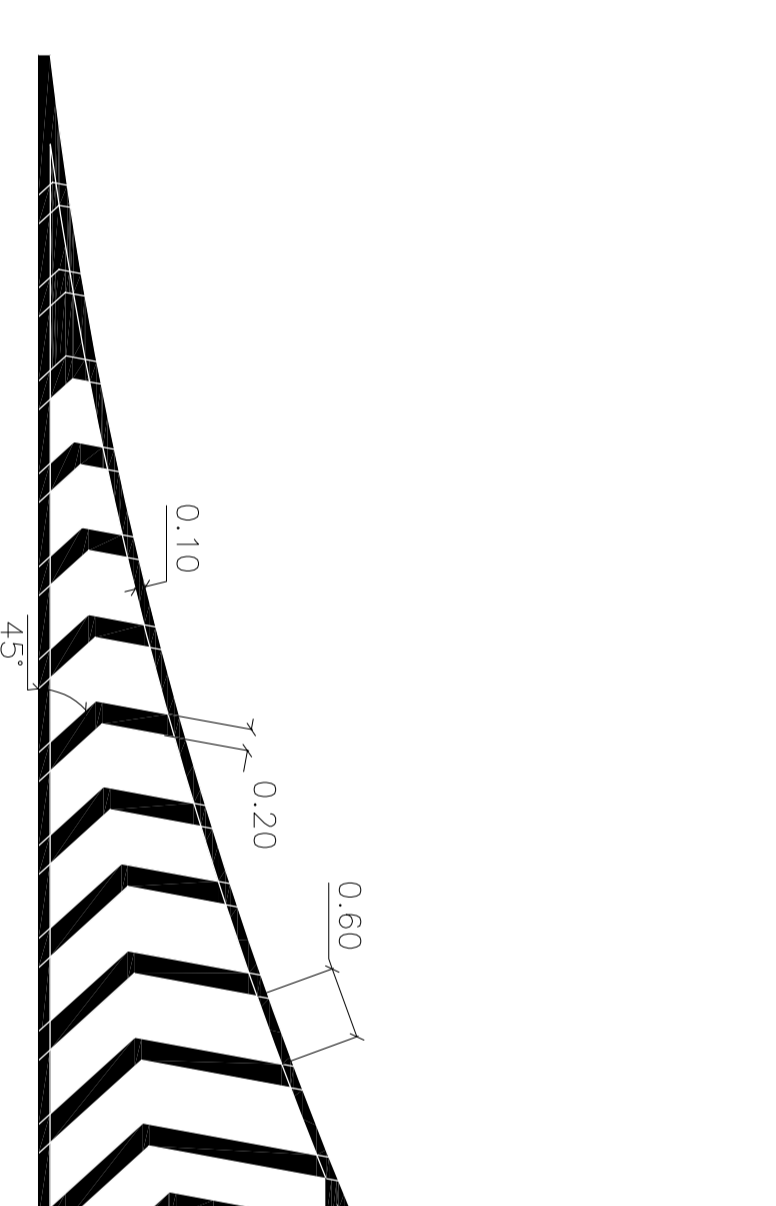
2) TÉRMINO DE ILHA DE INTERSEÇÃO SEM ACOSTAMENTO (FLUXO CONVERGENTE)

