



MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO DE MATERIAIS

PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO 16 FACES – E = 8,0 CM

1- OBJETIVO – PAVIMENTAÇÃO EM INTERTRAVADO 16 FACES 22 x 11 cm

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 720,00 m² – EXTENSÃO: 120,00 m – LARGURA: 6,00 m

Definir os critérios para execução, aceitação e medição dos serviços de Pavimentação em Piso de Concreto Intertravado, e = 8,0 cm, fck = 35 Mpa, na Estrada Municipal para o Bairro Sertãozinho (Estrada Chico do Arno), no Município de Borda da Mata, Sul de Minas.

1.1 – Após a colocação da placa de obra, será realizada a drenagem profunda em tubos de concreto armado PA-2, diâmetro 40 cm, total de 27,00 m. As caixas para as bocas de lobos (02 unidades), em alvenaria de bloco estrutural 19 x 19 x 39 cm, dimensões internas 1,30 x 1,20 m. As grelhas medindo 0,99 m x 0,45 m, quadro com 1,10 m x 0,52 m. A jusante da rede deverá ser executado um dissipador de energia, com pedras de mão incrustadas na laje de concreto.

O serviço regularização da faixa de rolagem da via, utilizando uma motoniveladora e mantendo o greide existente. A regularização do pavimento existente será executada na camada superior de terraplenagem destinado a conformar o leito da rua, transversal e longitudinalmente, de modo a torna-lo compatível com as exigências geométricas do projeto. Esse serviço consta essencialmente de cortes e/ ou aterros até 0,20 m, de escarificação e compactação de modo a garantir uma densificação adequada e homogênea nos 0,20 m superiores do subleito. Não é permitida a execução dos serviços de regularização do subleito em dias de chuva. Devem ser removidas, previamente, toda a vegetação e matéria orgânica porventura existente na área a ser regularizada.

Posteriormente será executado a regularização do subleito, ou seja as operações necessárias à obtenção de um leito “conformado” para receber um pavimento, devendo ser executada sob toda a área a ser pavimentada, visando aumentar a capacidade estrutural do pavimento, e sua estabilidade, e durabilidade do pavimento. Devendo ser utilizados os seguintes equipamentos, caminhão pipa, trator de pneus com grade de discos, motoniveladora, rolo compressor pneumático, e rolo compactador pé de carneiro.

Após ser feito o acerto de faixa, será executada a colocação da guia (meio-fio), em concreto moldado “ in loco “, dimensões conforme planilha. O colchão de **PÓ DE PEDRA** para assentamento dos intertravados, deverá ser feito com caimento de 2,0% do centro para as bordas. Sendo que o assentamento dos pisos intertravados 16 faces (22 x 11 cm x 8 cm de espessura, deverá seguir o projeto básico executivo, com as inclinações para ambas laterais conforme indicado no referido projeto básico. Os pisos deverão ter espessura de 8,0 cm, e concreto fck 35,0 Mpa.

No início e final do trecho o pavimento deverá ser travado perpendicularmente ao seu eixo, com meio-fio pré-moldado de concreto, fck 20,0 Mpa, dimensões de 12 x 16,7 x 35 cm, inclusive no início e final do trecho. Para os 120,00 m de pavimentação, serão executadas 03 linhas de travamento com o meio-fio pré-moldado.



1.2- Haverá meio fio em toda a extensão da pavimentação para o travamento da mesma. em

Os meio-fios em concreto pré moldado, dimensões de 100 x 30 x 15 x 13 cm, e as deverão ser assentadas sobre terreno mecanicamente compactado de acordo com as normas técnicas nas áreas indicadas no projeto. O concreto deverá ter plasticidade e umidade tais que possa ser facilmente lançado no locais a serem executados, onde, convenientemente apiloado e alisado, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos. A mistura deverá ser executada por processos mecânicos. Antes do lançamento do concreto, deverão ser umedecidas a base e as laterais. Sendo que o concreto deverá ser convenientemente apiloado, de modo a bem se adensar sem vazios e falhas.

Borda da Mata, 23 de novembro de 2023

Thales Eduardo da Luz Barta
CREA 325153/D - MG

AFONSO RAIMUNDO DE SOUZA
Prefeito Municipal