



MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO DE MATERIAIS PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO 16 FACES

A.1 - OBJETIVO – PAVIMENTAÇÃO EM PISO DE BLOCO INTERTRAVADO 16 FACES – ESPESSURA 8,0 CM

Definir os critérios que orientam os processos de produção, execução, aceitação e medição dos serviços de Pavimentação em Piso Bloco 16 Faces de 22 x 11cm, Espessura 8,0 cm, na Estrada Municipal Bairro Palmas, acesso à Porteira do Céu, área total de 1.812,49 m², largura de 6,40 m de sarjeta a sarjeta, e de 7,00 m de meio-fio a meio-fio, situada no Município de Borda da Mata – M.G.:

1.1 Estrada Municipal: com drenagem profunda em tubulação de concreto de DN 400 mm e DN 600 mm:

Confecção de duas redes de 600 mm de diâmetro (29,00 m), e de quatro redes de diâmetro de 400mm (36,00 m), e de treze caixas de captação, sendo quatro caixas de 1,20 m x 1,20 m x 1,50 m – largura x comprimento x profundidade (medidas internas), e nove caixas de 1,00 m x 1,00 m x 1,20 m – largura x comprimento x profundidade (medidas internas).

Todos os fundos de valas deverão ser previamente apiloados, e as tubulações deverão ser rejuntadas em argamassa de cimento e areia traço 1:3. As caixas em alvenaria de tijolo maciço queimado e = 10 cm, ou blocos de cimento e = 15 cm, pilares aos cantos, paredes revestidas em argamassa de cimento e areia, pintura em emulsão asfáltica 02 demãos. Sendo o fundo das caixas, em concreto espessura 10 cm.

1.2 Estrada Municipal: com drenagem superficial em sarjeta moldada “ in loco “

As sarjetas moldas “ in loco “, com as dimensões de 30 cm de base, x 10 cm de altura.

O acabamento da sarjeta, deverá ser feito o mais rápido possível, após a concretagem, portanto com o concreto ainda úmido.

No traço a mistura deverá ser úmida e não mole. Para se ter um bom acabamento, o traço deverá ser 1 saco de cimento, 9 latas de areia fina e 9 latas de brita 0.



A.2 - COLOCAÇÃO DO MEIO-FIO PRÉ MOLDADO DE CONCRETO

Guia (Meio-Fio), em concreto pré fabricado, dimensões de 1,00 m x 0,15 m x 0,13 m x 0,30 m (comprimento x base inferior x base superior x altura).

Para o assentamento das guias, previamente deverá ser feito o alinhamento e nivelamento, e por profissionais com conhecimento, e experiência. Salientando que além dos meio-fios laterais, deverão ser colocados também no início e final do trecho, para o devido travamento.

A.3 – EXECUÇÃO DO PAVIMENTO

No processo de assentamento dos blocos pisos intertravados, e após o nivelamento e acerto do greide da via, deverá ser distribuída a pó de pedra, espessura de 6,0 cm, e de maneira uniforme, mesmo nos desníveis.

Necessidade do uso de linhas, para garantir o esquadro e desenho do piso. O rejunte em pó de pedra, garantindo assim uma fixação firme das peças. Devendo também ser utilizado a placa vibratória, que deverá ser passada diversas vezes, possibilitando firmeza no assentamento dos blocos. O rejunte do pavimento será executado com areia fina.

Considerando ser o assentamento dos pisos intertravados, um trabalho artesanal, serão exigidos profissionais experientes e muito habilidosos. Ficando a cargo do Município de Borda da Mata, a escolha pelo desenho à serem formados pelos pisos.

O piso intertravado, deverá ter travamento a cada 20,00 m, em meio-fio pré moldado de concreto. dimensões de 1,00 m x 0,15 m x 0,13 m x 0,30 m (comprimento x base inferior x base superior x altura).

Todas as medições à serem efetuadas pela empresa executora, deverão vir acompanhadas do diário de obras, relatório fotográfico, e do laudo de controle tecnológico dos pisos blocos intertravados.



A.4- DESCRIÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO EXISTENTE

A estrada em questão (trecho a pavimentar, situado a 8,4 km do centro da cidade), é acesso direto ao Município de Tocos do Mogi, fazendo inclusive divisa com o mesmo, além de ser trajeto do Caminho da Fé, por onde passam centenas de pessoas / dia, tanto em veículos automotores, bicicletas, cavalos, e a pé. Salientando que por ser um trecho muito íngreme, o mesmo se torna quase intransitável, durante o período de chuvas, independente de todo o esmero e trabalho de encascalhamento realizado pelo Município de Borda da Mata

Borda da Mata 30 de junho de 2023.

Thales Eduardo da Luz Barta
Engenheiro Civil - CREA 325.153/D MG

Afonso Raimundo de Souza
Prefeito Municipal