Cor das faixas: branca
Largura – 0,200 m
Espaçamento – 0,600 m



ESCALA: 1:200

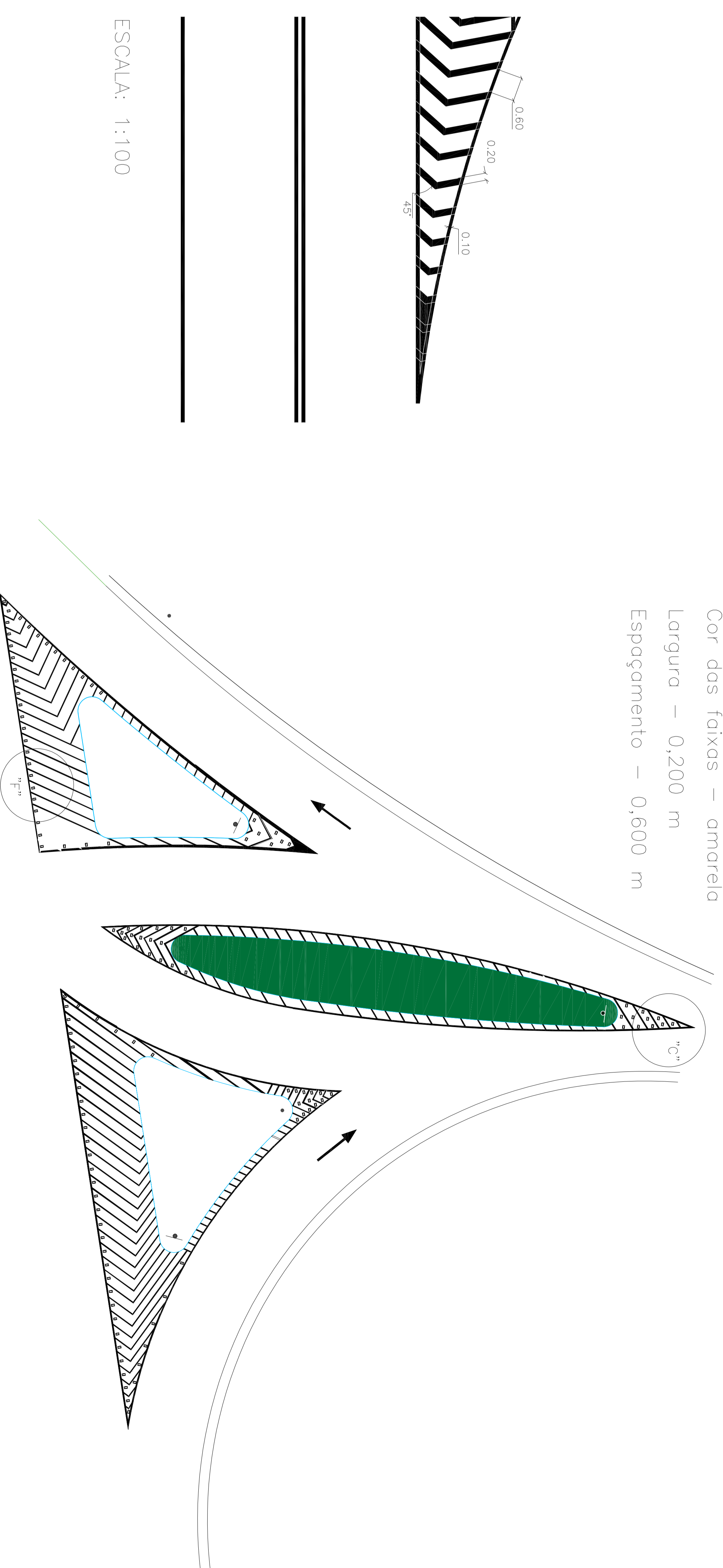
