

**MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÃO DE MATERIAIS**  
**PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO 16 FACES**  
**RECURSOS PRÓPRIOS**

**A.1 - OBJETIVO – PAVIMENTAÇÃO EM PISO DE BLOCO INTERTRAVADO**  
**16 FACES – ESPESSURA 8,0 CM**

Definir os critérios que orientam os processos de produção, execução, aceitação e medição dos serviços de Pavimentação em Piso Bloco 16 Faces de 22 x 11cm, Espessura 8,0 cm, na Estrada Municipal Bairro Sertãozinho área total de 3.680,00 m<sup>2</sup>, largura de 6,40 m de sarjeta a sarjeta, e de 7,00 m de meio-fio a meio-fio, situada no Município de Borda da Mata – M.G.:

**1.1 Estrada Municipal: com drenagem profunda em tubulação de concreto de 500 mm:**

Confecção de três redes de 500 mm de diâmetro ( 27,00 m ), de três caixas de captação, três alas, sendo as caixas de 1,00 m x 1,00 m x 1,20 m – largura x comprimento x profundidade ( medidas internas ).

Todos os fundos de valas deverão ser previamente apiloados, e as tubulações deverão ser rejuntadas em argamassa de cimento e areia traço 1:3. As caixas em alvenaria de blocos de cimento e = 20 cm, pilares aos cantos, paredes revestidas em argamassa de cimento e areia, pintura em emulsão asfáltica 02 demãos. Sendo o fundo das caixas, em concreto espessura 10 cm.

**1.2 Estrada Municipal: com drenagem superficial em guia ( meio-fio ) sarjeta moldada “ in loco “ com extrusora:**

As sarjetas com as dimensões de 45 cm de base, 15cm base da guia + 30 cm base da sarjeta x 22 cm de altura.

Para a confecção da guia / sarjeta extrusora, será exigido o trabalho de 05 pessoas na operação da máquina:

1 pessoa p/ alinhar

2 pessoas para abastecer a máquina com concreto

1 pessoa para ajudar a descer o concreto

1 pessoa para fazer o acabamento do meio fio / sarjeta, e nos pontos que se fizerem necessários, o rebaixamento das guias tanto em garagens como nas rampas.

O acabamento da guia / sarjeta extrusada, deverá ser feito o mais rápido possível após a passagem da extrusora, portanto com o concreto ainda úmido, e sem usar demasiada pressão na ferramenta que fará o acabamento. Além de cobrir a maior distância possível a cada passada do acabamento, para evitar deformações causadas pelas diferentes pressões sobre a ferramenta.

No traço a mistura deverá ser úmida e não mole. Para se ter um bom acabamento, o traço deverá ser 1 saco de cimento, 9 latas de areia fina e 9 latas de brita 0, ou 1 saco de cimento, 9 latas de areia fina e 7 latas de brita 1.

Os operadores responsáveis tanto pelo alinhamento, como os demais deverão ser pessoas experientes e qualificadas:

Máquina utilizada: extrusora para confecção de guia / sarjeta.

## **A.2 - COLOCAÇÃO DO MEIO-FIO PRÉ MOLDADO DE CONCRETO**

Guia ( Meio-Fio ), em concreto pré fabricado, dimensões de 1,00 m x 0,15 m x 0,13 m x 0,30 m ( comprimento x base inferior x base superior x altura ).

Para o assentamento das guias, previamente deverá ser feito o alinhamento e nivelamento, e por profissionais com conhecimento, e experiência. Salientando que além dos meio-fios laterais, deverão ser colocados também no início e final do trecho, para o devido travamento.

## **A.3 – EXECUÇÃO DO PAVIMENTO**

No processo de assentamento dos blocos pisos intertravados, e após o nivelamento e acerto do greide da via, deverá ser distribuída a areia, espessura de 6,0 cm, e de maneira uniforme, mesmo nos desníveis.

Necessidade do uso de linhas, para garantir o esquadro e desenho do piso. O rejunte em pó de pedra, garantindo assim uma fixação firme das peças. Devendo também ser utilizado a placa vibratória, que deverá ser passada diversas vezes, possibilitando firmeza no assentamento dos blocos.

Considerando ser o assentamento dos pisos intertravados, um trabalho artesanal, serão exigidos profissionais experientes e muito habilidosos. Ficando a cargo do Município de Borda da Mata, a escolha pelo desenho á serem formados pelos pisos.

Todas as medições à serem efetuadas pela empresa executora, deverão virem acompanhadas do diário de obras, relatório fotográfico, e do laudo de controle tecnológico dos pisos blocos intertravados.

Afonso Raimundo de Souza  
Prefeito Municipal

João Bertolaccini Júnior  
Eng. Civil – CREA 23.261/D