DETALHE "E"



ESCALA: 1:100

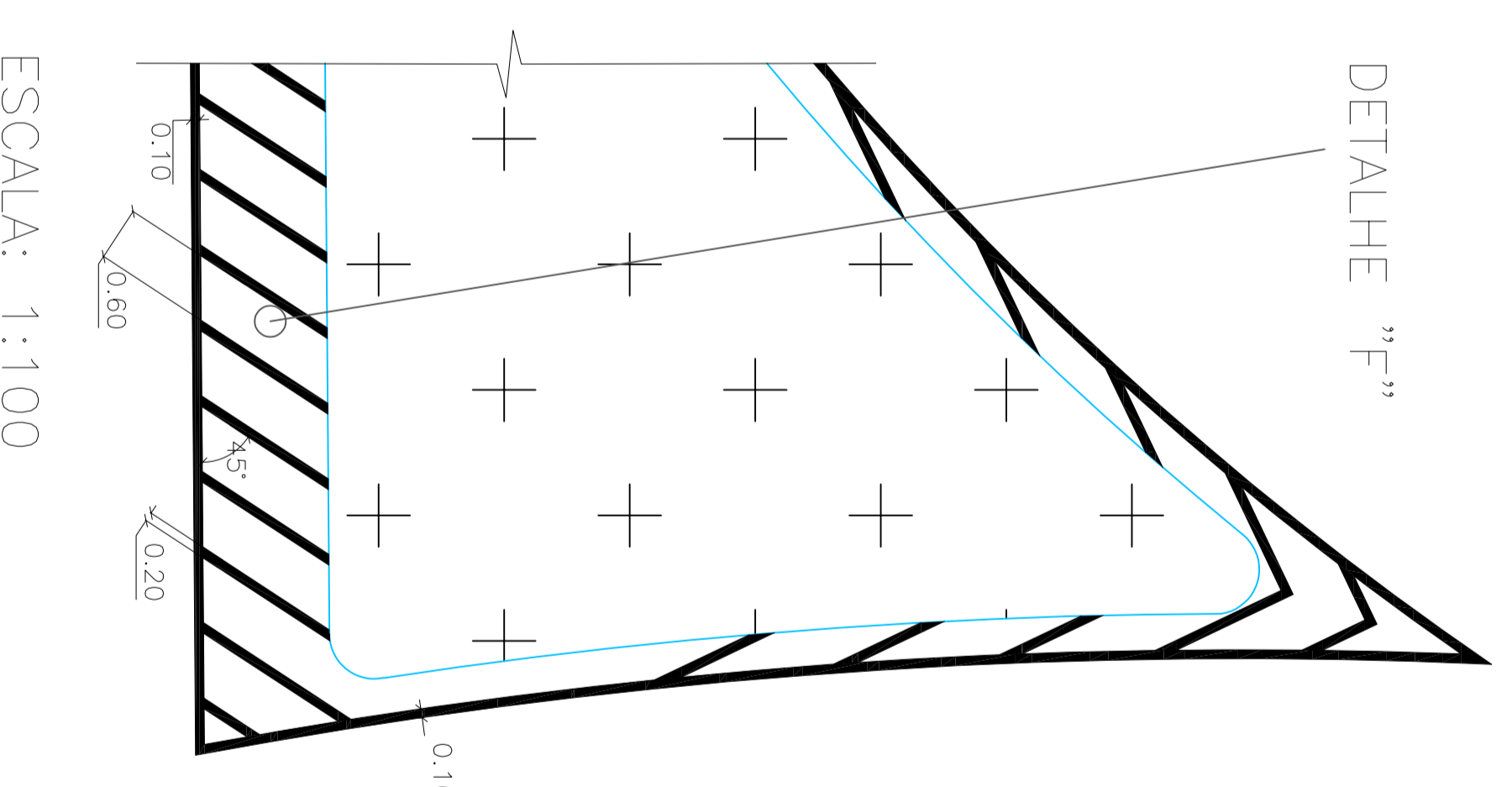
3) APROXIMAÇÃO DE CANTEIROS (SENTIDOS OPPOSTOS)

Cor das faixas – amarela
Largura – 0,200 m
Espaçamento – 0,600 m



ESCALA: 1:100

DETALHE "F"



ESCALA: 1:100

PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

PRANCHA 19/20
ESCALA: INDICADA

DATA: 29/09/2023

OBRA: PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
LOCAL: Rodovia MG290 - Trecho: Pouso Alegre-Borda da Mata
km 20 + 876,60 m - Lado Esquerdo
MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MG

DADOS: Nº ART: MG20221245707
TERMO DE APROVAÇÃO 675/2022 DER/FAIXA DE DOMÍNIO
CONVÊNIO 1301002183/2022 SENFRA
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, MOBILIDADE E PARCERIAS
Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica "RT - 04.16.c"

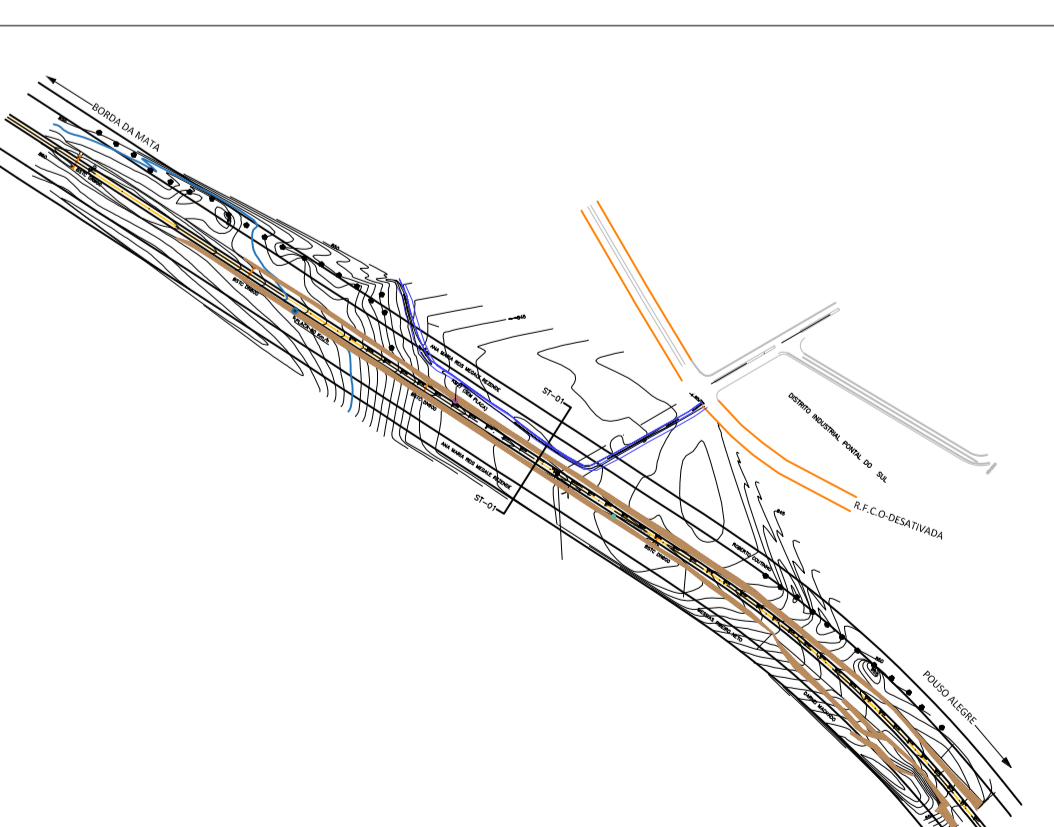
QUADRO DE ÁREAS

ÁREA: 5.275,93 m²

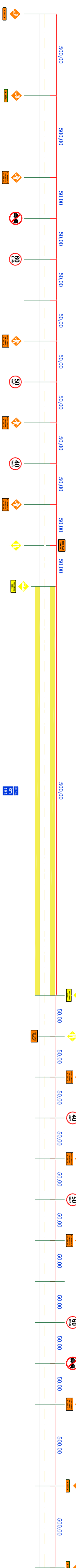
LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA

Assinado de forma
Firma
Dados: 2024/02/01
102908 03107
Ricardo Faria Goulart
ENGENHEIRO CIVIL - CREA 34595/D

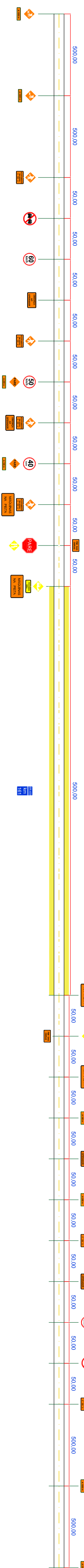
Assinado de forma
Firma
Dados: 2024/02/01
SOUZA0167182 20240201
7813 112600 03107
AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL



PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS SEM INTERUPÇÃO DE TRÁFEGO



PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS COM INTERUPÇÃO DE TRÁFEGO



PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

PARANCIMA 20/20
ESCALA: INDICADA
DATA: 29/09/2023

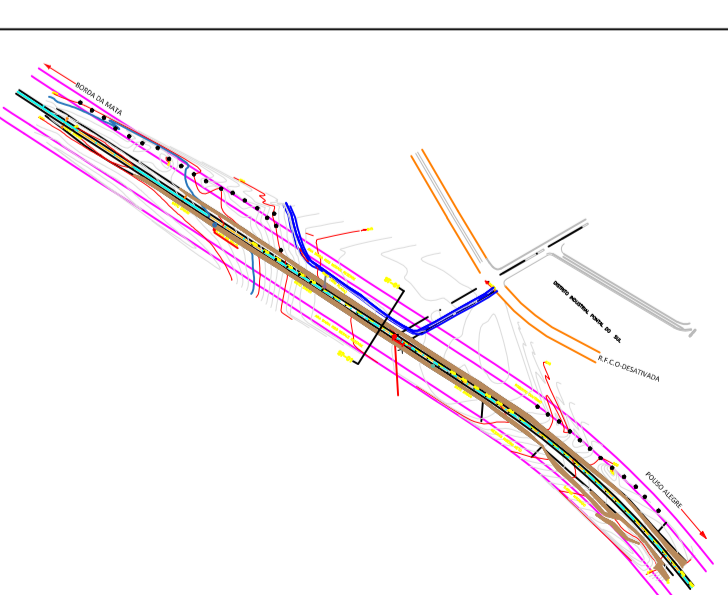
OBRA: PROJETO DE TREVO PARA ACESSO RODOVIÁRIO
LOCAL: Rodovia MG-290 - Trecho Pouso Alegre-Borda da Mata
Km 20 + 818,00 m - Lado Esquerdo
MUNICÍPIO: BORDA DA MATA/MG

DADOS:
Nº ART: MG0221245707
TERMO DE APROVAÇÃO 075/2022 DER/FALXA DE DOMÍNIO
CONVÊNIO 130100218/2022 SEINFRA
SECRETARIA DE COM. DE TRANSPORTES, MOBILIDADE E PARCERIAS
Projeto Elaborado de acordo com a Recomendação Técnica RT - 04.16.c"

QUADRO DE ÁREAS

ÁREA: 5.275,93 m²

LOCALIZAÇÃO S/ ESCALA



ASSINATURAS

Ricardo [Assinatura] [Assinatura]
 Fátima [Assinatura] [Assinatura]
 Ricardo Faria Soudart
 ENGENHEIRO CIVIL - CREIA 30599/D
 ATENÇÃO: RABALINDO DE
 SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO
 APROVAÇÃO DE ESCALA
 PREFEITO MUNICIPAL

